



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA
e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 05/02/2024

ORDINANZA N. 19 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA incaricato dal **Presidente della Provincia di Cremona** con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019, atto n. 22 del 28/01/2022 e atto n. 125 del 27 luglio 2022;

RICHIAMATA: la nota del Comune di Ostiano con sede in Piazza Marconi n.4 - 26032 Ostiano (Cr), prot. n.8324 del 31/01/2024, valevole altresì quale autorizzazione alla deviazione della circolazione stradale lungo le strade comunali di competenza individuate quali percorso alternativo alla sospensione della circolazione lungo la SP83 “Di Persico” dal km 20+200 al km 20+300;

VISTI: gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.” (G.U. n.37 del 13-2-2019);

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo la SP83 “Di Persico” dal Km 20+200 e il km 20+300 circa in Comune di Ostiano per permettere l’esecuzione di interventi di potatura di alberi lungo il tratto denominato Via Ponte Oglio;

ATTESTATA l’insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all’art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell’art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale.

DISPONE

la sospensione temporanea della circolazione stradale, eccetto residenti, lungo la SP83 “Di Persico” dal Km 20+200 e il km 20+300 dal giorno 21/02/2024 fino al giorno 27/02/2024.

I veicoli provenienti da Gabbioneta Binanuova diretti a Volongo dovranno utilizzare, quale percorso alternativo la SP94 fino al km 20+130 indi svoltare lungo la SP68 e proseguire lungo Via Vittorio Veneto e Via Beisolchi fino a reimmettersi lungo la SP83. In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti da Volongo diretti a Gabbioneta Binanuova.

L’interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate dall’impresa esecutrice dei lavori secondo quanto disposto dall’art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada”, dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.” (G.U. n.37 del 13-2-2019).

La ditta esecutrice dei lavori resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi, della posa e del mantenimento della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, al **Comune di Ostiano** ed al Sig. Sorv. Di Capo Antonino.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: *Geom. Alessia Viganì*

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: *Arch. Giulio Biroli*

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.