



CONSIGLIO PROVINCIALE DI CREMONA

Estratto del verbale dell'adunanza del 18/09/2008

OGGETTO SP CR EX SS 234 "CODOGNESE" DECLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DEL TRATTO VIARIO DAL KM 67+485 AL KM 70+874 IN COMUNE DI CREMONA. CLASSIFICAZIONE A STRADA PROVINCIALE DEL NUOVO TRATTO IN VARIANTE DI COLLEGAMENTO ALLA SP CR EX SS 415 "PAULLESE".

L'anno DUEMILAOTTO, questo giorno DICIOOTTO del mese di SETTEMBRE alle ore 15.40 in Cremona, nell'apposita sala delle adunanze, convocato nelle forme di legge e con appositi avvisi spediti a domicilio di ciascun Consigliere si è riunito il Consiglio Provinciale. Fatto l'appello risultano presenti:

PRESENTI		ASSENTI	
1)Ancorotti Renato	X	17)Manfredini M.Cristina	X
2)Benelli Edoarda	X	18)Mariani Roberto	X
3)Bergonzi Pieremilio	X	19)Massobrio Nicoletta	X
4)Borghetti Maurizio	X	20)Mazzocco Franco	X
5)Borini Fermo	X	21)Patrini Pierfranco	X
6)Bruschi Angelo	X	22)Poli Antonella	X
7)Ceravolo Claudio	X	23)Redegalli Giuseppe	X
8)Dusi Giampaolo	X	24)Rocchetta Giuseppe	X
9)Fontanella Giuseppe	X	25)Rusca Carlo	X
10)Galmozzi Attilio	X	26)Santini Antonello	X
11)Gardani Antonio	X	27)Sciaraffa Massimiliano	X
12)Giovinetti Cesare	X	28)Scotti Giovanni	X
13)Gugliermetto Sandro	X	29)Superti Pierattilio	X
14)Ladina Andrea	X	30)Tamagni Pierluigi	X
15)Longhino Walter	X	31)Torchio Giuseppe	X
16)Mainardi Cesare	X		

Presenti n. 24

Assenti n. 7

Risultano altresì presenti gli Assessori:

PRESENTI		ASSENTI	
1)Alloni Agostino	X	6)Savoldi Agostino	X
2)Biondi Giovanni	X	7)Spingardi Denis	X
3)Lazzari Fiorella	X	8)Toscani Giorgio	X
4)Morini Pietro	X	9)	X
5)Rozza Anna Maria	X	10)	X

Partecipa il Segretario Generale reggente della Provincia Dr.ssa Maria Elena Tanda Dato atto che il numero dei presenti è legale per la validità delle deliberazioni il Presidente del Consiglio, Sig. Roberto Mariani assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta.

Il Presidente del Consiglio nomina scrutatori, ai sensi dell'art. 65 del Regolamento degli Organi Istituzionali, i Consiglieri Dusi e Mainardi per la maggioranza ed il Consigliere Poli per la minoranza.

Si dà atto che nel corso della seduta si sono verificati i seguenti movimenti fra i Sigg. Consiglieri:

Durante le comunicazioni preliminari entra la Cons. Benelli. I presenti sono 25.

Durante la trattazione della proposta 5664 (affidamento servizio tesoreria provinciale) entra il Cons. Giovinetti. I presenti sono 26.

Durante la trattazione della proposta 5971 (approvazione progetto D.A.I.S.S.I.L.) entra il Cons. Ancorotti. I presenti sono 27.

Durante la trattazione della proposta 2725 (mozione per la diffusione di distributori Multiservice) escono il Presidente Torchio, gli ass. Morini, Biondi e Spingardi e la Cons. Massobrio. I presenti sono 25.

Durante la trattazione della mozione 3431 (mozione per finanziamenti acquisto prima casa) esce il Cons. Ancorotti. I presenti sono 24.

Dopo la votazione della mozione 3431 escono i Cons. Borghetti, Patrini, Redegalli, Galmozzi, Benelli I presenti sono 19.

L'Assessore alle grandi infrastrutture – lavori pubblici – pianificazione e programmazione della viabilità-
Sig.ra F. Lazzari – così riferisce:

- il nuovo tratto di SP CR EX SS 234 “Codognese” costituisce il 1° lotto della Tangenziale Nord di Cremona , per collegare in modo diretto la SP CR EX SS 234 alla SP CR EX SS 415 “Paullese” e questa al porto fluviale di Cremona;

- l'opera in argomento per le sue caratteristiche geometriche assicura una maggiore scorrevolezza e garantisce sicurezza ai flussi veicolari in transito ;

- in merito alla declassificazione a strada comunale del tratto di SP CR EX SS n. 234 “Codognese” sottoteso al nuovo tratto in variante:

La SP CR EX SS 234 “Codognese” collega la Provincia di Lodi con la città di Cremona attraversando in territorio cremonese i Comuni di Pizzighettone, Crotta d'Adda, Grumello Cremonese, Aquanegra Cremonese, Sesto ed Uniti , Spinadesco e Cremona.

Il tratto oggetto di declassifica si sviluppa interamente nel Comune di Cremona con inizio al km 67+485 (in corrispondenza dell'aiuola spartitraffico inclusa della rotatoria posta all'origine della Tangenziale nord di Cremona - I° lotto e con termine al km 70+874 in corrispondenza della delimitazione del centro abitato di Cremona.

Ai sensi della deliberazione di Giunta n. 8 del 17.01.2007 del Comune di Cremona il tratto da declassare si sviluppa (ex art. 4 D.Lgs.30.04.1992 n. 285) :

dal km 67+485 al km 67+600 fuori centro abitato

dal km 67+600 al km 68+670 all'interno del centro abitato di Cavatogozzi

dal km 68+670 al km 70+874 fuori centro abitato.

L'infrastruttura venne presa in consegna dalla Provincia di Cremona con verbale del 26.09.2001.

La realizzazione del nuovo tratto in variante della SP CR EX SS 234 “Codognese” garantisce una maggiore scorrevolezza e sicurezza ai veicoli in transito in particolare per i mezzi eccezionali d'opera ;

La realizzazione del nuovo tratto stradale costituisce ora il principale collegamento viario dei veicoli provenienti da Milano e Pavia e diretti al porto fluviale di Cremona;

La realizzazione del nuovo tratto stradale ha di fatto depotenziato e marginalizzato le attuali funzioni di collegamento a livello provinciale del tratto di strada statale in oggetto rimanendo a servizio di esclusivi interessi locali ed urbani non legati a particolari ragioni di carattere industriale, agricolo o turistico;

Si ritiene pertanto che il tratto di SP CR EX SS 234 “Codognese” dal km 67+485 al km 70+874 sottoteso a quello nuovo non risulti possedere le caratteristiche di cui all’art. 2 comma 6 lett.c) del D.Lvo 30.4.92 n. 285 e conseguentemente se ne propone il declassamento a strada comunale .

Il tronco da declassare ha una lunghezza complessiva di 3.389,00 ml con caratteristiche geometriche del tracciato ed una sezione trasversale sufficienti in relazione alle attuali necessità di traffico veicolare leggero . L’andamento altimetrico è sostanzialmente piatto . Il manto stradale è realizzato in conglomerato bituminoso ed è in buone condizioni fuori dal centro abitato di Cavatigozzi mentre in sufficienti condizioni nel centro abitato di Cavatigozzi.

Per l’indicazione dettagliata della larghezza della piattaforma stradale si rimanda alla relazione tecnica allegata a far parte integrante del presente atto .

- in merito alla classificazione a strada provinciale del nuovo tratto in variante di collegamento alla SP CR EX SS 415 “Paullese”:

Il nuovo tratto in variante alla SP CR EX SS 234 “Codognese” inizia al km 67+345 della medesima Strada provinciale in corrispondenza dell’inizio dell’aiuola spartitraffico inclusa della rotatoria e termina al km 67+090 della SP CREX SS 415 “Paullese” mediante un’intersezione a livelli sfalsati.

La suddetta variante si sviluppa:

- in Comune di Sesto ed Uniti dal km 67+345 al km 67+512
- in Comune di Cremona dal km 67+512 al km 67+707
- in Comune di Sesto ed Uniti dal km 67+707 al km 67+812
- in Comune di Cremona dal km 67+812 al km 68+052
- in Comune di Sesto ed Uniti dal km 68+052 al km 69+921
- in Comune di Castelveverde dal km 69+921 al km 70+239

Vista la tipologia del nuovo collegamento realizzato che si considera a servizio di interessi extracomunali ed extraprovinciali;

Considerato che la nuova opera assume il ruolo di raccolta e smistamento del traffico proveniente dai capoluoghi di provincia limitrofi verso la città di Cremona e viceversa;

Evidenziato che il nuovo tracciato è a servizio anche del porto fluviale di Cremona e del polo logistico di Cavatigozzi, facenti parte entrambi di un centro intermodale inserito in sistema viario di grande comunicazione regionale ed interregionale;

per quanto sopra si ritiene che il nuovo tratto risulti possedere le caratteristiche di cui all’art. 2 comma 6 lett. c) D. Lvo 30.4.92 n. 285 e conseguentemente se ne propone la classificazione a strada provinciale.

Il tratto da classificare ha una lunghezza complessiva di 3.173 m comprensivi di rampe.

Al km 68+282 del nuovo tracciato è situato un sovrappasso necessario per superare la linea ferroviaria Cremona- Codogno–Milano. La piattaforma stradale dell’asta principale ha una larghezza complessiva di 22 m e comprende 4 corsie, due per ogni senso di marcia di 3,75 m separate da uno spartitraffico e due banchine laterali di 1,75 m ciascuna .

Nel tratto terminale di inserimento sulla Sp CR EX SS 415 la piattaforma stradale ha una larghezza di 14 m ed è formata da due corsie unidirezionali di 6,50 m ciascuna.

Nella rotatoria la piattaforma stradale ha una larghezza di 10,50 m; le piste unidirezionali sono di 6,50 m ciascuna.

I raggi di curvatura del tracciato principale sono compresi tra un minimo di 350 m ed un massimo di 2000m. La pendenza longitudinale max è del 3,38% sulla rampa del cavalcavia.

Si propone infine che il nuovo tracciato da classificare a Strada Prov.le venga nominato e di conseguenza chilometrato come SP CR EX SS 234 “Codognese” in quanto costituente di fatto una naturale prosecuzione della SP CR EX SS 234 “Codognese”.

Si allega a far parte integrante la planimetria in scala 1:10.000 con evidenziato in rosso il tratto da declassificare, in blu la viabilità provinciale esistente, in verde il tratto da classificare a strada provinciale ed in viola la rete ferroviaria.

Tutto ciò premesso la Giunta Provinciale propone al Consiglio Provinciale l'adozione della seguente deliberazione:

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Udita la relazione dell'Assessore competente

Richiamati:

- gli artt. 74 lettera b) e 51 lettera b) dello Statuto Provinciale,
- il D.Lgs. 285/1992
- il DPR 495/1992
- la deliberazione GP n. 160 del 18.03.2008 obiettivo PEG A3 49

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000 dal Dirigente Settore Pianificazione Programmazione Viabilità Traffico in data 12.8.2008;

DELIBERA

- 1) di approvare per la SP CR EX SS 234 "Codognese":
 - la declassificazione a Strada Comunale del tratto viario dal km 67+485 al km 70+874 in Comune di Cremona;
 - la classificazione a Strada Provinciale del nuovo tratto in variante di collegamento alla SP CR EX SS 415 "Paullese" precisamente dal km 67+345 della SP CR EX SS 234 "Codognese" in corrispondenza dell'inizio dell'aiuola spartitraffico (questa inclusa) della rotatoria al km 67+090 della SP CR EX SS 415 "Paullese";
- 2) di avviare la procedura prevista dagli artt. 2 e 3 del DPR 495/1992 trasmettendo il presente atto alla Regione Lombardia al fine dell'emissione del Decreto regionale ai sensi degli artt. 3 e 4 Legge Regionale 14.8.1973 n. 34;
- 3) di esprimere parere favorevole alla denominazione e di conseguenza al chilometraggio del nuovo tracciato da classificare come SP CR EX SS 234 "Codognese" in quanto costituente di fatto una naturale prosecuzione della SP CR EX SS 234 stessa;
- 4) di dare atto che sul presente provvedimento sono stati favorevolmente espressi i pareri previsti dall'art. 49 D.Lgs. 267/2000 come evidenziati in premessa;

Nessun Consigliere chiede di intervenire per cui il Presidente del Consiglio pone ai voti palesi, con sistema elettronico, la deliberazione in argomento ed accerta – con l'assistenza degli scrutatori – l'esito della votazione: presenti 26 Consiglieri; votanti 24 (temporaneamente assenti Borghetti, Torchio); favorevoli 24.

La deliberazione è approvata all'unanimità

Il Presidente del Consiglio pone ora ai voti palesi, con sistema elettronico, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ed accerta – con l'assistenza degli scrutatori – l'esito della votazione: presenti 26 Consiglieri; votanti 21 (temporaneamente assenti Borghetti, Galmozzi, Patrini, Scotti, Torchio); favorevoli 21.

La deliberazione è immediatamente esecutiva.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
F.TO MARIANI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO TANDA

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale attesta che, ai sensi dell'art. 124, co.1, del D.LGS 267/2000, copia della presente deliberazione viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio della Provincia, a decorrere dal ove rimarrà per gg. 15 interi e consecutivi.

Cremona, li IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO TANDA

Copia conforme per uso amministrativo.

Cremona, li IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi di legge

decorsi 10 gg dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, co. 3°, del D. LGS 267/2000

per immediata eseguibilità, ai sensi dell'art. 134, co. 4°, del D. LGS 267/2000.

Cremona, li IL SEGRETARIO GENERALE
