



Regione Lombardia

AZIENDA REGIONALE PER I PORTI
DI CREMONA E MANTOVA

IL PORTO DI CREMONA

Il Porto di Cremona, che dista dal mare Adriatico circa 280 km, è costruito su un bacino artificiale a quota + 38,30 m s.m.m.

È lo scalo portuale più ad ovest nella Pianura Padana, dove si registrano le più alte concentrazioni di popolazione, di industrie e di imprese dell'Italia settentrionale.



Il collegamento con il fiume è garantito da una conca di navigazione che consente di superare un dislivello, dipendente dalla variabilità della quota idrica del fiume, che può arrivare fino a circa 10 m.

È in corso di progettazione una nuova conca che porterà a migliorare i parametri attuali assicurando un incremento della capacità di trasporto.

INFRASTRUTTURE

L'area a disposizione del porto di Cremona, ha una superficie di 463.000 m².

Il porto di Cremona è dotato di :

- banchine con diaframma verticale con sviluppo di 650 m
- sponde ulteriori a sezione inclinata con sviluppo di 1.000 m
- aree di stoccaggio scoperte e pavimentate per circa 70.000 m²;
- doppio magazzino con struttura a sbalzo sull'acqua avente superficie utile di stoccaggio di 900 m² per ciascun comparto;
- un magazzino con ribalta utilizzabile da autocarri e da vagoni ferroviari con superficie utilizzabile di 750 m
- gru a portale di 50 t idonea alla movimentazione di containers, merci in colli.
- gru a cavalletto della ditta Fagioli della portata di 400 che può spostare carichi eccezionali dall'acqua al ferro e alla gomma

Lungo il tratto esistente di canale navigabile, sono state realizzate due darsene, di cui una a servizio degli insediamenti Consorzio Agrario Provinciale (granaglie, mangimi, fertilizzanti ecc.) e Acciaieria Tubificio Arvedi (semilavorati, coils rottame ferroso ecc.) con sviluppo complessivo di 200 m e di proprietà dell'Azienda ed una di proprietà della ditta ABIBES (gas propano liquido) con sviluppo di 100 m.

Sul canale navigabile è possibile acquisire la disponibilità di aree con affaccio sulla via d'acqua dotate di infrastrutture di viabilità e servizi (raccordo stradale, ferroviario, reti dei servizi).

Il porto di Cremona è collegato alla linea R.F.I. presso la stazione di Cavatigozzi, sulla direttrice Cremona-Codogno, distante dal porto 750 m. Il raccordo ferroviario, che interessa entrambe le banchine della darsena portuale, oltre che gli insediamenti privati, ha uno sviluppo di circa 5.000 m. A questi binari si deve aggiungere il nuovo raccordo, a servizio della Raffineria Tamoil, destinato al trasferimento su rotaia di una parte della distribuzione.

Nel porto hanno sede la Dogana di Cremona, che è dotata di uffici, piazzali e magazzino raccordato e il palazzo, sede dell'Azienda Regionale per i porti di Cremona e Mantova, in grado di ospitare servizi per gli utenti e attività commerciali e direzionali collegate al porto.

Nel 2004 è stato completato il progetto "Magazzini raccordati" con la realizzazione di opere per l'attività di interscambio merci e con l'importante collaborazione operativa del gruppo di logistica multinazionale belga Katoen Natie. che ha realizzato infrastrutture su un'area in concessione di 60.000 mq. Si tratta di magazzini e silos per lo stoccaggio e lo smistamento di materie plastiche per 24700. m² e silos per 48.000 m³

Nel 2006 la Lameri Spa ha ultimato la realizzazione di magazzini, piazzali e raccordo ferroviario, su un'area in concessione dell'estensione di .40.000 mq, con la disponibilità di un affaccio sulla sponda del bacino portuale pari a 270.m per poter ricevere merci anche con il mezzo fluviale ed utilizzare in tal modo i tre mezzi di trasporto acqua, ferro gomma.

LA PIATTAFORMA TURISTICA

Accanto alle strutture con vocazione commerciale, connesse al traffico merci, è stata realizzata anche una piattaforma turistica, costituita dallo scalo per navi da crociera e da pontili per l'ormeggio di imbarcazioni da diporto.

Il servizio di crociere è attivo con motonavi, che settimanalmente, nella stagione estiva, collegano Cremona e Venezia con crociere organizzate per la visita anche delle principali città d'arte incontrate sull'itinerario.

E' in corso di ultimazione il centro servizi che amplierà le dotazioni infrastrutturali del porto con ristorante, bar e servizi per gli utenti del porto turistico e commerciale, che in futuro verrà ampliato con unità con alloggi, area verde attrezzata e locali per lo svolgimento di attività di promozione, divulgazione e convegni

