

BANDO PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE A MEZZO DI PROCEDURA NEGOZIATA DEI SERVIZI PORTUALI DEL PORTO DI CREMONA CON POSSIBILE ESTENSIONE ANCHE AGLI SCALI DI FUTURA ATTIVAZIONE, GESTITI DALLA PROVINCIA DI CREMONA PER IL PERIODO 01.04.2010-31.03.2014. CIG.0438429B0B

1) **AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:** Provincia di Cremona, c.so Vittorio Emanuele 17, 26100, tel.0372406806 fax.0372406612, e-mail: porto@provincia.cremona.it – web: <http://www.provincia.cremona.it>, rende noto che in esecuzione della determinazione dirigenziale n.1.393 dell’11/12/2009, viene indetta procedura negoziata, previa pubblicazione di bando, per

2) **OGGETTO:** l'affidamento in concessione dei servizi portuali del porto di Cremona con possibile estensione anche a quelli di futura attivazione, gestiti dalla provincia di Cremona per il periodo **01.04.2010-31.03.2014**, ex art.30, d.lgs.163/2006 e succ. modif..

3) **IMPORTO PRESUNTO ANNUO** da versare all’Amministrazione per effetto della presente concessione: € 125.000,00 (centoventicinquemila). Tale importo è puramente indicativo e potrà variare in più o in meno a seconda dei volumi di traffico nel porto di Cremona.

4) **LUOGO DI ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE:** porto pubblico di Cremona.

5) **DURATA DELLA CONCESSIONE:** 4 anni **dal 01.04.2010-31.03.014**. E’ prevista la possibilità del rinnovo della presente concessione per un periodo non superiore a 2 (due) anni;

6) **DOCUMENTAZIONE DI GARA:** I documenti relativi alla concessione in oggetto possono essere ritirati presso il Servizio porto e navigazione del Settore Trasporti, Intermodalita' e Protezione Civile, via della conca, 3, 26100 Cremona, tel.0372406611 fax.0372406612, dal lun. al giovedì dalle 9/12 e dalle 15/17, al ven. Ore 9.00/12.30 (non si effettua servizio fax). La documentazione è disponibile sul web: <http://www.provincia.cremona.it>.

6) **TERMINE RICEZIONE OFFERTE:** A pena di esclusione dalla gara, l’offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire all’Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) della Provincia di Cremona (sede) - C.so Vittorio Emanuele II n. 17 - Cremona, entro il **10 marzo 2010, ore 12.00**.

Orari di apertura URP della Provincia: Lunedì, Martedì, Giovedì, Venerdì 9-12,15 e 14,45-16,45; Mercoledì 9-16,45;

7) **Varianti: non ammesse.**

8) **SOPRALLUOGO OBBLIGATORIO:** il concorrente dovrà effettuare un sopralluogo nella zona interessata al servizio, alla presenza di personale incaricato dall’Ente. Per ragioni organizzative la visita potrà essere effettuata, previa prenotazione via fax al seguente numero: 0372/406612– tel.0372/406806. La visita potrà essere effettuata, nel giorno fissato dall’amministrazione, dal titolare, dal direttore tecnico o da altro personale dipendente dell’impresa munito di specifica delega scritta e valido documento d’identità; non è ammesso il sopralluogo da parte di persona munita di deleghe di più ditte. Personale dell’Amministrazione rilascerà apposita attestazione, da prodursi in sede di partecipazione alla gara. Per le associazioni temporanee di imprese è sufficiente che il sopralluogo sia stato effettuato da una delle imprese facenti parte del raggruppamento

9) L’apertura delle offerte avrà luogo, in seduta pubblica, **il giorno 12 marzo 2010, ore 9,30** presso gli uffici del servizio porto e navigazione, via della conca, 3, Cremona.

10) **TERMINE QUESITI:** Ulteriori chiarimenti e informazioni sui documenti di gara potranno essere richiesti fino al 5 marzo 2010. Le richieste potranno essere inoltrate mediante telefax al numero 0372/406806 o via e-mail all’indirizzo: porto@provincia.cremona.it. Sul sito internet: <http://www.provincia.cremona.it> saranno pubblicati in forma anonima i quesiti e le relative risposte, pervenuti con le modalità e nel termine sopra indicati.

11) **REQUISITI DI AMMISSIONE:**

Sono ammessi a partecipare alla gara i concorrenti di cui all’art. 34 D.Lgs 163/2006, costituiti da imprese singole o imprese riunite o consorziate o GEIE ovvero da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi, ai sensi dell’art. 37 D.Lgs 163/2006. Si richiama quanto previsto dall’art. 35 D.Lgs 163/2006 per i consorzi speciali. Si ricorda quanto previsto dall’art. 37, comma 7, D.Lgs 163/2006; in caso di violazione dei divieti previsti dal 1° capoverso si procederà all’esclusione sia dell’impresa singola e sia del/i raggruppamento/i occasionale/i di cui all’art. 34, comma 1, lettere d), e), f) D.Lgs 163/2006, ove sia presente il medesimo soggetto.

Si ricorda quanto previsto dall’art. 36, comma 5 e dall’art. 37 comma 7, ultimo capoverso, D.Lgs 163/2006: in caso di violazione dei divieti ivi previsti si procederà all’esclusione sia del consorzio che del/i consorziato/i.

Sono ammessi a partecipare alla gara i concorrenti che soddisfino i requisiti di idoneità professionale, i requisiti generali, le capacità tecnico-professionali e la capacità economico-finanziaria come di seguito indicato.

Per le imprese stabilite in altri Stati si applica quanto previsto all'art. 47 D.Lgs 163/2006.

I concorrenti mediante l'utilizzo del fac-simile allegato al presente bando, dovranno dichiarare:

Requisiti di idoneità professionale:

- iscrizione Registro C.C.I.A.A. per oggetto sociale afferente ai servizi oggetto del presente appalto;

Requisiti generali:

- inesistenza delle situazioni previste dall'art. 38 D.Lgs 163/2006

Capacità economico-finanziaria da comprovare, in caso di aggiudicazione, ai sensi dell' art.41 del D.lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni (anche in conformità all'art. 49 D.Lgs 163/2006):

- fatturato globale realizzato negli ultimi tre esercizi non inferiore ad € 3.000.000,00; Nel caso di raggruppamento temporaneo tale requisito deve essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso e dalla capogruppo per almeno il 60%;
- aver eseguito nel corso dell'ultimo triennio, presso enti pubblici o privati, servizi di movimentazione merci, per un importo complessivo non inferiore a € 2.000.000,00; (Nel caso di raggruppamento temporaneo tale requisito deve essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso e dalla capogruppo per almeno il 60%);

Per le ditte di nuova costituzione può essere preso in considerazione il periodo dalla data di costituzione alla data di scadenza del presente bando

Capacità tecnico-organizzativo da comprovare, in caso di aggiudicazione, ai sensi dell' art.42 del D.lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni; (anche in conformità all'art. 49 D.Lgs 163/2006):

- aver effettuato, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, presso enti pubblici o privati, servizi di movimentazione merci intermodale (acqua/ferro e/o acqua/gomma), (Nel caso di raggruppamento temporaneo tale requisito deve essere dichiarato almeno dall'impresa capogruppo).
- aver movimentato via acqua nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, presso enti pubblici o privati, merci per un tonnellaggio annuo non inferiore alle t 30.000; (Nel caso di raggruppamento temporaneo tale requisito deve essere dichiarato almeno da un'impresa del raggruppamento)
- aver effettuato, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, presso enti pubblici o privati, servizi di gestione di un raccordo ferroviario; (Nel caso di raggruppamento temporaneo tale requisito deve essere dichiarato almeno da un'impresa del raggruppamento).

Per le ditte di nuova costituzione può essere preso in considerazione il periodo dalla data di costituzione alla data di scadenza del presente bando.

In caso di ATI (Associazioni temporanee d'impresa) lo schema di domanda con l'allegata dichiarazione unica deve essere presentata da ciascun soggetto costituente l'Ati. (art. 37, comma 13, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i)

Al termine della procedura concorsuale verrà stilata una graduatoria; la concessione verrà assegnata al soggetto che avrà ottenuto il punteggio complessivo maggiore.

La concessione è disciplinata dalle condizioni tutte contenute nel "**CAPITOLATO SPECIALE**", allegato A) al presente bando.

AVVALIMENTO:

In attuazione dei disposti dell' art. 49 del DLgs 163/2006 e ss.m.i., il concorrente – singolo o consorziato o raggruppato - può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario , tecnico e organizzativo, avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto .

Ai fini di quanto sopra dovrà essere fornita tutta la documentazione prevista al comma 2) del suddetto articolo .

PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE: La concessione verrà aggiudicata, sulla base di una graduatoria, a seguito di selezione GARA INFORMALE, ai soggetti che avranno formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 83- del Decreto Legislativo n.163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, prendendo in considerazione i sotto elencati elementi e i relativi fattori ponderali, per complessivi 100 punti

Offerta economica	<i>punti</i>	50
Offerta tecnica	<i>punti</i>	50

CRITERI DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI:

OFFERTA ECONOMICA: massimo 50 punti

Il punteggio viene assegnato in base al seguente criterio

- Rialzo percentuale sull'elenco prezzi (sezione regolamentazione economica del Capitolato speciale d'appalto), allegato sub A) al presente bando, posto a base di gara **max punti 45**

Verrà attribuito un punto per ogni due punti percentuali di rialzo sull'elenco prezzi posto a base di gara.

- **Budget destinato alle attività di sviluppo max punti 5**

I cinque punti relativi al budget saranno assegnati secondo i seguenti criteri:

❖ investimento uguale o superiore a € 70.000,00 in cinque anni	punti 5
❖ investimento uguale o superiore a € 50.000,00 in cinque anni	punti 4
❖ investimento uguale o superiore a € 40.000,00 in cinque anni	punti 3
❖ investimento uguale o superiore a € 30.000,00 in cinque anni	punti 2
❖ investimento uguale o superiore a € 10.000,00 in cinque anni	punti 1

OFFERTA TECNICA: massimo 50 punti

Attrezzature ed impianti da adibire al servizio oggetto della presente concessione (mezzi di sollevamento plurimodali): massimo punti 10

	PUNTEGGIO
Impianti di sollevamento fino a 25 t	1
Impianti di sollevamento da 26 a 200 t	2
Impianti di sollevamento oltre 200 t	3
Locomotore di manovra 4 assi a carrello snodato	2
Punteggio a disposizione della Commissione per la valutazione complessiva di tutta l'attrezzatura che verrà messa a disposizione per il servizio	sino a 2

Risorse umane: massimo 15 punti

Organizzazione dell'impresa per l'esecuzione del presente contratto; n° personale messo a disposizione per il servizio ; livelli di responsabilità operativa , modalità di coordinamento del servizio ; modalità di controllo del servizio ; formazione, addestramento e qualificazione del personale messo a disposizione per il servizio ;

Proposta metodologica di strategia di sviluppo della logistica intermodale. Massimo 25 punti.

	PUNTEGGIO
<u>Proposta</u>	<u>Max 25</u>

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE

A pena di esclusione dalla gara, l'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire all'Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) della Provincia di Cremona (sede) - C.so Vittorio Emanuele II n. 17 - Cremona, entro il **10 marzo 2010, ore 12.00.**

Le offerte potranno essere recapitate direttamente o tramite il servizio postale o a mezzo corriere. Non saranno accettati reclami od eccezioni nel caso in cui la busta non dovesse giungere nel termine sopraindicato e pertanto è a esclusivo rischio del mittente ogni possibile disagio dovuto a mancato o ritardato recapito.

Gli orari di apertura dell'URP sono: Lunedì, Martedì, Giovedì, Venerdì 9-12,15 e 14,45-16,45; Mercoledì 9-16,45.

I plichi – a pena di esclusione - devono essere idoneamente sigillati con ceralacca o nastro adesivo trasparente, controfirmati sui lembi di chiusura, e devono recare all'esterno - oltre all'intestazione del mittente e all'indirizzo dello stesso – la dicitura **"OFFERTA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE A MEZZO DI PROCEDURA NEGOZIATA DEI SERVIZI PORTUALI DEL PORTO DI CREMONA CON POSSIBILE ESTENSIONE ANCHE A QUELLI DI FUTURA ATTIVAZIONE, GESTITI DALLA PROVINCIA DI CREMONA PER IL PERIODO 01.04.2010-31.03.2014" CIG.0438429B0B.**

I plichi devono contenere al loro interno **TRE BUSTE**, a loro volta idoneamente sigillate, controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura, rispettivamente "A – Documentazione Amministrativa", "B - Offerta economica" e "C- documentazione tecnica. Il plico A viene richiesto sigillato a garanzia del concorrente: in caso di omissione della sigillatura non si procederà ad esclusione.

BUSTA A: DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

da riportare all'esterno:

- indicazione del mittente;
- seguente dicitura:

"PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE A MEZZO DI PROCEDURA NEGOZIATA DEI SERVIZI PORTUALI DEL PORTO DI CREMONA CON POSSIBILE ESTENSIONE ANCHE A QUELLI DI FUTURA ATTIVAZIONE, GESTITI DALLA PROVINCIA DI CREMONA – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA".

CONTENUTO

A1) Domanda di partecipazione alla gara, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, o da un procuratore, completa di dichiarazione unica, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000. In caso di Ati o consorzio lo schema di domanda con l'allegata dichiarazione unica deve essere presentata da ciascun soggetto costituente il raggruppamento.

La domanda di partecipazione dovrà essere redatta preferibilmente secondo lo schema predisposto dall'Ente (**Allegato sub C**) al presente bando)

A2) cauzione provvisoria di Euro 10.000,00 prodotta esclusivamente secondo una delle seguenti modalità a scelta dell'offerente:

> polizza fideiussoria o fideiussione bancaria o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/93, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, autorizzazione (di cui al DPR 115/2004) che deve essere allegata in copia.

La cauzione provvisoria, prestata in forma di polizza fideiussoria o fideiussione bancaria o rilasciata dagli intermediari finanziari **deve essere conforme all'art. 75 del D. Lgs. 163/2006**

In caso di costituendo raggruppamento (associazioni di imprese, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE) la suddetta polizza o le suddette fideiussioni dovranno essere espressamente intestate a tutti i componenti del raggruppamento. La garanzia dovrà avere, a pena di esclusione, validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

> deposito in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso la Tesoreria della Provincia di Cremona - Banca Popolare di Cremona - Agenzia n. 1 - P.zza del Comune n. 6 - 26100 Cremona a cui specificare che trattasi di cauzione provvisoria per la gara d'appalto in oggetto. In tal caso il concorrente dovrà inserire nel plico a pena di esclusione la seguente documentazione:

> Bolletta di quietanza rilasciata dal Cassiere Provinciale, attestante il deposito della somma (o dei titoli);

- Dichiarazione di impegno di un fideiussore (istituto bancario o compagnia di assicurazione o intermediario finanziario autorizzato) a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva per l'esecuzione del contratto, con le modalità e nella misura prevista dall'art. 113 del D.lgs 163/06 e s.m.i., qualora

l'offerente risultasse aggiudicatario. Se la dichiarazione di impegno è rilasciata da un intermediario finanziario deve altresì essere allegata copia dell'autorizzazione di cui al DPR 115/2004.

Si ricorda il beneficio della riduzione di cui all'art. 75, comma 7, D.Lgs 163/2006. Le imprese ed i soggetti interessati per poter beneficiare della riduzione del 50% della cauzione ivi prevista, dovranno allegare una dichiarazione sostitutiva resa, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, a firma del legale rappresentante in cui si dichiara di potere usufruire della riduzione del 50% della cauzione essendo in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee Uni Cei Iso 9000, in corso di validità e rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie Uni Cei En 45000 e delle serie Uni Cei En Iso/lec 17000. Tale dichiarazione dovrà essere corredata dall'indicazione di tutti gli estremi identificativi della certificazione del sistema di qualità, o, in alternativa, da copia fotostatica della certificazione del sistema di qualità.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti il possesso della certificazione del sistema di qualità dovrà essere attestato da parte di tutti i soggetti componenti il raggruppamento.

Per i non aggiudicatari la cauzione provvisoria, prestata in forma di polizza fidejussoria o fidejussione bancaria o rilasciata dagli intermediari finanziari, si intenderà svincolata ad avvenuta pubblicazione sul sito internet della Provincia (<http://www.provincia.cremona.it>) dell'avviso di gara esperita (vedasi paragrafo "ulteriori informazioni"). La predetta pubblicazione, che autorizzerà espressamente lo svincolo delle cauzioni provvisorie, potrà essere comunicata al garante ai fini dello svincolo anticipato, così come previsto dall'art. 2 dello schema tipo di cui al D.M. n. 123 del 12/03/2004, e pertanto non si procederà ad alcuna restituzione degli originali o di copie delle cauzioni suddette.

A3) Documentazione, attestante l'avvenuto pagamento del contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, nell'entità, con le modalità e secondo le istruzioni operative pubblicate sul sito dell'Autorità (<http://www.avcp.it>)

Si precisa che il versamento della contribuzione dovuta per il presente appalto è pari ad Euro 40,00.

I concorrenti devono indicare, a titolo di causale, all'atto del pagamento, ai fini dell'individuazione della procedura cui la contribuzione si riferisce i seguenti dati: denominazione del concorrente e codice fiscale

- **CODICE UNIVOCO IDENTIFICATIVO GARA (C.I.G.)** (riportato nel presente bando a fianco dell'oggetto dell'appalto)

A4) (nel caso di associazione già costituita): mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata; per i consorzi ordinari di concorrenti o GEIE già formalmente costituiti ai sensi dell'art. 34, comma 1 lettere e), f), D.Lgs 163/2006 nonché per i consorzi speciali, dovrà essere prodotta copia dell'atto costitutivo del consorzio o del GEIE e sue successive modificazioni.

A5) (Nel caso di associazione non ancora costituite): dichiarazione, sottoscritta da ogni impresa concorrente, attestante l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di pubbliche forniture con riguardo alle associazioni temporanee, nonché a conferire, in caso di aggiudicazione della gara, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, da indicare e qualificare come capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti

In caso di avvalimento, dichiarazioni e documentazione di cui all'art.49, comma 2° del D.Lgs.163/2006, con le modalità di cui agli artt.46 e 47 del D.P.R.445/2000, ove non diversamente disposto dal citato art.49.

La suddetta documentazione dovrà essere contenuta nella busta A a pena di esclusione.

A6) Attestazione relativa all'avvenuto sopralluogo. Per le associazioni temporanee di imprese e è sufficiente che il sopralluogo sia stato effettuato da una delle imprese facenti parte del raggruppamento.

A7) Si invita inoltre l'impresa concorrente ad inserire nel medesimo plico il modello G.A.P di cui all'art. 2 Legge 762/1982 e Legge 410/1991, debitamente compilato, precisando che lo stesso è allegato al presente bando;

BUSTA B: OFFERTA ECONOMICA

da riportare all'esterno:

- indicazione del mittente;

- seguente dicitura:

"PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE A MEZZO DI PROCEDURA NEGOZIATA DEI SERVIZI PORTUALI DEL PORTO DI CREMONA CON POSSIBILE ESTENSIONE ANCHE A QUELLI DI FUTURA ATTIVAZIONE, GESTITI DALLA PROVINCIA DI CREMONA – OFFERTA ECONOMICA".

CONTENUTO

L'offerta economica, sottoscritta dal legale rappresentante della ditta, o da un procuratore, o dal mandatario, in caso di A.T.I. già costituita, o dai legali rappresentanti di tutte le imprese del raggruppamento, in caso di A.T.I. non ancora costituita, con firma per esteso e leggibile e indicazione dei dati anagrafici e di residenza del firmatario, dovrà indicare, **a pena d'esclusione**:

B 1) percentuale di rialzo offerta sull'elenco prezzi posto a base d'asta, di cui al capitolato speciale d'appalto, allegato A), al presente bando.

B 2) Importo, espresso in euro, del budget destinato alle attività di sviluppo dei traffici.

B 3) validità ed irrevocabilità della stessa per un periodo di 180 giorni decorrenti dal termine ultimo fissato per la presentazione dell'offerta di gara.

La percentuale di rialzo offerta e l'ammontare della somma destinata agli investimenti di cui ai punti 1 e 2 dovranno essere indicate in cifre ed in lettere: vale, per il caso di discordanza, l'indicazione più vantaggiosa per l'Amministrazione, ex art.72, R.D.827/1924;

Non sono ammessi rialzi percentuali paria a zero ed offerte per il budget paria a zero

L'offerta e la dichiarazione di cui ai punti B 1), B 2) e B 3) di cui sopra **dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante della ditta**, o dal mandatario, in caso di A.T.I. già costituita, o dai **legali rappresentanti di tutte le imprese del raggruppamento, in caso di A.T.I.** non ancora costituita, con firma per esteso e leggibile e indicazione dei dati anagrafici e di residenza del firmatario.

BUSTA C: DOCUMENTAZIONE TECNICA

da riportare all'esterno:

- indicazione del mittente;

- seguente dicitura:

"PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE A MEZZO DI PROCEDURA NEGOZIATA DEI SERVIZI PORTUALI DEL PORTO DI CREMONA CON POSSIBILE ESTENSIONE ANCHE A QUELLI DI FUTURA ATTIVAZIONE, GESTITI DALLA PROVINCIA DI CREMONA - DOCUMENTAZIONE TECNICA "

CONTENUTO DEL PLICO C:

C1) Descrizione dettagliata delle attrezzature che verranno messe a disposizione per lo svolgimento del servizio.

Verrà presa in considerazione la dotazione di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico, in proprietà o in locazione finanziaria o in noleggio, dei quali devono essere fornite le essenziali indicazioni identificative che il soggetto intende mettere a disposizione per l'esecuzione del servizio oggetto della presente concessione.

C2) Descrizione dettagliata dell'organizzazione dell'impresa per l'esecuzione del presente contratto; indicazione del n° personale messo a disposizione per il servizio con precisazione circa i livelli di responsabilità operativa, le modalità di coordinamento del servizio; le modalità di controllo del servizio; la formazione, l'addestramento e la qualificazione del personale messo a disposizione per il servizio; reportistica.

C3) Proposta metodologica di strategia di sviluppo della logistica intermodale. La proposta dovrà contenere indicazioni sulle principali azioni di sviluppo e marketing finalizzate all'incremento dei traffici che si intendono attivare con particolare riferimento al trasporto via acqua ed agli strumenti per attuare le strategie di sviluppo.

I documenti di cui sopra dovranno essere sottoscritti dal legale rappresentante della ditta, o da un procuratore, o dal mandatario, in caso di A.T.I. già costituita, o dai legali rappresentanti di tutte le imprese del raggruppamento, in caso di A.T.I. non ancora costituita, con firma per esteso e leggibile e indicazione dei dati anagrafici e di residenza del firmatario.

NORME GENERALI

1. L'inosservanza delle modalità di presentazione dell'offerta previste nel presente bando comporterà l'esclusione della stessa qualora la modalità disattesa fosse ritenuta essenziale.
2. Non sono ammesse offerte condizionate o espresse in modo indeterminato, pena l'esclusione dalla gara.
3. l'offerta avrà validità e sarà irrevocabile per un periodo di 180 giorni decorrenti dal termine ultimo fissato per la presentazione dell'offerta di gara

4. L'amministrazione si riserva la facoltà di richiedere l'effettuazione della prestazione anche in pendenza della stipula del contratto.
5. L'Amministrazione si riserva altresì la facoltà di non aggiudicare e/o di non stipulare il contratto, senza per questo incorrere in alcuna forma di responsabilità, nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del cod. civ.
6. è ammessa la **subconcessione**, per le operazioni di manutenzione.

FASE DI AGGIUDICAZIONE

APERTURA OFFERTE

L'aggiudicazione sarà effettuata da un'apposita commissione nominata dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Il procedimento di gara avrà il seguente svolgimento:

dichiarata aperta la gara, la Commissione procederà, in seduta pubblica, per ciascuno dei plichi pervenuti, all'apertura della busta A, verificherà la rispondenza di tutti i documenti e ne constaterà l'ammissibilità. Successivamente la Commissione procederà all'apertura della busta C) contenente la documentazione tecnica che sarà valutata in seduta riservata, mentre la busta con l'offerta economica, busta B) sarà accantonata in attesa della valutazione della documentazione tecnica.

Valutata l'offerta tecnica ed assegnato il relativo punteggio di max punti 50, la Commissione, in seduta pubblica, nel giorno che verrà comunicato durante la prima seduta (**12 marzo 2010**) :

- renderà noti i punteggi attribuiti in base alla valutazione della documentazione contenuta nelle buste "offerta tecnica";
- procederà all'apertura della busta con l'offerta economica;
- assegnerà il punteggio di punti max 45 per l'incremento percentuale unico sull'elenco prezzi posto a base d'asta, di cui al capitolato speciale, Allegato A) al presente bando, di max 5 per Budget destinato alle attività di sviluppo dei traffici.

A seguito della sommatoria dei punteggi conseguiti dai concorrenti per l'offerta tecnica e per l'offerta economica, la Commissione indicherà la graduatoria di gara, ed il primo concorrente classificato, procedendo nei suoi confronti all'aggiudicazione provvisoria.

L'Amministrazione, per il tramite della Commissione, si riserva la facoltà di verificare la congruità delle offerte, qualora le stesse risultino anomale ai sensi dell'art. 86, comma 2, del D.Lgs. 163/2006, cui l'Amministrazione si riferisce in via di autoregolamentazione. In tal caso, verranno richieste ai concorrenti sottoposti a verifica idonee giustificazioni sull'offerta presentata.

L'aggiudicazione avrà luogo anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente per l'Amministrazione.

In caso di punteggi complessivi uguali, si procederà ai sensi dell'art. 77, c.2 del R.D. 827/1924.

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

Successivamente, l'Amministrazione provvederà all'approvazione della graduatoria e all'aggiudicazione definitiva della concessione. L'aggiudicazione definitiva non equivale ad accettazione dell'offerta ed acquisterà efficacia solo a seguito dell'esito positivo delle verifiche di legge in capo all'aggiudicatario.

A tal fine l'aggiudicatario dovrà presentare tutti i documenti necessari a comprovare i requisiti di ordine generale e professionale, nonché i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnica dichiarati in sede di gara. La verifica relativa al possesso dei requisiti tecnico organizzativi ed economico finanziari sarà svolta **fino alla concorrenza dei valori minimi richiesti**.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad alcun affidamento.

All'aggiudicatario è fatto obbligo di produrre entro 15 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva la documentazione necessaria per la stipula del contratto. In caso di ritardo è facoltà della Provincia di procedere alla revoca dell'aggiudicazione, in danno dell'inadempiente, con conseguente escussione della cauzione provvisoria, fatto salvo il maggior danno, e all'aggiudicazione al concorrente che segue in graduatoria.

L'aggiudicatario dovrà presentare:

- cauzione definitiva, a garanzia del puntuale adempimento degli obblighi contrattuali, **pari ad € 10.000,00** nei modi previsti dalla Legge 348/82 (salvo riduzione del 50% in caso di possesso della certificazione del sistema di qualità) e con i contenuti di cui all'art. 113, comma 2, del D. Lgs. 163/2006, cui l'Amministrazione si riferisce in via di autoregolamentazione.
- polizza assicurativa, che copra a) i danni eventualmente subiti dall'Amministrazione a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale, da parte del concessionario, di impianti ed

opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso della durata della concessione b)la responsabilità civile per danni causati a terzi. La polizza di cui sopra dovrà avere un massimale non inferiore a € 1.500.000,00, per ciascuno dei rischi di cui ai punti a) e b).

Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto, nella forma della scrittura privata, l'imposta di registro, di bollo nessuna esclusa, saranno a carico dell'aggiudicatario.

Il termine entro il quale si dovrà addivenire alla stipula del contratto sarà tempestivamente comunicato all'aggiudicatario.

Qualora l'aggiudicatario non stipuli il contratto nel termine stabilito si potrà procedere alla revoca dell'aggiudicazione in danno dell'inadempiente, con conseguente escussione della cauzione, fatto salvo il maggior danno e all'aggiudicazione al concorrente che segue in graduatoria. Si segnala che, anche in caso di risoluzione del contratto o di fallimento dell'aggiudicatario, si potrà aggiudicare al concorrente che segue in graduatoria.

ULTERIORI INFORMAZIONI- Ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 445/2000 questa Amministrazione si riserva di procedere ad idonei controlli, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese in sede di gara. Qualora, a seguito delle verifiche sia riscontrata la non veridicità delle dichiarazioni rese, l'Ente Appaltante si riserva di provvedere alla escussione della cauzione provvisoria ed alla revoca dell'aggiudicazione.

Si ricorda che ai sensi degli artt. 19 e 19 bis del D.P.R. 445/2000 la conformità all'originale di copia di atti o documenti conservati o rilasciati da una pubblica amministrazione può essere dichiarata dal concorrente anche in calce alla copia stessa, allegando fotocopia del documento d'identità e specificando la P.A. presso cui l'atto o il documento è conservato.

I concorrenti non potranno chiedere alla Provincia la restituzione della documentazione presentata in sede di offerta.

Si informa, ai sensi del D.Lgs n. 196/03, che i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

I dati sono trattati, oltre che per le finalità di cui sopra, anche in riscontro ad istanze di accesso agli aventi diritto nel rispetto delle disposizioni di cui alla L. 241/1990, oltre che nel caso di contenzioso esperito dalla o nei confronti della Provincia.

Il titolare del trattamento dati è la Provincia di Cremona — C.so Vittorio Emanuele II, n. 17 — Cremona, ed il responsabile è da individuarsi nel Responsabile del Procedimento.

Si segnala che il responsabile del Procedimento è l'arch. Maurizio Rossi.

Sul sito Internet: <http://wwwv.provincia.cremona.it> sarà pubblicato, ad intervenuta aggiudicazione definitiva, l'avviso di gara esperita con l'indicazione dell'offerta aggiudicataria nonché l'elenco dei concorrenti ammessi e di quelli eventualmente esclusi dalla gara.

L'inserimento in tale sito del suddetto avviso assolve all'onere di comunicazione, per tutti gli effetti di legge, dell'intervenuta aggiudicazione e delle eventuali esclusioni.

Coloro che fossero impossibilitati ad accedere a tali siti potranno richiedere all'Amministrazione individuale comunicazione del provvedimento di aggiudicazione definitiva.

Con riferimento alla dimostrazione dei requisiti tecnico organizzativi ed economico finanziari l'aggiudicatario provvisorio dovrà presentare:

❖ *Per quanto concerne i servizi prestati:*

Copia, dichiarata conforme all'originale, dei certificati emessi dai rispettivi committenti attestanti la regolare esecuzione dei servizi, eseguiti nel triennio antecedente la pubblicazione del bando.

Tali predetti certificati, pena l'inammissibilità degli stessi, devono:

- descrivere il servizio;
- indicare le date di inizio e termine delle attività, o la percentuale di avanzamento per i contratti in corso alla data di presentazione della domanda;
- indicare il valore del contratto e il compenso corrisposto per l'oggetto cui si riferiscono, o per la parte eseguita nel caso di contratto ancora in corso alla data di presentazione della domanda, e riportando gli importi riferiti ai servizi rientranti nelle categorie di specializzazione;
- indicare l'ammontare e la natura della eventuale quota di servizio o di fornitura per i quali è stato autorizzato il subappalto, se previsto, ed i nominativi dei subappaltatori;
- contenere un giudizio sintetico in merito alla prestazione svolta;
- essere rilasciata e vistata dall'autorità competente nel caso di prestazioni eseguite per pubbliche amministrazioni, ovvero rilasciata dal committente nel caso di prestazioni per privati;

ovvero, in alternativa

- copia, dichiarata conforme all'originale, dei contratti e delle relative fatture emesse da cui si evincono i servizi, eseguiti nel triennio antecedente la pubblicazione del bando, nonché riportante i dati sopra menzionati, laddove applicabili.

Per le ditte di nuova costituzione può essere preso in considerazione il periodo dalla data di costituzione alla data di scadenza del presente bando.

❖ Per quanto concerne la cifra di affari globale:

Dichiarazione ai sensi del DPR 445/2000 riportante il fatturato globale conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di presentazione della domanda di iscrizione.

società di capitali: copia conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000 dei seguenti atti:

bilanci degli ultimi tre esercizi, redatti ai sensi degli artt. 2423 e segg. c.c. comprensivi della nota integrativa e corredati dalla documentazione attestante l'avvenuto deposito;

società di persone: copia conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000 dei seguenti atti:

Pag. 9/14

bilanci degli ultimi tre esercizi, redatti ai sensi degli artt. 2423 e segg. c.c. comprensivi della nota integrativa e corredati dalla documentazione attestante l'avvenuto deposito;

(ovvero, in alternativa) Modello Unico, completo di tutti gli allegati, relativo ai redditi prodotti negli ultimi tre esercizi corredato dalla relativa ricevuta di presentazione;

(ovvero, in alternativa) Dichiarazioni annuali IVA corredate dalla relativa ricevuta di presentazione;

impresa individuale: copia conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000 dei seguenti atti:

Modello Unico, completo di tutti gli allegati relativo ai redditi prodotti negli ultimi tre esercizi corredato dalla relativa ricevuta di presentazione;

(ovvero, in alternativa) Dichiarazioni annuali IVA corredate dalla relativa ricevuta di presentazione;

consorzi di cooperative, consorzi di imprese artigiane e consorzi stabili: copia dichiarata conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000 dei seguenti atti:

bilanci degli ultimi tre esercizi, redatti ai sensi degli artt. 2423 e segg. c.c. comprensivi della nota integrativa e corredati dalla relativa nota di deposito;

(ovvero in alternativa)

dichiarazioni annuali IVA relative agli ultimi tre esercizi corredate da ricevute di presentazione.

I bilanci e i modelli Unico devono riferirsi al medesimo triennio finanziario ed essere rispettivamente depositati e trasmessi alla data di presentazione della domanda di iscrizione all'elenco.

Per le ditte di nuova costituzione può essere preso in considerazione il periodo dalla data di costituzione alla data di scadenza del presente bando

Il concorrente, qualora non sia in grado, per giustificati motivi, di presentare la documentazione sopraindicata, o la documentazione non sia sufficiente a provare il requisito richiesto, può dimostrare la propria capacità attestando il possesso dei requisiti di cui al primo capoverso, mediante qualsiasi altro documento considerato idoneo da questa Amministrazione.

La stipula del contratto resterà, altresì, condizionata alle disposizioni delle vigenti normative antimafia.

PER INFORMAZIONI SULL'ESITO DELLA GARA TELEFONARE AL 0372-406806.

Il seguente bando è disponibile presso l'albo pretorio del comune di Cremona, presso gli uffici della Provincia di Cremona, via della Conca 3 e sul sito web: <http://www.provincia.cremona.it>. Per eventuali informazioni, le Imprese potranno rivolgersi al dr Giorgio Rodighiero, al seguente numero telefonico: 0372-406806. - telefax: 0372-406612. Responsabile del procedimento, arch. Maurizio Rossi, - email: maurizio.rossi@provincia.cremona.it

Si informa, ai sensi del D.lgs n. 196/03, che i dati forniti dai partecipanti alla gara, sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

I dati sono trattati, oltre che per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale stipula e gestione dei contratti, anche in riscontro ad istanze di accesso agli aventi diritto nel rispetto delle disposizioni di cui alla L. 241/1990, oltre che nel caso di contenzioso esperito dalla o nei confronti della Provincia. Il titolare del trattamento dati è la Provincia di Cremona - c.so Vittorio Emanuele II, n. 17, Cremona, e il responsabile è da individuarsi nel sottoscrittore del bando per quanto attiene all'intera fase di affidamento dell'appalto, mentre per la successiva fase della gestione del contratto è il Responsabile del procedimento.

Documenti Allegati.

Capitolato Speciale Allegato A)

Modello GAP partecipanti Allegato B)

Istanza di ammissione alla gara e dichiarazione unica Allegato C).

Cremona li, 11/02/2010 .

IL DIRIGENTE
(Arch.Maurizio Rossi)

CAPITOLATO SPECIALE ALLEGATO A)

PORTO DI CREMONA: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI

Costituiscono oggetto di affidamento i seguenti servizi:

- Movimentazione e stoccaggio merci nel porto di Cremona, con possibile estensione anche a quelli di futura attivazione, gestiti dalla provincia di Cremona;
- Gestione movimento carri ferroviari e ogni altro servizio sussidiario sui binari e raccordi ferroviari di competenza provinciale;
- Manutenzione degli impianti (compresi i binari e i raccordi ferroviari) e attrezzature portuali di cui all'allegato sub A);
- Gestione degli attracchi in riferimento alle navi adibite al trasporto merci;
- Gestione ed utilizzo delle aree portuali;
- Promozione dei servizi portuali e della intermodalità.

Tali servizi verranno affidati a seguito di esperimento di procedura negoziata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il vincitore della gara sarà di seguito indicato come soggetto gestore o concessionario.

Con tale affidamento la Provincia intende perseguire l'obiettivo a) di sviluppo del traffico merci in via generale e, principalmente via acqua, nel porto di Cremona e b) di affermazione della valenza intermodale dei medesimi e, in particolare, del porto interno di Cremona, che si caratterizza per la contestuale presenza delle tre modalità di trasporto (acqua, ferro, gomma).

In riferimento al porto di Cremona, viene individuata nella planimetria, allegata sub **1B)** al presente documento, l'area portuale, all'interno della quale il soggetto gestore svolgerà i servizi affidatigli.

E' compreso nella seguente concessione il solo capannone portuale affacciato sulla darsena portuale, evidenziato nella planimetria sub **1B)**. Il concessionario deve, comunque, garantire a terzi l'accessibilità all'altro capannone della darsena non rientrante nella presente concessione.

Nella esecuzione della presente convenzione, il soggetto gestore si organizza autonomamente, con propri uomini, con i mezzi provinciali messi a disposizione elencati nell'allegato sub **1A)** e con eventuali ulteriori mezzi necessari che dovranno essere messi a disposizione dal concessionario stesso in ausilio ai precedenti.

Si fa presente che il tratto di raccordo ferroviario che dalla stazione di Cavatigozzi conduce al porto di Cremona presenta una pendenza del 12 per mille.

E' fatto divieto al soggetto gestore di svolgere attività e/o servizi diversi da quelli oggetto della presente convenzione, fatta salva espressa autorizzazione scritta da parte della Provincia.

La Provincia di Cremona affida al soggetto gestore il rapporto diretto con il cliente e, quindi, la fase della contrattazione in riferimento alle modalità organizzative del servizio ed alle condizioni economiche.

Tale contrattazione dovrà essere rispettosa dell'elenco prezzi massimi) allegato sub **1C)** al presente documento.

La presente convenzione avrà DURATA dal 1.4.10 e scadenza al 31.03.14. E' prevista la possibilità del rinnovo della presente convenzione per un periodo non superiore a 2 (due) anni.

Di seguito vengono illustrati separatamente i singoli servizi oggetto di affidamento nell'ambito di una convenzione unitaria per la disciplina dello svolgimento dei servizi portuali in riferimento al settore delle merci.

MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO MERCI

Il soggetto gestore dovrà svolgere il presente servizio negli scali operativi di competenza provinciale nonché presso gli scali, che saranno eventualmente attivati in corso di esecuzione della presente convenzione.

Quali scali attualmente operativi si individuano i seguenti: porto di Cremona.

A titolo meramente esemplificativo, si indica, quale scalo di possibile futura attivazione, la banchina di Pizzighettone.

Orari di operatività degli scali:

Dalle 7:00 alle 18:00 nei giorni feriali	Orario solare
Dalle 7:00 alle 12:00 il sabato	
Dalle 7:00 alle 19:00 nei giorni feriali	Orario legale
Dalle 7:00 alle 12:00 il sabato	

E' facoltà del concessionario operare anche al di fuori degli orari sopra indicati; in questo caso gli importi di cui all'elenco prezzi massimi allegato sub **1C**) potranno essere aumentati fino ad un massimo del 50%.

Nell'espletamento del presente servizio particolare attenzione dovrà essere riservata allo sviluppo della movimentazione dei carichi eccezionali, delle merci pericolose e degli sfarinati.

Gli impianti e le attrezzature che verranno consegnate all'ente gestore sono elencati nell'allegato sub 1A) al presente documento. Il concessionario dovrà comunque mettere a disposizione tutte le ulteriori attrezzature indispensabili a garantire lo svolgimento del servizio.

Gli oneri per i consumi energetici, connessi alla presente attività, attrezzature e capannone portuale, sono a carico del soggetto gestore.

Il soggetto gestore, a mezzo di propri incaricati autorizzati, procederà mensilmente alla lettura dei contatori ubicati nelle cabine elettriche e comunicherà i dati rilevati entro i dieci giorni del mese successivo a quello di riferimento.

E' richiesto che il soggetto gestore:

- assicuri l'operatività entro 6 ore dal preavviso, se la sesta ora cade entro l'orario di apertura degli scali; diversamente slitta al giorno successivo;
- assicuri il contemporaneo svolgimento di operazioni di movimentazione su almeno due scali;
- provveda direttamente, nei modi di legge, a proprie cure e spese, allo smaltimento dei rifiuti prodotti.

Il soggetto gestore è responsabile dell'eventuale inquinamento delle acque superficiali e/o della rete fognaria derivante dalle attività di cui alla presente convenzione.

Per quanto riguarda i tipi e le quantità di prodotti movimentati nell'ultimo quadriennio, si rinvia alla tabella allegata sub **1D**) al presente documento.

Dovrà essere data priorità alla movimentazione e stoccaggio merci provenienti o destinate al trasporto via acqua rispetto alle altre modalità di trasporto.

GESTIONE MOVIMENTO CARRI FERROVIARI

I binari ed il raccordo ferroviario, oggetto del presente servizio, risultano costituiti dai seguenti impianti:

1. un binario di collegamento tra lo scalo di Cavatigozzi e il porto di Cremona
2. un binario di collegamento tra la stazione di Cavatigozzi ed il fascio di smistamento esterno al porto
3. fascio binari di smistamento esterni al porto
4. tutti i binari interni al porto ad esclusione di quelli privati
5. tutti i binari a servizio degli insediamenti industriali collegati

Il soggetto gestore si impegna ad applicare e rispettare le clausole di cui al contratto stipulato o stipulando tra RFI e Amministrazione provinciale di Cremona per la gestione del raccordo, le Condizioni Generali di contratto 194/AS del 19.07.89 per l'esercizio dei binari di raccordo, l'intera normativa di RFI nonché le prescrizioni impartite dal RFI, anche successivamente alla data della presente convenzione.

Pertanto, tutti gli impegni derivanti alla Provincia dalla normativa e dalla convenzione di cui sopra si intenderanno trasferiti in capo al soggetto gestore.

Il presente servizio consiste nella presa e consegna dei carri ferroviari vuoti o pieni ed in altri servizi sussidiari connessi al movimento dei carri ferroviari o alla messa in partenza e arrivo degli stessi.

Il soggetto gestore riconoscerà alla Provincia un compenso per ogni carro ferroviario movimentato, come indicato nel paragrafo "regolamentazione economica".

La Provincia, sentito il concessionario, si riserva la facoltà di risolvere il contratto qualora dal rinnovo della convenzione tra RFI (Rete Ferroviaria Italiana) e Provincia di Cremona per la Gestione del raccordo

ferroviario dovessero derivare oneri finanziari a carico della Provincia, attualmente non quantificabili, tali da imporre la necessità di una modifica sostanziale delle condizioni contrattuali.

MANUTENZIONE IMPIANTI

Il soggetto gestore si farà carico della manutenzione ordinaria di tutti gli impianti e attrezzature di cui all'elenco allegato sub **1A**), allo scopo di garantirne il mantenimento in efficienza, la buona conservazione e l'operatività in sicurezza nel rispetto delle norme vigenti, tenuta presente l'obbligatorietà della verifica dei mezzi di sollevamento.

Qualora il soggetto gestore ravvisi l'opportunità di interventi di manutenzione straordinaria, ne proporrà l'esecuzione alla Provincia indicando i motivi che ne suggeriscono l'esecuzione, le modalità esecutive ed il preventivo di spesa.

Qualora la Provincia dia il proprio benessere al soggetto gestore, l'intervento sarà eseguito a cura di quest'ultimo, nel rispetto delle regole del codice dei contratti (d.lgs163/2006) ed a spese della Provincia; la relativa fattura sarà emessa a carico della Provincia.

Per quanto attiene al raccordo ed ai binari, al soggetto gestore spetteranno le seguenti operazioni:

- livellamento del binario (assodamenti di tutti gli appoggi con ricarica di pietrisco);
- revisione sistematica del binario (sostituzione di traverse, organi di attacco, ricambio saltuario di rotaie rotte e di parti speciali di deviatoio, ricarica della massicciata);
- risanamento della massicciata (ricambio della massicciata inquinata);
- diserbo del binario e della massicciata con i mezzi e le modalità consentiti;
- spurgo delle cunette e di ponticelli, per garantire il normale corso e scolo delle acque;
- pulizia e lubrificazione deviatoi, compresi i materiali di attacco.

Nel caso che, a insindacabile parere di RFI, si rilevi carenza di manutenzione rispetto a quanto sopra, le responsabilità saranno a totale carico del soggetto gestore, che si impegnerà ad eseguire le operazioni richieste secondo i tempi che verranno indicati.

Il soggetto gestore si assume anche tutti gli oneri derivanti dalla ordinaria manutenzione degli impianti di illuminazione e di sicurezza esistenti e futuri annessi al raccordo stesso (da inserire alla fine del paragrafo "Manutenzione impianti").

La Provincia si riserva di effettuare, senza obbligo di preavviso, controlli circa lo stato conservativo delle macchine e degli impianti e l'esito degli eventuali interventi effettuati; in caso di valutazione negativa da parte della Provincia, questa assegnerà al Concessionario un termine non inferiore a 10gg per intervenire, scaduto il quale la Provincia provvederà, a spese del concessionario, a ripristinarne l'efficienza.

GESTIONE DEGLI ATTRACCHI

Il soggetto gestore si farà carico della gestione degli ormeggi a dell'assegnazione degli spazi relativi alla banchina pubblica.

Il soggetto gestore riconoscerà alla Provincia un compenso come indicato nel paragrafo "regolamentazione economica".

GESTIONE ED UTILIZZO DELLE AREE PORTUALI

Il soggetto gestore dovrà garantire e organizzare lo stoccaggio delle merci nell'ambito delle superfici portuali, sia coperte che scoperte, come individuate nella planimetria allegata sub 1B).

Tali superfici, in corso di esecuzione della presente convenzione, potranno subire variazioni in più o in meno, che saranno formalmente comunicate al soggetto gestore.

Il soggetto gestore dovrà comunicare alla Provincia, entro 10 giorni dal termine del mese di riferimento, la superficie complessivamente occupata.

La Provincia si riserva la facoltà di verificare, senza preavviso, la situazione circa l'occupazione delle aree.

Le aree e gli spazi oggetto della presente convenzione sono transitabili da parte dei soggetti autorizzati.

Per ogni mq di area, il soggetto gestore riconoscerà alla Provincia un compenso come indicato nel paragrafo "regolamentazione economica".

GESTIONE ED UTILIZZO DELLA PESA PORTUALE CON CELLE DI CARICO DA 80 T

Il soggetto gestore dovrà garantire le operazioni di pesatura di merci nel porto di Cremona per l'espletamento del servizio a proprio favore nonché a favore degli utenti portuali.

Il soggetto gestore si impegna a:

- svolgere il servizio di pesatura, per sé e per soggetti terzi;
- intrattenere rapporti diretti, anche economici con il cliente sulla base degli importi più avanti indicati;
- effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria (esclusa la sostituzione della medesima nella sua totalità) della attrezzatura;
- organizzare l'attività lavorativa connessa all'espletamento del servizio impiegando operatori e maestranze in possesso dei requisiti di professionalità necessari alla corretta gestione dell'attività;
- segnalare tempestivamente al Responsabile provinciale eventuali interventi di manutenzione straordinaria o guasti riscontrati o danni procurati a cose e/persona durante l'uso della pesa;
- assicurare lo svolgimento del servizio nel rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione ed igiene del lavoro;
- trattare con la dovuta riservatezza tutte le informazioni relative alle situazioni soggettive delle persone inserite nell'attività lavorativa;
- comunicare con cadenza semestrale il numero delle pesate effettuate, le tonnellate pesate in entrata e in uscita specificando il cliente;
- mantenere la pesa nelle condizioni in cui è stata consegnata ed effettuare la pulizia periodica;
- esporre in prossimità della pesa un cartello riportante il prezzo richiesto per il servizio.

Alla sottoscrizione del presente atto verrà verificato lo stato della pesa, anche attraverso apposite fotografie.

La Provincia si impegna a) a rendere disponibile la pesa, in condizioni di sicurezza e di completa efficienza, dotata di regolare collaudo e taratura e b) provvedere alla fornitura dell'energia necessaria al suo funzionamento.

Orario di lavoro

I servizi sopra menzionati saranno erogati in tutti i giorni feriali, da lunedì a venerdì, con esclusione del sabato, della domenica e dei giorni festivi, dalle ore 8.00 alle ore 17.00 (con pausa 12.30 – 13.30) e, comunque, in ossequio a quanto imposto dalla Provincia.

Parte economica

Il Gestore riconoscerà alla Provincia per l'uso della pesa un compenso forfettario mensile pari all'importo che scaturirà dall'espletamento della gara e che dopo il primo anno verrà aggiornato secondo le variazioni dell'indice ISTAT.

Il Gestore richiederà per il servizio di pesata l'importo massimo di € 5,00 in caso di utenti occasionali e di € 3,00 in caso di utenti portuali, disponendo, comunque, della facoltà di applicare anche importi inferiori.

Responsabilità

Il gestore si assume ogni responsabilità connessa a danni a cose e/o persone derivanti o connessi alla predetta attività di pesatura così come risponde direttamente a fronte di danni causati alla pesa.

PROMOZIONE DEI SERVIZI PORTUALI E DELLA INTERMODALITA'

Il soggetto gestore dovrà farsi carico dell'attività di promozione avente ad oggetto, in particolare, i servizi portuali offerti.

L'impegno dovrà avere ad oggetto la divulgazione dei servizi attraverso l'impiego dei media, la diffusione di materiale informativo, l'organizzazione di incontri, seminari, convegni nonché l'assunzione di altre iniziative, le quali, come le precedenti, dovranno essere previamente concordate con la Provincia.

Il soggetto gestore dovrà indicare in sede di gara il budget che metterà a disposizione per tale finalità in relazione alla durata della presente convenzione.

Annualmente il soggetto gestore comproverà, con adeguata documentazione, quanto speso in relazione alla presente attività.

REGOLAMENTAZIONE ECONOMICA

Il soggetto gestore si impegna a corrispondere alla Provincia gli importi che scaturiscono dall'espletamento della gara informale (incremento percentuale unico sugli importi a base d'asta) in riferimento alla seguenti voci:

MOVIMENTAZIONE

- a) Euro 0,08 per ogni t. di merce movimentata con peso specifici > 5 t/m
- b) Euro 0,09 per ogni t. di merce movimentata con peso specifico > 1 t/m < 5 t/m
- c) Euro 0,10 per ogni t. di merce movimentata con peso specifico > 0,5 t/m

GESTIONE FERROVIARIA

- d) Euro 1,14 per ogni carro ferroviario in sosta
- e) Euro 4,56 per ogni carro ferroviario convenzionale in transito
Euro 1,14 per ogni unità di carico in transito via treno intermodale

ATTRACCHI

- f) Euro 2,85/giorno di ormeggio navi con lungh.f.t. da 0 a 20 m.
- g) Euro 5,71/giorno di ormeggio navi con lungh.f.t. da 20 a 40 m.
- h) Euro 8,56/giorno di ormeggio navi con lungh.f.t. da 40 a 80 m.
- i) Euro 11,41/giorno di ormeggio navi con oltre 80 m.

OCCUPAZIONE

- l) Euro 0,09/giorno per ogni mq di area scoperta occupata con peso specifico > 5 t/m
- m) Euro 0,10/giorno per ogni mq di area scoperta occupata con peso specifico > 1 t/m < 5 t/m
- n) Euro 0,02/giorno per ogni mq di area scoperta occupata con peso specifico > 0,5 t/m
- o) Euro 0,11/giorno per ogni mq di area coperta occupata
- p) Euro 1,71/teu/giorno per casse mobili non impilabili
- q) Euro 0,57/teu/giorno per container impilabili su 3 livelli minimo
- r) Euro 172,29 per carichi eccezionale in transito con ingombro compreso tra 30 e 40 mq o con peso tra 35/60 t.
- s) Euro 254,92 per carichi eccezionali in transito con ingombro superiore ai 40 mq. o con peso superiore a 60 t.
- t) Euro 0,11mq/giorno per sosta carichi eccezionali

UTILIZZO PESA

- u) Euro 150,00 Canone forfetario mensile per l'utilizzo della pesa

lett. d: il compenso verrà applicato dal 3° giorno

-

lett. e: il concessionario si impegna comunque a versare alla Provincia una somma pari al 5% della tariffa applicata per la prestazione dei servizi da calcolarsi sulla base del rendiconto annuale

lett. f - g - h - i: nel caso di navi adibite al trasporto merci che siano state caricate o scaricate presso le banchine portuali in gestione il compenso verrà applicato dall'11° giorno

lett. l - m - n: il compenso verrà applicato dall'11° giorno

lett. o - p - q: il compenso verrà applicato dal 1° giorno

lett. t: il compenso verrà applicato dal 5° giorno

Gli importi, per gli anni successivi al primo, saranno adeguati annualmente secondo le variazioni accertate dall'ISTAT.

Il Concessionario effettuerà i pagamenti a seguito di presentazione, con cadenza mensile, di regolare fattura, entro 45 (quarantacinque) giorni dal ricevimento della medesima.

La Provincia si riserva di chiedere al soggetto gestore anche prestazioni di facchinaggio, per le quali riconoscerà un compenso orario di € 16,20; tale importo verrà adeguato secondo le variazioni ISTAT a decorrere dal terzo anno della presente convenzione.

Il pagamento verrà effettuato entro 45 giorni dal ricevimento della fattura.

NORME DI CARATTERE GENERALE

1. Il Concessionario è tenuto a subentrare nei contratti in corso aventi ad oggetto la movimentazione merci nel porto di Cremona, impegnandosi al rispetto di tutte le condizioni anche economiche già pattuite.
2. Il Concessionario si obbliga a risarcire alla Provincia i danni cagionati alle macchine e attrezzature riconducibili a cattivo uso, negligenza od imperizia.
3. Il Concessionario si assume ogni responsabilità civile e/o penale in caso di danni e/o infortuni che dovessero verificarsi nell'area individuata nell'allegata planimetria e/o in connessione alle attività oggetto della presente convenzione. Il Concessionario, perciò, si obbliga a manlevare e tenere indenne la Provincia da ogni richiesta di risarcimento danni che fosse avanzata nei confronti di questa.
4. Il Concessionario è tenuto al rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento alle norme in materia di sicurezza e antinfortunistica. Il Concessionario, inoltre, è tenuto all'osservanza dei regolamenti e direttive Provinciali emanati o emanandi dalla Provincia.
5. Il Concessionario si obbliga ad osservare nei confronti dei propri dipendenti condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti di lavoro vigenti nel luogo e nel tempo in cui si svolgono i lavori, nonché a rispettare le norme vigenti in materia assistenziale e previdenziale
6. Il Concessionario, nella organizzazione autonoma del proprio lavoro, si obbliga ad operare con la diligenza e l'attenzione necessarie; in particolare, le prestazioni relative alla conduzione dei mezzi meccanici devono essere svolte da operatori in possesso di adeguata capacità ed adeguatamente istruiti, in grado di svolgere operazioni di carico e scarico con resa economicamente sufficiente e tale da soddisfare le esigenze degli utenti portuali.
7. Il Concessionario dovrà presentare alla Provincia, entro il 30 aprile di ogni anno, una relazione sull'attività svolta, con particolare riferimento al budget investito nelle attività di sviluppo dei traffici.
8. Prima dell'inizio del contratto il responsabile del procedimento accerterà che il concessionario abbia stipulato la polizza assicurativa, avente un massimale non inferiore a **€ 1.500.000,00**, che copra a) i danni eventualmente subiti dalla Provincia a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale, da parte del concessionario, di attrezzature, impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso della durata della concessione b) la responsabilità civile per danni causati a terzi e c) verso i propri prestatori di servizi.
9. E' in facoltà della Provincia, in caso di inadeguato svolgimento delle prestazioni di cui alla presente convenzione, anche a seguito di segnalazione da parte degli utenti portuali, recedere dal presente contratto con preavviso di 30 giorni, comunicato a mezzo di lettera raccomandata.
10. E' esclusa la competenza arbitrale. In caso di controversie nella esecuzione del contratto è comunque competente il Foro di Cremona.
11. Il Concessionario si impegna a promuovere i servizi portuali nei confronti dei potenziali utenti; in particolare, l'impegno dovrà avere ad oggetto la divulgazione dei servizi che il porto di Cremona è in grado di offrire. L'azione promozionale che Il Concessionario si impegna a svolgere corrisponderà al contenuto dell'offerta in sede di gara informale.
12. In caso di mutamento dei presupposti oggettivi della presente convenzione, tra cui, in particolare, un incremento particolarmente rilevante del traffico portuale (superiore al 50%, con riferimento alla merce movimentata dal Concessionario), le parti si riservano al facoltà di modificare consensualmente il presente contratto.
13. La Provincia, sentito il concessionario, si riserva la facoltà di risolvere il contratto qualora dal rinnovo della convenzione tra RFI (Rete Ferroviaria Italiana) e Provincia di Cremona per la Gestione del raccordo ferroviario dovessero derivare oneri finanziari a carico della Provincia, attualmente non quantificabili, tali da imporre la necessità di una modifica sostanziale delle condizioni contrattuali.

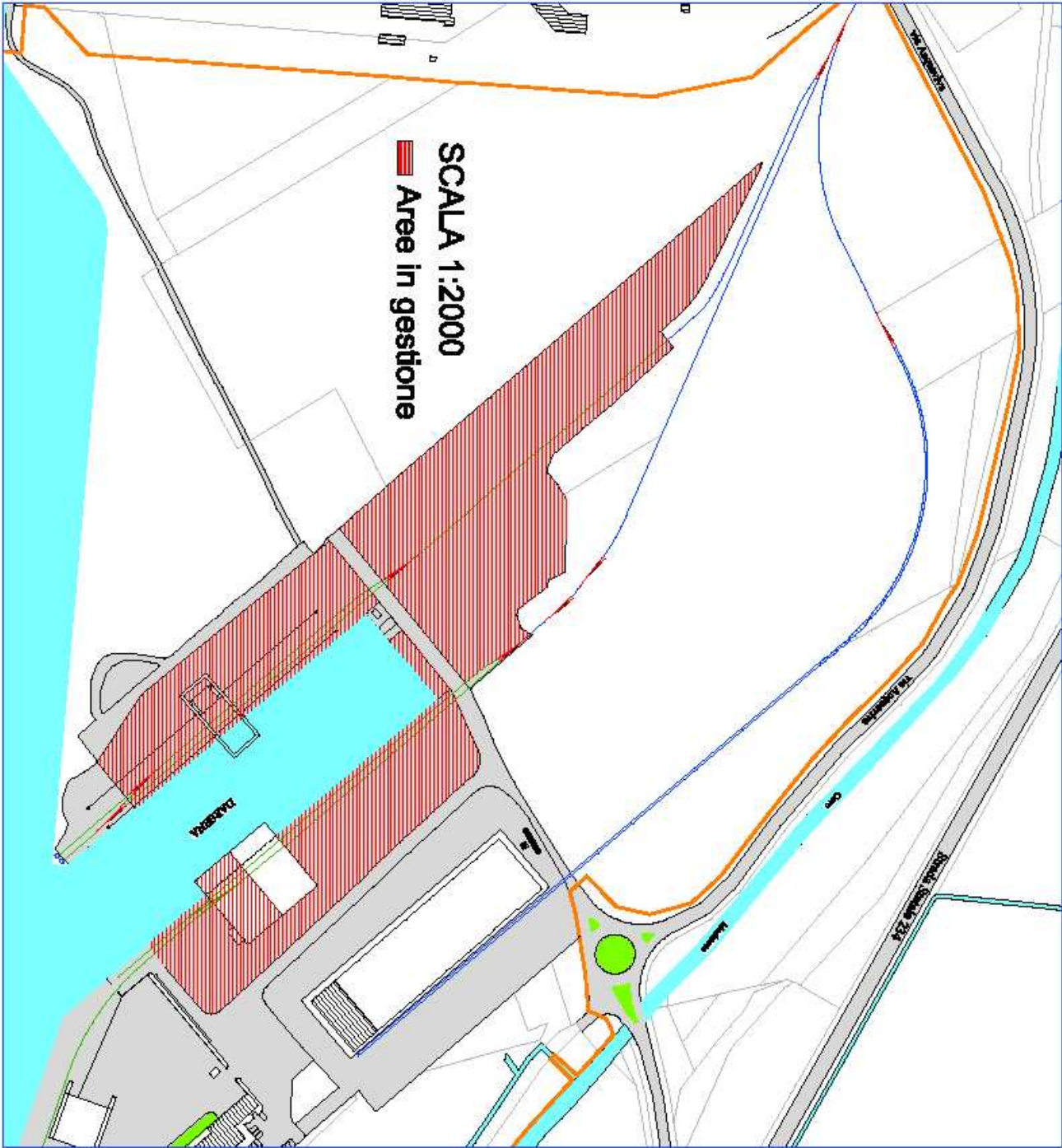
- 14.** Per quanto attiene la organizzazione e la regolamentazione in dettaglio di attività e/o singole prestazioni di carattere operativo, le parti si riservano di provvedere alla stesura, in corso di convenzione di patti aggiuntivi.
- 15.** Per quanto riguarda il DUVRI (Documento Unico per la Valutazione dei Rischi da Interferenze) è possibile, ai sensi della Determinazione n. 3/2008 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, escluderne preventivamente la predisposizione e la conseguente stima dei costi della sicurezza in quanto il servizio in oggetto si svolgerà in luoghi di cui l'Ente risulta essere solo proprietario senza esercitare alcuna attività lavorativa propria con dipendenti provinciali.
- 16.** E' fatto divieto al concessionario di svolgere attività e/o servizi diversi da quelli oggetto della presente convenzione, fatta salva espressa autorizzazione scritta da parte della Provincia;
- 17.** Il concessionario è tenuto:
- ❖ a rispettare l'elenco prezzi massimi, allegato sub 1C alla presente concessione;
 - ❖ a provvedere alla manutenzione ordinaria di tutti gli impianti e attrezzature di cui all'elenco allegato sub 1A), allo scopo di garantirne il mantenimento in efficienza, la buona conservazione e l'operatività in sicurezza nel rispetto delle norme vigenti, tenuta presente l'obbligatorietà della verifica dei mezzi di sollevamento.
- 18.** In caso di inadempimento agli obblighi di cui agli artt.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 13, 14, 15, 16, 17 e 18 il contratto si intenderà risolto con semplice comunicazione scritta.
- 19.** Tutte le spese relative e conseguenti alla stipulazione del presente contratto, nella forma della scrittura privata, sono a carico dal Concessionario.

Allegati 1A) Elenco attrezzature
 1B) Planimetria porto di Cremona
 1C) Elenco prezzi massimi per i servizi portuali
 1D) Tabella dei traffici

ELENCO ATTREZZATURE

Pala gommata Jolli Cat con benna
Pala gommata Panda con benna
Carrello a forche elettrico CESAB Portata 3 t
Carrello a forche CESAB Portata 4 t.
Benna bivalve elettroidraulica CELLA da 2,5 mc.
Bilancino da 25 t
Pinza bramme SLINGOFER da 15 t. con attacco per Puppinato
Pinza per coils ad asse verticale SLINGOFER Portata 30 t.
Gancio per coils ad asse orizzontale SLINGOFER Portata 30 t.
n. 1 pompa per olio con carrello
n. 2 spine in acciaio lung. 65 cm. Diam. 63 cm. Per trave Puppinato
n. 1 lampeggiante per Jolly Cat
n. 1 catena a 3 ganci
n. 1 caricabatteria da 12 V
n. 1 accessorio forche per Jolly Cat
n. 1 caricabatteria per carrello a forche di cui al punto precedente
n. 1 pesa a ponte elettronica a celle di carico – Portata t. 80,00
n. 1 ingrassatrice ad aria
n. 1 manichetta UNI 45 – L. m. 20,00

Le attrezzature del presente elenco sono messe a disposizione nelle condizioni in cui si trovano. Il loro eventuale utilizzo è subordinato alla verifica circa la conformità degli stessi alla normativa vigente ed in particolare alle norme di sicurezza. Eventuali interventi per il loro adeguamento, saranno a carico del concessionario.



ALLEGATO 1C)		
	Elenco prezzi massimi	
tipo merceologici	tiro unico Euro/t.	via piazzale Euro/t.
coils sup. 8t.	2,00	2,33
coils inf. 8t.	2,99	3,32
tondino/tondone	2,16	2,49
Profilato	2,33	2,66
ver. da imbarco	2,16	2,49
ver. da sbarco	2,33	2,66
billette, lingotti legacciati	2,33	2,66
billette, lingotti sciolti	2,66	2,99
tubi quadri di imbarco	3,32	3,65
tubi d'imbarco sup.a 1 t.	3,49	3,98
tubi d'imbarco inf. a 1 t.	4,66	5,32
tubi di sbarco legacciati sup. a 1 t.	3,32	3,82
tubi legacciati inf. a 1 t.	4,66	5,32
tubi di sbarco sciolti sup. a 1 t.	4,31	4,99
tubi di sbarco sciolti inf. a 1 t.	5,98	6,97
rete elettrosaldata	4,99	5,98
filo bobina/trefolo	3,98	4,66
travi/angolari	2,66	3,16
lamiere in pacchi inf. 2 t.	2,66	2,99
lamiere in pacchi sup. 2 t.	2,33	2,66
lamiere sciolte	3,98	5,98
ghisa sbarco con uso polipo	2,33	2,66
rottame ferro pesante con uso polipo	3,98	4,66
rottame ferro leggero con uso polipo	5,98	6,97
minerale, sale e concimi alla rinfusa	2,16	2,16
Impiantistica, macchinari e strutt. metal.	6,64	7,32
Impiantistica, macchinari e strutt. metal. 1/8	8,64	9,63
Impiantistica, macchinari e strutt. metal. 1/10	10,64	11,96
marmo in blocchi	2,66	3,98
merce in plts e inf. 250 kg.	7,98	9,30
merce in plts fra 250 kg. e 600 kg.	6,64	7,65
merce in plts fra 600 kg. e 1000 kg.	5,65	6,31
merce in plts e sacconi sup. 1000 kg.	4,66	5,15
carichi omogenei in sling inf. 600 kg.	7,32	8,31
carichi omogenei in sling sup. 600 kg.	6,31	6,97
cellulosa utilizzata in pacchi	7,98	7,98
cellulosa sciolta in pacchi	10,64	10,64
carta in bobine fino a 500 kg.	7,98	7,98
carta in bobine fino da 500 kg. a 1000 kg.	6,97	6,97
carta in bobine da 1000 kg a 2000 kg	5,65	5,65
carta in bobine da 2000 kg a 3000 kg	4,99	4,99
legname in sling	5,65	5,65
legname non in sling	6,31	6,31
pannelli inf. a 1 t.	4,99	5,32
pannelli sup. a 1 t.	4,31	4,66
compensato in pacchi	6,97	6,97
cotone/fibra in balle	9,96	9,96
cereali/fertilizzanti < 0,5 t/mc.	2,00	2,33

cereali/fertilizzanti da 0,5 a 1 t/mc.	1,67	2,00
cereali/fertilizzanti > 1 t/mc.	1,32	1,67
Cemento	2,33	2,66
carbone	2,33	2,66

tipo merceologici	tiro unico Euro/unità di carico	via piazzale Euro/unità di carico
teu	20,00	35,00

Carico e/o scarico Unità navali incluso eventuale movimentazione di alaggio o varo	<3 t	≥3<10	≥10<25	≥25<40
prezzo	100	120	200	300
Costo pesata con pesa portuale con celle di carico da 80 t	€ 5,00	in caso di utenti occasionali		
Costo pesata con pesa portuale con celle di carico da 80 t	€ 3,00	in caso di utenti portuali		

ALLEGATO 1D)

PORTO DI CREMONA – BANCHINE SU CANALE MI-CR-PO E SCALI LIMITROFI				
FLUSSI DI TRAFFICO IN TONNELLATE				
PRODOTTO	anno 2006	anno 2007	anno 2008	anno 2009
Sfarinati		-	-	33.618
GPL	42.052	67.698	39.294	-
Inerti	360.371	387.280	409.700	28.900
Carpenteria-C.E.	2100	3.502	3.508	50.62
<i>altro</i>			32	
<i>totale acqua</i>	404.523	458.480	452.534	67.580
<i>totale gomma</i>		436.563	496.545	399.577
<i>totale FS</i>		482.099	272.569	336.347
<i>Totale complessivo</i>	894.497	1.377.142	1.221.648	803.504
<i>Numero carri transitati sul raccordo ferroviario</i>	16847	19.522	16.619	17.849

ALLEGATO C)

ISTANZA DI AMMISSIONE ALLA GARA E DICHIARAZIONE UNICA

In Bollo da € 14,62

**PROVINCIA DI CREMONA – SETTORE TRASPORTI,
INTERMODALITA' E PROTEZIONE CIVILE SERVIZIO
PORTO E NAVIGAZIONE
Via della Conca, 3
26100 CREMONA**

OGGETTO: - Istanza di ammissione alla gara informale per affidamento in concessione dei servizi portuali del porto di Cremona con possibile estensione anche a quelli di futura attivazione, gestiti dalla Provincia di Cremona per il periodo 01.04.2010-31.03.2014 CIG.0438429B0B.

Il sottoscritto
nato il a qualità
di.....
dell'impresa.....
con sede in.....
indirizzo e-mail:.....
con codice fiscale -..... partita IVA n
.....

CHIEDE

di partecipare alla procedura negoziata indicato in oggetto come (*barrare la casella corrispondente*):

- impresa singola;

ovvero

- capogruppo di una associazione temporanea di imprese costituita da

ovvero

- mandante di una associazione temporanea di imprese costituita da

A tal fine, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. n. 445/2000, per le

ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

DICHIARA:

- a) che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio di per la seguente attività.....ed attesta i seguenti dati (per le ditte con sede in uno stato straniero, indicare i dati di iscrizione nell'Albo o Lista ufficiale dello Stato di appartenenza):

numero di iscrizione

data di iscrizione

durata della ditta/data termine

forma giuridica

- b) che l'indirizzo e-mail da utilizzare per l'invio di eventuali comunicazioni è quello sopra precisato;

- c) che non sussiste alcuna delle cause di esclusione previste dall'art. 38 D.Lgs 163/2006 (è da intendersi come dichiarazione unica e sufficiente e quindi riferita anche agli eventuali consorziati designati e ai soggetti indicati dall'art. 38, comma 1 lettere b) e c), D.Lgs 163/2006,

salvo che non sia necessario evidenziare situazioni o fatti che devono essere valutati dalla Stazione Appaltante);

- d) di aver preso visione e di accettare tutte le clausole contenute nel bando e nei suoi allegati;
- e) di aver preso conoscenza dei luoghi e delle condizioni e di tutte le circostanze generali e particolari che possano aver influito nella determinazione del prezzo e delle condizioni contrattuali.

f) di mantenere le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative presso

a. la sede INPS di fax n. _____matricola
(nel caso di iscrizione presso più sedi indicarle tutte)

b. la sede INAIL di fax n. _____matricola
(nel caso di iscrizione presso più sedi indicarle tutte)

c. (qualora l'impresa sia iscritta) la sede della Cassa Edile di.....fax_____matricola.....
(nel caso di iscrizione presso più sedi indicarle tutte)

– **ai fini della richiesta del D.U.R.C.** che la dimensione dell'impresa è la seguente (**barrare la casella di interesse**):

- da 0 a 5
- da 6 a 15
- da 16 a 50
- da 51 a 100
- oltre 100

(indicare il numero dei dipendenti)

– di applicare il seguente C.C.N.L. (**barrare la casella di interesse**)

(specificare)

g) (**se cooperativa o consorzio di cooperative – barrare la casella di interesse e riportare i dati di iscrizione**) di essere regolarmente iscritto:

nel Registro prefettizio

nello Schedario generale della cooperazione.....

a) che l'importo del fatturato globale realizzato negli ultimi tre esercizi è il seguente.....;

b) di aver eseguito nel corso dell'ultimo triennio, presso enti pubblici o privati, servizi di movimentazione merci, per un importo complessivo di € _____

c) di aver effettuato, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, presso enti pubblici o privati, i seguenti servizi di movimentazione merci intermodale (acqua/ferro e/o acqua/gomma): (indicare sommaria descrizione, importo, data e committente)

1) _____

2) _____

3) _____

n) _____ -

d) aver effettuato, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, presso enti pubblici o privati, i seguenti servizi di gestione di un raccordo ferroviario, (indicare sommaria descrizione, importo, data e committente)

1) _____

2) _____

3) _____

n) _____ -

e) aver movimentato via acqua nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, presso enti pubblici o privati, merci per un tonnellaggio annuo non inferiore alle t 30.000; (Nel caso di raggruppamento temporaneo tale requisito deve essere dichiarato almeno da un'impresa del raggruppamento)

f) (**barrare l'opzione prescelta**)

di trovarsi in situazione di controllo diretto o come controllante o come controllato con le seguenti imprese:

_____ (denominazione, ragione sociale e sede);

oppure

di non trovarsi in situazione di controllo diretto o come controllante o come controllato con alcuna impresa;

g) di aver adempiuto all'interno della propria azienda, agli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;

h) **(barrare l'opzione prescelta)**

di non essere assoggettato agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla legge 68/99 (nel caso di concorrente che occupa non più di 15 dipendenti oppure da 15 a 35 dipendenti qualora non abbia effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000);

ovvero

(nel caso di concorrente che occupa più di 35 dipendenti oppure da 15 a 35 dipendenti qualora abbia effettuato una nuova assunzione dopo il 18 gennaio 2000)

la persistenza ai fini dell'assolvimento degli obblighi di cui alla legge 68/99 e di essere in regola con l'assolvimento di tali obblighi, situazione verificabile dall'Amministrazione presso il Centro per l'Impiego della Provincia di _____ tel. _____ fax _____;

i) **(solo per le Ati)** di uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina vigente in materia di associazioni temporanee, nonché a conferire, in caso di aggiudicazione della presente procedura, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, da indicare e qualificare come capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti.

j) i nominativi delle imprese consorziate per conto delle quali il consorzio (solo per i consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lettere b) e c), D.Lgs 163/2006) concorre.....
.....
(riportare denominazione e codice fiscale)

• che le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese riunite o consorziate ai sensi dell'art. 37, comma 4, D.Lgs 163/2006 sono le seguenti:

Impresa
Indicazione della parte di servizio da eseguire.....

Impresa
Indicazione della parte di servizio da eseguire.....

Impresa
Indicazione della parte di servizio da eseguire.

• che si intendono, eventualmente, subconcedere le seguenti le manutenzioni:
• _____

LUOGO, **DATA**

FIRMA

Avvertenza:

Ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 21 e 38, comma 3, del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, numero 445, alla presente dichiarazione deve essere allegata copia fotostatica non autenticata del documento di identità del sottoscrittore.