



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

**Area Infrastrutture Stradali e Patrimonio**

e-mail: [strade@provincia.cremona.it](mailto:strade@provincia.cremona.it) - PEC: [protocollo@provincia.cr.it](mailto:protocollo@provincia.cr.it)

Cremona, lì 07/12/2017

**ORDINANZA N. 146 / AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E PATRIMONIO**

**Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI delegato dal Presidente della Provincia Sig. Davide Viola con atto n.207 del 23.11.2016 e successivo atto di proroga n° 106 del 27.09.2017;**

**DATO ATTO** ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n.62/2013, consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti ai sensi del D.Lgs 445/2000, nella sua qualità di Dirigente relativamente al procedimento in oggetto, di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale;

**VISTI:** gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO:** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (*G.U. n. 226 del 26/09/2002*);

**VISTO:** il Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 "Criteri di sicurezza relativi alla segnaletica stradale nelle attività in presenza di traffico veicolare" (*G.U. n.67 del 20/03/2013*);

**VISTA:** la richiesta della GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. con sede in Via Dante Alighieri, 217 - 74121 Taranto prot. n.85409 del 27/11/2017 di sospensione della circolazione stradale lungo la SP70 "Ca' de' Soresini - Drizzona" al km 7+500 per eseguire i lavori di rinnovamento e risanamento dei binari del passaggio a livello;

**VISTO:** il nulla-osta rilasciato dalla Prefettura di Cremona (prot. n.63689 del 04/12/2017) - prot. prov. n° 87600 del 05/12/2017;

**CONSIDERATO:** che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo la SP70 "Ca' de' Soresini – Drizzona" in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario per permettere l'esecuzione dei lavori di cui sopra;

**DISPONE**

**la sospensione temporanea della circolazione stradale lungo la SP70 "Ca' de' Soresini – Drizzona" in prossimità del km 7+500 in territorio comunale di Drizzona dalle ore 22:00 del 11/12/2017 alle ore 06:00 del 15/12/2017.**

I veicoli che percorrono la SPEXSS10 "Padana Inferiore" provenienti da Cremona diretti alla località Pontirolo in territorio comunale di Drizzona, giunti al km 243+750 dovranno utilizzare come percorso alternativo la SP29 "Cicognolo - Isola Dovarese", la SP30 "Torre de' Picenardi - Motta Baluffi", la SP27 "Postumia" in direzione San Giovanni in Croce indi al km 23+400 svoltare a sinistra lungo la SP70 "Ca' de' Soresini – Drizzona" fino alla località Pontirolo. I veicoli provenienti da Pontirolo diretti a Cremona potranno utilizzare come percorso alternativo la SP70 "Ca' de' Soresini – Drizzona" in direzione Voltido indi proseguire lungo la SP27 "Postumia".

I veicoli provenienti da Drizzona e Piadena diretti a Pontirolo dovranno utilizzare come percorso alternativo la SPEXSS10 "Padana Inferiore", la SPEXSS343 "Asolana" e la SP27 "Postumia". In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti dalla loc. Pontirolo diretti a Piadena e Drizzona.

L'interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuati dalla GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A., richiedente del presente provvedimento, in conformità con quanto disposto dall'art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada", dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002) e dal Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 "Criteri di sicurezza relativi alla segnaletica stradale nelle attività in presenza di traffico veicolare" (G.U. n.67 del 20/03/2013).

**GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi e della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.**

**La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile al tal scopo Sig. Semprebuono Angelo ( tel. 348/3345409).**

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

**La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori** e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, alla **GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. (tramite pec)** ed al Capo Zona Ricci Nicola.

IL DIRIGENTE  
(Ing. Patrizia Malabarba)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.