Provincia di Cremona

Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

Area Infrastrutture Stradali e Patrimonio

e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 24/03/2016

ORDINANZA N. 32 / /AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E PATRIMONIO

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE MANUTENZIONE E SVILUPPO RETE STRADALE delegato dal Presidente della Provincia Sig. Carlo Vezzini con atto n. 300 del 23.12.2015;

VISTI: gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 *(G.U. n. 226 del 26/09/2002)*;

VISTA: la richiesta della R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana prot. n.22907 del 11.03.2016;

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo la S.P.47 "Soresina – Crotta d'Adda", per permettere l'esecuzione dei lavori di sistemazione della pavimentazione stradale in corrispondenza del passaggio a livello posto al km 14+547 della linea Codogno – Cremona;

DISPONE

la sospensione temporanea della circolazione stradale lungo la S.P.47 "Soresina – Crotta d'Adda" dal km 13+000 al km 13+350 in territorio comunale di Grumello Cremonese, per il periodo dal 04/04/2016 al 08/04/2016.

I veicoli provenienti da Grumello C.se e diretti a Crotta d'Adda dovranno utilizzare come percorso alternativo la strada provinciale 48 "Roggione – Sesto C.se" percorrendola fino a Roggione, svoltare a sinistra sulla Via Cremona, quindi proseguire fino all'incrocio, svoltare nuovamente a sinistra sulla S.P. CR EX SS 234 "CODOGNESE" percorrendola in direzione Cremona fino all'intersezione con la S.P.47 "Soresina – Crotta d'Adda", dove svoltando a destra si reimmetteranno sul percorso originario a valle dei lavori. In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti da Crotta d'Adda diretti a Grumello C.se.

L'interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuati dalla R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana, richiedente del presente provvedimento, in conformità con quanto disposto dall'art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada", e dal Decreto

del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 *(G.U. n. 226 del 26/09/2002)*.

La R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi e della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile al tal scopo geom. Carlo Porcelli (tel. 335/7405785).

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, alla R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana **(tramite pec)** ed al Capo Zona Viabilità Domaneschi Antonio.

IL DIRIGENTE
(Ing. Patrizia Malabarba)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.