

## **QUESITO 7**

1. Con riferimento a quanto riportato alla pag. 4 dell'Allegato n. 2 al bando “*non saranno accettate migliorie non conformi alle prestazioni minime del Capitolato Speciale d'Appalto e/o che non rispettino i requisiti minimi di progetto*”, si chiede di confermare che ciò si riferisce solamente alle caratteristiche prestazionali indicate al punto 1.3.6 del CSA-Prescrizioni tecniche (elaborato J.08.03 di progetto), e non alle caratteristiche dei vari materiali e/o composizioni delle miscele, indicate in altri punti dello stesso CSA. In particolare, si chiede se può essere modificato il tipo di materiale utilizzato nella preparazione dei conglomerati (tipo e percentuale di bitume, natura degli aggregati e relative curve granulometriche) rispetto a quanto previsto in progetto.

Se così non fosse, si chiede di chiarire perché per il binder ad alto modulo (art. 4.611AP-O5) è previsto l'impiego di bitume modificato tipo 1 nella voce di elenco prezzi e, invece, l'impiego di bitume modificato tipo 2 nelle specifiche del CSA (elaborato J.08.03 di progetto) al punto 18.5 lettera b).

2. A pag. 19 dell'Allegato n. 2 al bando di gara, con riferimento al criterio D “Portanza del rilevato”, è riportata la seguente frase: “*La miglioria consisterà nell'aumento delle caratteristiche del rilevato stradale sul piano d'appoggio del misto granulare in termini di portanza tramite l'utilizzo della tecnica della stabilizzazione a calce e/o a cemento in sito delle terre per la realizzazione del corpo dei rilevati stradali con terre dei gruppi da A1 a A7 in sostituzione delle terre dei gruppi A1-A3 senza stabilizzazione di progetto*”. Anche nel seguito del medesimo paragrafo, si esplicitano le prove da svolgersi relative alla stabilizzazione in sito per identificare la quantità ottima di calce o cemento.

In che modo si devono leggere queste richieste nel caso che il concorrente intenda utilizzare, per la formazione del corpo del rilevato stradale, materiali riciclati conformi all'allegato C/1 della Circolare Min. 5205/2005 (che non necessitano di stabilizzazione a calce o cemento), come previsto dal criterio C1, e non terre dei gruppi A2, A4-A7.

3. Stante la complessità dell'offerta da presentare, soprattutto in riferimento ai tempi tecnici necessari all'effettuazione delle prove di laboratorio sui materiali, e la necessità di definire alcuni aspetti fondamentali in relazione alle risposte che verranno fornite ai quesiti sopra formulati, l'impresa chiede a codesta Spettabile Amministrazione di valutare la possibilità di concedere una proroga di 15 giorni sui termini di presentazione dell'offerta.

## **RISPOSTA QUESITO 7**

### **Risposta al punto 1**

Si conferma che le migliorie che le imprese possono proporre devono rispettare le caratteristiche prestazionali di capitolato che, per quanto riguarda le pavimentazioni in conglomerato bituminoso, sono descritte al punto 1.3.6 del CSA-Prescrizioni tecniche (elaborato J.08.03 di progetto). Possono pertanto essere modificati i materiali componenti (tipo e percentuale di bitume, natura degli aggregati e relative curve granulometriche).

Con riferimento al binder ad alto modulo (voce di elenco prezzi art. 4.611AP-O5), si conferma che il bitume previsto dal progetto è quello a bassa modifica (tipo 1) come descritto al punto 1.3.3 del CSA-Prescrizioni tecniche (elaborato J.08.03 di progetto) laddove è spiegato che il bitume tipo 1 si intende a bassa modifica. Per mero errore materiale al punto 18.5 lettera b) del CSA-Prescrizioni tecniche (elaborato J.08.03 di progetto) è indicato come a bassa modifica il tipo 2 anziché 1. Si ribadisce che a bassa modifica è il tipo 1.

### **Risposta al punto 2**

La formazione del corpo del rilevato stradale con materiali riciclati conformi all'allegato C/1 della Circolare Min. 5205/2005 è prevista come proposta di miglioria del criterio C1 in alternativa alle terre

naturali dei gruppi A1-A3. Qualora un'impresa la proponga senza stabilizzazione, concorrerà al punteggio unicamente dell'ambito C1 e dovrà rispettare le caratteristiche prestazionali di capitolato in termini di portanza ( $M_d=600 \text{ Kg/cm}^2$  o superiore).

Qualora viceversa un'impresa proponga per la formazione del corpo del rilevato stradale materiali riciclati conformi all'allegato C/1 della Circolare Min. 5205/2005 stabilizzati a calce e/o cemento con conseguente proposta di aumento della portanza i termini di  $M_d$ , tale impresa concorrerà al punteggio sia dell'ambito C1 che dell'ambito D.

**Risposta al punto 3**

Si ritiene congruo il periodo concesso alle imprese per presentare l'offerta anche riguardo ai tempi tecnici necessari all'effettuazione delle prove di laboratorio sui materiali, pertanto non si ritiene di concedere una proroga di 15 giorni sul termine di presentazione dell'offerta.