

AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE



SERVIZIO AREA RENO E PO DI VOLANO

SEDE DI FERRARA

ORDINANZA N°01/2020

IL RESPONSABILE

CLAUDIO MICCOLI

**VISTI:**

- il D.lgt n° 1536/1917 con il quale si dichiara linea navigabile di 2° classe il fiume Po di Volano da Ferrara sino al mare;
- il R.D. 30 marzo 1942, n. 327 con il quale si approva il Codice della Navigazione;
- il D.P.R. 28 giugno 1949, n.631 con il quale si approva il Regolamento del Codice della Navigazione Interna;
- l'art. 79 del D.P.R 616 con il quale viene attribuita alle Regioni la competenza in merito alla navigazione e porti lacuali;
- l'art. 19 comma 5 della L.R. 30/07/2015 con la quale la Regione Emilia-Romagna individua nell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e Protezione civile l'ente destinatario delle attribuzioni di Ispettorato di Porto per tutti i tratti di acque interne diverse dalla linea navigabile del fiume Po;

**Considerato**

- che sono state eseguite le operazioni di posa dei palancolati per la costruzione delle nuove botti a sifone del Canal Bianco e del Canale cittadino sotto il Canale Boicelli a cura dell'Impresa Piacentini Costruzioni S.P.A., sede legale in Montale (MO), Via Lazio n° 15;
- che i lavori dovevano finire nell'aprile 2019 ma, nel frattempo, l'impresa è fallita;
- che non è prevedibile una data per la loro asportazione;
- che i palancolati interessano, circa, metà del rettangolo di navigazione nel lato ovest;
- che, visti gli elaborati presentati dall'Impresa realizzatrice in fase costruttiva, si garantisce solamente un varco navigabile largo all'incirca 10 m. sul rettangolo di navigazione;

**SEDI OPERATIVE**

|                      |                 |                 |                 |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Viale della Fiera, 8 | 40122 - Bologna | Tel 051/5274530 | Fax 051/5274315 |
| Viale Cavour, 77     | 44121 - Ferrara | Tel 0532/218811 | Fax 0532/210127 |

Per tutte le sedi:

PEC: Stpc.renovolano@postacert.regione.emilia-romagna.it  
e-mail STPC.RenoVolano@regione.emilia-romagna.it

|               |    | ANNO  | NUMERO |          |      | INDICE | LIV.1 | LIV.2 | LIV.3 | LIV.4 | LIV.5 |       |      |    |  |
|---------------|----|-------|--------|----------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|--|
| a uso interno | DP | 20120 |        | Classif. | 4862 | 400    |       |       |       |       |       | Fasc. | 2020 | 17 |  |



- che, per la sicurezza dei lavoratori e dei naviganti, è opportuno che il tratto di canale interessato dai lavori venga attraversato con estrema cautela ed a velocità ridotta;
- che non è possibile mantenere aperta la navigazione al naviglio della 4° classe CEMT cui è sperimentalmente oggi adibita l'idrovia ferrarese;
- che non è possibile procedere altrimenti;

#### **ORDINA**

La cauta navigazione sul canale Boicelli, fra il ponte di via Vallelunga ed il ponte di Via Modena, a partire da data odierna sino alla rimozione dei palancolati

#### **LIMITA**

1. il transito nel tratto di canale compreso fra il ponte di via Vallelunga ed il ponte di Via delle Bonifiche al naviglio con larghezza massima di m. 9,50 e pescaggio massimo m. 1,50;
2. fra il ponte di via Roiti ed il ponte di Via Modena al naviglio con larghezza massima m. 9,00 e pescaggio massimo m. 1,25;
3. la velocità delle unità in transito, per 50 metri a monte e 50 metri a valle dei palancolati, a 3 km/h

Ferrara li 13/02/2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Dr Claudio Miccoli

(documento firmato digitalmente)