



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA
e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 03/04/2023

ORDINANZA N. 49 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019 e atto n. 22 del 28/01/2022;

RICHIAMATA: la richiesta dell'Unione Lombarda dei Comuni di Calvatone e Tornata con sede in VIA UMBERTO I 134 - 26030 CALVATONE (CR), prot. 28130 del 03/04/2023;

VISTI: gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTO: il nulla osta n°455 del 04/10/2022 rilasciato dal Settore Pianificazione, Progettazione Stradale e Concessioni della Provincia di Cremona al Comune di TORNATA con sede in VIA FABBRI 10 – TORNATA (CR) per "INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI MARCIAPIEDI E RIQUALIFICAZIONE DEGLI ESISTENTI NELL'ABITATO DI TORNATA DAL KM 4+890 AL KM 5+110 IN ENTRAMBI I LATI";

VISTA: la dichiarazione del Comune di Tornata prot. com. n°304 del 30.01.2023 in merito all'utilizzo delle strade comunali Via Fabbri e Via Marconi quale percorso alternativo a seguito della chiusura della SP31 nel tratto dal Km 4+890 al Km 5+110 in abitato di Tornata;

VISTA: l'ordinanza n°34/SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA del 01/03/2023 con validità fino al giorno 05/04/2023;

CONSIDERATO: che, stante l'andamento dei lavori, è necessario prorogare la sospensione della circolazione stradale lungo la SP31 "Calvatone - Tornata" in abitato di Tornata per permettere il completamento degli interventi di cui alla concessione sopra citata;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale.

DISPONE

la proroga della sospensione temporanea della circolazione stradale lungo la SP31 "Calvatone - Tornata" dal Km 4+890 al km 5+110 nel territorio comunale di Calvatone in abitato di Tornata fino al giorno 05/05/2023.

AUTORIZZA

la posa della segnaletica di indicazione prevista nel piano di segnalamento allegato alla presente fino al giorno 05/05/2023.

Il percorso alternativo individuato è lungo le strade comunali Via Fabbri e Via Marconi.

L'interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate dall'impresa esecutrice dei lavori, in conformità con la tavola della segnaletica allegata alla presente, secondo quanto disposto dall'art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada", dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019).

La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile a tal scopo (tel. 335/7811949).

La ditta esecutrice dei lavori resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi, della posa e del mantenimento della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, **al Comune di Tornata** ed al Sig. Sorv. Ricci Nicola.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Viganì

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.