



ALLEGATO 1

Schema delle specifiche adottate per la mappatura acustica¹

¹ Schema costruito secondo indicazioni del documento della Regione Lombardia: "Mappatura acustica delle infrastrutture stradali (D.Lgs. 194/2005). Specifiche per la fornitura dei dati alla Regione Lombardia", del marzo 2007. Alcune specifiche sono tratte anche dal documento "Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and Production of Associated Data on Noise Exposure - Version 2" del gennaio 2006, dell'European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise (WG-AEN).



[4.1] MAPPATURA ACUSTICA

DATA REDAZIONE: 11/02/2008

VERSIONE 2.1

SPECIFICHE PER LE STRADE PRINCIPALI

Procedura	Commento Procedura	Sezione	Commento Sezione
Procedura 1.2 "Area da mappare"	L'area da "mappare" è stata individuata in una striscia profonda 300 m per ogni lato dei tre assi stradali principali.	////	////
Procedura 2.0 "Flussi di traffico"	Nei censimenti della Provincia sono disponibili i flussi orari per ogni giorno di misure, per più settimane all'anno (2006).	Sezione 2.1	Tutti i dati giornalieri di un anno sono stati sommati e mediati per ricavare i dati orari di traffico medio diurno, serale, notturno.
Procedura 3.0 "Velocità media"	Dati di velocità non disponibili	Sezione 3.5	La velocità media è stata individuata con due metodiche: - "giro di guida" in situazione di traffico standard; - utilizzo dei limiti di velocità (es. nei centri abitati).
Procedura 4.0 "Composizione traffico"	Dai dati dei censimenti della Provincia è possibile ricavare i flussi orari separati per leggeri e pesanti.	////	////
Procedura 5.0 "Pavimentazione"	Tipologia di pavimentazione individuata con ispezione visiva.	Sezione 5.3	Attribuita a tutte le tratte una pavimentazione standard in conglomerato bituminoso.
Procedura 6.0 "Velocità incroci"	Dati non disponibili.	Sezione 6.2	Assunzione dell'ipotesi di traffico "continuo". In alcune tratte la presenza d'incroci è considerata attraverso la modifica dei limiti di velocità.
Procedura 7.0 "Pendenza strada"	Parametro non considerato, tutte le strade provinciali si sviluppano in piano.	////	////



[4.1] MAPPATURA ACUSTICA

DATA REDAZIONE: 11/02/2008

VERSIONE 2.1

SPECIFICHE PER LA PROPAGAZIONE DEL SUONO

Procedura	Commento Procedura	Sezione	Commento Sezione
Procedura 11.0 "Modello terreno"	Parametro non considerato: il territorio provinciale è stato considerato tutto pianeggiante.	////	////
Procedura 12.0 "Trincee e rilevati"	Parametro non considerato, le strade provinciali non presentano trincee e rilevati.	////	////
Procedura 13.0 "Copertura Suolo"	La copertura del suolo è stata ricavata dalla cartografia DUSAF, dalla quale è stato possibile derivare una geometria precisa di superfici riflettenti ed assorbenti.	Sezione 13.1	Le superfici naturali e agricole sono state considerate assorbenti (ground factor =1); Le superfici artificiali e gli specchi d'acqua sono state considerate riflettenti (ground factor = 0)
Procedura 14.0 "Barriere"	Assenza d'informazioni.	////	Non esistono barriere antirumore. Le uniche barriere considerate sono state quelle costituite da boschi e macchie naturali. Altezza boschi = 8 metri; altezza macchie naturali = 2 metri.
Procedura 15.0 "Altezza edifici"	Assenza d'informazioni.	Sezione 15.2	Utilizzato altezze predefinite per le diverse tipologie d'edificio. Le tipologie sono ricavate dalla carta dell'uso del suolo. Infrastrutture e Servizi = 5 m; Residenza = 7 m; Cascine = 9 m; Produttivo = 12 m.
Procedura 16.0 "Coeff. assorbimento"	Assenza d'informazioni.	////	Coefficiente assorbimento edifici = 0,0 Coefficiente attenuazione boschi e macchie naturali = 0,05 dB/m
Procedura 17.0 "Dati meteorologici"	Assenza informazioni. Assunta velocità del vento = 0 m/s come media tra condizioni favorevoli e sfavorevoli.	////	////
Procedura 18.0 "Umidità e temperatura"	Assenza informazioni. Assunte condizioni meteorologiche standard: Umidità: 70%; temperatura 15 °C.	////	////



[4.1] MAPPATURA ACUSTICA

DATA REDAZIONE: 11/02/2008

VERSIONE 2.1

SPECIFICHE PER STIMA DELLA POPOLAZIONE

Procedura	Commento Procedura	Sezione	Commento Sezione
Procedura 19.0 "Residenti per edificio"	Dati non disponibili.	Sezione 19.1	I esidenti per edificio sono stati ottenuti dalla distribuzione pesata della popolazione di un comune all'interno delle aree residenziali definite dalla cartografia dell'uso del suolo "DUSAF". Popolazione aggiornata al 31 dicembre 2006; la cartografia d'uso del suolo è stata aggiornata al 2005 sulla base delle ortofoto AGEA.
Procedura 20.0 "Appartamenti per edificio"	Dati non disponibili.	Sezione 20.2	Metodo della distribuzione uniforme degli abitanti all'interno degli edifici. Vedi Sezione 19.1.
Procedura 21.0 "Rumore per edificio"	Dati non disponibili.	Sezione 21.2	Il livello di rumore da assegnare agli edifici è stato calcolato con il metodo della "griglia", articolato nei seguenti punti fondamentali: a) riduzione di tutti i livelli della griglia di output di SoundPLAN di 3 dBA per tenere conto del contributo dell'energia sonora riflessa qualora un punto della griglia cada nei pressi di una facciata; b) intersezione delle celle di valori di output con le facciate degli edifici; c) assegnazione ad ogni facciata del valore della cella più elevata; d) assegnazione all'edificio del valore di facciata più elevato.



ALLEGATO 2

Numero di persone esposte a L_{den} e L_n suddivise per comune e per infrastruttura stradale

[4.1] MAPPATURA ACUSTICA

DATA REDAZIONE: 11/02/2008

VERSIONE 2.1

Comune	Strada	Abitanti esposti per intervalli L_{den} [dB(A)]					Abitanti esposti per intervalli L_n [dB(A)]					N. recettori sensibili
		55-59	60-64	65-69	70-75	>75	50-54	55-59	60-64	64-69	>70	
Agnadello	CR SP90	1	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0
Acquanegra Cremonese	CR SPEXSS234	40	34	37	51	75	31	49	18	71	37	0
Bagnolo Cremasco	CR SPEXSS235	2	0	19	9	9	0	8	10	0	0	0
	CR SPEXSS415	0	0	0	1	14	0	0	1	1	13	0
	TOTALE	2	0	19	10	23	0	8	11	1	13	0
Bonemerse	CR SP87	5	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0
Calvatone	CR SPEXSS10	17	0	4	6	7	0	0	6	4	5	0
Campagnola Cremasca	CR SP80	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0
Cappella Cantone	CR SP84	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0
	CR SPEXSS415	48	29	3	0	0	29	11	0	0	0	0
	TOTALE	48	34	3	0	0	34	11	0	0	0	0
Cappella de' Picenardi	CR SPEXSS10	0	0	1	0	2	0	1	0	2	0	0
Casalbuttano ed Uniti	CR SPEXSS498	73	105	68	77	0	81	92	90	10	0	1
Casaletto di Sopra	CR SP44	8	28	31	0	0	2	57	0	0	0	0
	CR SP63	1	0	9	8	0	1	9	2	6	0	0
	TOTALE	9	28	40	8	0	3	66	2	6	0	0
Casalmaggiore	CR SPEXSS343	330	459	292	428	734	751	390	446	342	509	2
	CR SPEXSS358	113	80	180	134	11	92	144	151	40	0	0
	CR SPEXSS420	13	6	13	0	0	2	10	9	0	0	0
	TOTALE	456	545	485	562	745	845	544	606	382	509	2
Casalmorano	CR SPEXSS498	14	7	3	6	6	1	6	3	12	0	0
Castelleone	CR SPEXSS415	155	97	114	29	31	83	168	41	26	5	0



[4.1] MAPPATURA ACUSTICA

DATA REDAZIONE: 11/02/2008

VERSIONE 2.1

Comune	Strada	Pop. esposta per intervalli L_{den} [dB(A)]					Pop. esposta per intervalli L_n [dB(A)]					N. recettori sensibili
		55-59	60-64	65-69	70-75	>75	50-54	55-59	60-64	64-69	>70	
Castelverde	CR SPEXSS415	89	82	61	9	4	68	46	43	8	0	0
	CR SPEXSS498	155	73	95	191	81	81	78	190	75	32	1
	TOTALE	244	155	156	200	85	149	124	233	83	32	1
Cella Dati	CR SP87	9	8	6	9	24	8	7	11	8	17	0
Cicognolo	CR SPEXSS10	33	18	8	13	50	46	8	2	47	16	0
Cingia de' Botti	CR SP87	36	16	49	9	15	22	38	24	7	11	1
Chieve	CR SPEXSS235	1	1	7	9	0	1	5	2	9	0	0
Crema	CR SP02	30	18	8	9	0	11	24	2	9	0	0
	CR SPEXSS235	7	1	4	0	0	2	4	0	0	0	0
	CR SPEXSS415	272	86	20	20	0	94	35	20	0	0	0
	CR SPEXSS591	0	18	0	6	0	10	8	6	0	0	0
	TOTALE	309	123	32	35	0	117	71	28	9	0	0
Cremona	CR SP87	50	24	27	14	0	53	26	26	0	0	0
	CR SPEXSS10	53	20	31	15	17	29	31	15	0	17	0
	CR SPEXSS234	256	207	74	194	264	250	128	144	206	118	4
	CR SPEXSS415	350	201	195	92	117	274	162	87	157	13	0
	CR SPEXSS415	0	11	28	0	0	9	5	24	0	0	0
	CR SPEXSS498	182	37	21	44	229	32	15	33	130	123	1
	TOTALE	891	500	376	359	627	647	367	329	493	271	5
Cremona	CR SP02	194	146	127	120	29	107	150	120	131	0	0
Dovera	CR SPEXSS415	2	21	6	1	0	21	6	1	0	0	0
	CR SPEXSS472	205	169	144	265	329	190	189	139	323	191	2
	TOTALE	207	190	150	266	329	211	195	140	323	191	2



[4.1] MAPPATURA ACUSTICA

DATA REDAZIONE: 11/02/2008

VERSIONE 2.1

Comune	Strada	Pop. esposta per intervalli L_{den} [dB(A)]					Pop. esposta per intervalli L_n [dB(A)]					N. recettori sensibili
		55-59	60-64	65-69	70-75	>75	50-54	55-59	60-64	64-69	>70	
Drizzona	CR SPEXSS10	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0
Gadesco Pieve Delmona	CR SPEXSS10	50	33	34	110	18	40	30	117	13	5	0
Genivolta	CR SP84	0	0	10	2	0	0	6	6	0	0	0
	CR SPEXSS498	45	109	62	101	85	67	80	89	123	0	0
	TOTALE	45	109	72	103	85	67	86	95	123	0	0
Grumello Cremonese	CR SPEXSS234	5	4	0	10	8	0	4	5	7	5	0
	CR SPEXSS415	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0
	TOTALE	5	16	0	10	8	12	4	5	7	5	0
Madignano	CR SPEXSS415	215	199	112	100	65	277	128	75	92	17	0
Malagnino	CR SP87	18	3	10	13	16	7	9	12	21	0	0
Martignana Po	CR SPEXSS343	5	0	3	6	0	5	0	9	0	0	0
Monte Cremasco	CR SPEXSS415	21	14	35	2	0	14	12	25	0	0	0
Offanengo	CR SPEXSS235	144	145	98	130	24	146	96	99	92	0	0
Palazzo Pignano	CR SP35	80	62	36	7	12	55	60	18	12	0	0
Pandino	CR SP35	92	36	22	28	0	78	7	48	0	0	0
	CR SP90	255	72	131	10	0	245	132	31	0	0	0
	CR SP91	248	379	165	356	196	356	228	283	202	100	0
	CR SPEXSS472	124	64	53	81	11	90	45	78	46	0	0
	TOTALE	719	551	371	475	207	769	412	440	248	100	0
Piadena	CR SPEXSS10	31	36	123	93	0	27	13	96	0	0	1
	CR SPEXSS343	0	4	2	7	0	4	2	7	0	0	0
	TOTALE	31	40	125	100	0	31	15	103	0	0	1



[4.1] MAPPATURA ACUSTICA

DATA REDAZIONE: 11/02/2008

VERSIONE 2.1

Comune	Strada	Pop. esposta per intervalli L_{den} [dB(A)]					Pop. esposta per intervalli L_n [dB(A)]					N. recettori sensibili
		55-59	60-64	65-69	70-75	>75	50-54	55-59	60-64	64-69	>70	
Pianengo	CR SP80	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
	CR SPEXSS591	240	178	212	230	165	203	189	257	184	20	0
	TOTALE	240	178	212	232	165	203	189	259	184	20	0
Pizzighettone	CR SPEXSS234	23	9	1	5	2	25	1	5	2	0	0
Pessina Cremonese	CR SPEXSS10	0	5	0	0	8	5	0	0	0	8	0
	CR SPEXSS10	14	6	3	0	14	11	3	0	8	6	0
	TOTALE	14	11	3	0	22	16	3	0	8	14	0
Ricengo	CR SP63	20	16	13	0	0	21	13	0	0	0	0
	CR SP64	37	34	28	0	0	35	34	7	0	0	0
	TOTALE	57	50	41	0	0	56	47	7	0	0	0
Rivolta d'Adda	CR SP04	6	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0
	CR SP90	156	141	61	47	5	83	154	47	5	0	1
	TOTALE	162	153	61	47	5	95	154	47	5	0	1
Romanengo	CR SPEXSS235	132	54	109	40	0	77	46	109	0	0	0
Salvirola	CR SPEXSS235	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
San Giovanni in Croce	CR SP87	26	11	1	0	0	22	5	0	0	0	0
	CR SPEXSS343	127	90	31	63	237	57	49	40	135	144	0
	TOTALE	153	101	32	63	237	79	54	40	135	144	0
San Martino del Lago	CR SP87	0	1	0	3	0	1	0	1	2	0	0
Sergnano	CR SPEXSS591	181	176	151	322	49	171	148	320	110	0	0
Sesto ed Uniti	CR SPEXSS234	0	0	5	2	0	0	5	2	0	0	0
	CR SPEXSS415	0	2	0	7	0	0	2	7	0	0	0
	TOTALE	0	2	5	9	0	0	7	9	0	0	0

[4.1] MAPPATURA ACUSTICA

DATA REDAZIONE: 11/02/2008

VERSIONE 2.1

Comune	Strada	Pop. esposta per intervalli L_{den} [dB(A)]					Pop. esposta per intervalli L_n [dB(A)]					N. recettori sensibili
		55-59	60-64	65-69	70-75	>75	50-54	55-59	60-64	64-69	>70	
Solarolo Rainerio	CR SP87	56	49	18	4	0	70	19	2	4	0	0
Soncino	CR SP44	11	5	0	9	9	2	4	9	0	0	0
	CR SPEXSS235	18	16	31	3	1	19	34	5	1	0	0
	CR SPEXSS498	145	63	141	127	93	48	120	111	159	4	0
	TOTALE	174	84	172	139	103	69	158	125	160	4	0
Soresina	CR SP84	254	207	228	246	115	193	231	244	120	30	0
Sospiro	CR SP87	63	33	69	49	143	32	56	32	137	48	0
Spino d'Adda	CR SP91	145	98	57	88	50	76	81	88	66	0	0
	CR SPEXSS415	325	166	118	87	102	237	111	56	155	0	0
	TOTALE	470	264	175	175	152	313	192	144	221	0	0
Ticengo	CR SPEXSS235	19	1	15	19	27	8	10	20	15	18	0
Torre de' Picenardi	CR SPEXSS10	35	31	10	25	22	16	28	26	24	0	0
Trescore Cremasco	CR SP02	9	6	3	0	0	9	9	0	0	0	0
	CR SP35	116	131	109	74	4	124	51	151	29	0	0
	CR SP80	14	0	9	0	0	10	6	3	0	0	0
	TOTALE	139	137	121	74	4	143	66	154	29	0	0
Vaiano Cremasco	CR SPEXSS415	2	0	36	1	1	2	33	4	1	0	0
Vescovato	CR SPEXSS10	5	8	5	2	11	8	5	2	11	0	0
Provincia	TOTALE	6256	4739	4055	4280	3543	5391	4226	4214	3400	1514	14

N.B. In azzurro sono evidenziate i tratti d'infrastruttura con un volume di traffico nel 2006 superiore a 6 milioni di veicoli.



ALLEGATO 3

Elenco Tavole cartografiche

[4.1] MAPPATURA ACUSTICA

DATA REDAZIONE: 11/02/2008

VERSIONE 2.1

ELENCO TAVOLE ORDINATO PER STRADA

Strade con traffico superiore a 6 milioni di veicoli/anno

Codice Strada	Codice Tavola	Dal km	Al km
CRSP04	[4.2] TAVOLA 1	0+000	2+500
CRSPEXSS415	[4.2] TAVOLA 2.A	17+000	23+000
	[4.2] TAVOLA 2.B	22+000	28+500
	[4.2] TAVOLA 2.C	28+000	32+500
CRSPEXSS10	[4.2] TAVOLA 3.A	225+000	231+500
	[4.2] TAVOLA 3.B	231+000	236+500
	[4.2] TAVOLA 3.C	235+500	241+500

ELENCO TAVOLE ORDINATO PER TAVOLA

Strade con traffico superiore a 6 milioni di veicoli/anno

Codice Tavola	Codice Strada	Dal km	Al km
[4.2] TAVOLA 1	CRSP04	0+000	2+500
[4.2] TAVOLA 2.A	CRSPEXSS415	17+000	23+000
[4.2] TAVOLA 2.B		22+000	28+500
[4.2] TAVOLA 2.C		28+000	32+500
[4.2] TAVOLA 3.A	CRSPEXSS10	225+000	231+500
[4.2] TAVOLA 3.B		231+000	236+500
[4.2] TAVOLA 3.C		235+500	241+500

ELENCO TAVOLE ORDINATO PER STRADA			
Strade con traffico tra 3 e 6 milioni di veicoli/anno			
Codice Strada	Codice Tavola	Dal km	Al km
CRSP02	[4.2] TAVOLA 9	1+400	6+300
CRSP04	[4.2] TAVOLA 4	2+500	3+900
CRSP35	[4.2] TAVOLA 8	0+000	5+800
CRSP44	[4.2] TAVOLA 21.A	0+500	4+500
	[4.2] TAVOLA 21.B	3+700	7+500
CRSP63	[4.2] TAVOLA 20	0+000	2+800
CRSP64	[4.2] TAVOLA 11	0+000	3+700
CRSP80	[4.2] TAVOLA 19	0+000	5+200
CRSP84	[4.2] TAVOLA 22.A	8+500	11+600
	[4.2] TAVOLA 22.B	11+500	13+900
	[4.2] TAVOLA 22.C	13+400	16+600
CRSP87	[4.2] TAVOLA 16.A	0+000	6+200
	[4.2] TAVOLA 16.B	5+700	12+300
	[4.2] TAVOLA 16.C	12+100	18+700
	[4.2] TAVOLA 16.D	18+100	23+100
	[4.2] TAVOLA 16.E	22+300	26+000
CRSP90	[4.2] TAVOLA 5.A	4+300	6+700
	[4.2] TAVOLA 5.B	6+500	9+200
	[4.2] TAVOLA 5.C	4+200	4+800
CRSP91	[4.2] TAVOLA 7	0+000	4+800
CRSPEXSS10	[4.2] TAVOLA 15.A	241+500	247+800
	[4.2] TAVOLA 15.B	247+300	253+900
	[4.2] TAVOLA 15.C	252+600	259+100
CRSPEXSS234	[4.2] TAVOLA 23.A	53+000	60+400
	[4.2] TAVOLA 23.B	59+300	65+900
	[4.2] TAVOLA 23.C	64+500	70+900
CRSPEXSS235	[4.2] TAVOLA 13.A	45+100	48+900
	[4.2] TAVOLA 13.B	54+000	57+600
	[4.2] TAVOLA 13.C	57+300	61+500
	[4.2] TAVOLA 13.D	61+000	65+700

(Continua)

ELENCO TAVOLE ORDINATO PER STRADA

Strade con traffico compreso tra 3 e 6 milioni di veicoli/anno

Codice Strada	Codice Tavola	Dal km	Al km
CRSPEXSS235	[4.2] TAVOLA 13.E	64+500	68+900
	[4.2] TAVOLA 13.F	67+700	69+500
	[4.2] TAVOLA 13.G	69+200	71+700
CRSPEXSS343	[4.2] TAVOLA 24.A	23+300	26+200
	[4.2] TAVOLA 24.B	24+900	30+100
	[4.2] TAVOLA 24.C	27+900	33+000
	[4.2] TAVOLA 24.D	32+500	37+500
	[4.2] TAVOLA 24.E	36+700	41+300
	[4.2] TAVOLA 24.F	41+100	42+000
	[4.2] TAVOLA 24.G	41+900	43+400
CRSPEXSS358	[4.2] TAVOLA 18.A	27+800	30+300
	[4.2] TAVOLA 18.B	30+300	32+600
CRSPEXSS415	[4.2] TAVOLA 14.A	32+500	34+900
	[4.2] TAVOLA 14.B	34+500	38+800
	[4.2] TAVOLA 14.C	38+400	40+600
	[4.2] TAVOLA 14.D	40+200	47+000
	[4.2] TAVOLA 14.E	46+200	52+500
	[4.2] TAVOLA 14.F	52+100	58+600
	[4.2] TAVOLA 14.G	58+000	64+600
	[4.2] TAVOLA 14.H	64+100	70+200
CRSPEXSS420	[4.2] TAVOLA 17	33+200	36+100
CRSPEXSS472	[4.2] TAVOLA 6.A	12+100	16+700
	[4.2] TAVOLA 6.B	14+800	20+000
	[4.2] TAVOLA 6.C	19+300	23+000
CRSPEXSS498	[4.2] TAVOLA 12.A	28+800	35+300
	[4.2] TAVOLA 12.B	37+000	43+500
	[4.2] TAVOLA 12.C	43+100	49+900
	[4.2] TAVOLA 12.D	49+300	55+300
	[4.2] TAVOLA 12.E	54+900	61+900
	[4.2] TAVOLA 12.F	61+800	68+100
CRSPEXSS591	[4.2] TAVOLA 10.A	27+900	33+200
	[4.2] TAVOLA 10.B	30+700	37+100

ELENCO TAVOLE ORDINATO PER TAVOLA

Strade con traffico compreso tra 3 e 6 milioni di veicoli/anno

Codice Tavola	Codice Strada	Dal km	Al km
[4.2] TAVOLA 4	CRSP04	2+500	3+900
[4.2] TAVOLA 5.A	CRSP90	4+300	6+700
[4.2] TAVOLA 5.B		6+500	9+200
[4.2] TAVOLA 5.C		4+200	4+800
[4.2] TAVOLA 6.A	CRSPEXSS472	12+100	16+700
[4.2] TAVOLA 6.B		14+800	20+000
[4.2] TAVOLA 6.C		19+300	23+000
[4.2] TAVOLA 7	CRSP91	0+000	4+800
[4.2] TAVOLA 8	CRSP35	0+000	5+800
[4.2] TAVOLA 9	CRSP02	1+400	6+300
[4.2] TAVOLA 10.A	CRSPEXSS591	27+900	33+200
[4.2] TAVOLA 10.B		30+700	37+100
[4.2] TAVOLA 11	CRSP64	0+000	3+700
[4.2] TAVOLA 12.A	CRSPEXSS498	28+800	35+300
[4.2] TAVOLA 12.B		37+000	43+500
[4.2] TAVOLA 12.C		43+100	49+900
[4.2] TAVOLA 12.D		49+300	55+300
[4.2] TAVOLA 12.E		54+900	61+900
[4.2] TAVOLA 12.F		61+800	68+100
[4.2] TAVOLA 13.A	CRSPEXSS235	45+100	48+900
[4.2] TAVOLA 13.B		54+000	57+600
[4.2] TAVOLA 13.C		57+300	61+500
[4.2] TAVOLA 13.D		61+000	65+700
[4.2] TAVOLA 13.E		64+500	68+900
[4.2] TAVOLA 13.F		67+700	69+500
[4.2] TAVOLA 13.G		69+200	71+700
[4.2] TAVOLA 14.A	CRSPEXSS415	32+500	34+900
[4.2] TAVOLA 14.B		34+500	38+800
[4.2] TAVOLA 14.C		38+400	40+600
[4.2] TAVOLA 14.D		40+200	47+000
[4.2] TAVOLA 14.E		46+200	52+500
[4.2] TAVOLA 14.F		52+100	58+600
[4.2] TAVOLA 14.G		58+000	64+600
[4.2] TAVOLA 14.H		64+100	70+200

(Continua)

[4.1] MAPPATURA ACUSTICA

DATA REDAZIONE: 11/02/2008

VERSIONE 2.1

ELENCO TAVOLE ORDINATO PER TAVOLA

Strade con traffico tra 3 e 6 milioni di veicoli/anno

Codice Tavola	Codice Strada	Dal km	Al km
[4.2] TAVOLA 15.A	CRSPEXSS10	241+500	247+800
[4.2] TAVOLA 15.B		247+300	253+900
[4.2] TAVOLA 15.C		252+600	259+100
[4.2] TAVOLA 16.A	CRSP87	0+000	6+200
[4.2] TAVOLA 16.B		5+700	12+300
[4.2] TAVOLA 16.C		12+100	18+700
[4.2] TAVOLA 16.D		18+100	23+100
[4.2] TAVOLA 16.E		22+300	26+000
[4.2] TAVOLA 17	CRSPEXSS420	33+200	36+100
[4.2] TAVOLA 18.A	CRSPEXSS358	27+800	30+300
[4.2] TAVOLA 18.B		30+300	32+600
[4.2] TAVOLA 19	CRSP80	0+000	5+200
[4.2] TAVOLA 20	CRSP63	0+000	2+800
[4.2] TAVOLA 21.A	CRSP44	0+500	4+500
[4.2] TAVOLA 21.B		3+700	7+500
[4.2] TAVOLA 22.A	CRSP84	8+500	11+600
[4.2] TAVOLA 22.B		11+500	13+900
[4.2] TAVOLA 22.C		13+400	16+600
[4.2] TAVOLA 23.A	CRSPEXSS234	53+000	60+400
[4.2] TAVOLA 23.B		59+300	65+900
[4.2] TAVOLA 23.C		64+500	70+900
[4.2] TAVOLA 24.A	CRSPEXSS343	23+300	26+200
[4.2] TAVOLA 24.B		24+900	30+100
[4.2] TAVOLA 24.C		27+900	33+000
[4.2] TAVOLA 24.D		32+500	37+500
[4.2] TAVOLA 24.E		36+700	41+300
[4.2] TAVOLA 24.F		41+100	42+000
[4.2] TAVOLA 24.G		41+900	43+400



ALLEGATO 4

Tavole riepilogative rete strade provinciali