Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

Area Infrastrutture Stradali e Patrimonio

e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 24/11/2017

ORDINANZA N. 137 / /AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E PATRIMONIO

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI delegato dal Presidente della Provincia Sig. Davide Viola con atto n.207 del 23.11.2016 e successivo atto di proroga n°106 del 27.09.2017;

DATO ATTO ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n.62/2013, consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti ai sensi del D.Lgs 445/2000, nella sua qualità di Dirigente relativamente al procedimento in oggetto, di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale;

VISTI: gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 *(G.U. n. 226 del 26/09/2002)*;

VISTO: il Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 "Criteri di sicurezza relativi alla segnaletica stradale nelle attività in presenza di traffico veicolare" (*G.U. n.67 del 20/03/2013);*

VISTA: la richiesta della GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. con sede in Via Dante Alighieri, 217 - 74121 Taranto prot. n.81833 del 15/11/2017 di sospensione della circolazione stradale lungo la SP30 "Torre de' Picenardi – Motta Baluffi" al km 1+100 per eseguire i lavori di rinnovamento e risanamento dei binari del passaggio a livello;

VISTO: il nulla-osta rilasciato dalla Prefettura di Cremona (prot. n.0060750 del 21/11/2017) - prot. prov n°84082 del 22/11/2017;

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo la SP30 "Torre de' Picenardi – Motta Baluffi" per permettere l'esecuzione dei lavori di cui sopra;

DISPONE

la sospensione temporanea della circolazione stradale lungo la SP30 "Torre de' Picenardi – Motta Baluffi" in prossimità del km 1+100 in territorio comunale di Torre de' Picenardi dalle ore 22:00 del 29/11/2017 alle ore 06:00 del 07/12/2017.

I veicoli provenienti da Torre de' Picenardi diretti a Cà d'Andrea potranno utilizzare come percorso alternativo la SP29 "Cicognolo - Isola Dovarese" in direzione Cappella de' Picenardi, la SP28 "Gabbioneta - Derovere" in direzione Derovere e la SP27 "Postumia" fino al km 17+500 circa, indi svoltare a sinistra fino a Cà d'Andrea. In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti da Ca' d'Andrea diretti a Torre de' Picenardi.

L'interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuati dalla GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A., richiedente del presente

provvedimento, in conformità con quanto disposto dall'art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada", dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002) e dal Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 "Criteri di sicurezza relativi alla segnaletica stradale nelle attività in presenza di traffico veicolare" (G.U. n.67 del 20/03/2013).

GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi e della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile al tal scopo Sig. Semprebuono Angelo (tel. 348/3345409).

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, alla **GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. (tramite pec)** ed al Capo Zona Mattarozzi Giuseppe.

IL DIRIGENTE

(Ing. Patrizia Malabarba)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.