



CONSIGLIO PROVINCIALE DI CREMONA

Estratto del verbale dell'adunanza del 11/06/2008

OGGETTO SPCREXSS 591 "CREMASCA" DECLAS. TRATTO DAL KM.33+705 AL KM.37+052 NEI COMUNI DI PIANENGO E CREMA - SP15 "OFFANENGO-CASTELGABBIANO" DECLAS. TRATTO DAL KM.0+700 AL KM. 4+140 COMUNI DI OFFANENGO E RICENGO - CLASSIFICA A STRADA PROV.LE TRATTO IN VARIANTE DAL KM. 56+700 SPCREXSS 235 AL 0+554 SP 64

L'anno DUEMILAOTTO, questo giorno UNDICI del mese di GIUGNO alle ore 15.30 in Cremona , nell'apposita sala delle adunanze, convocato nelle forme di legge e con appositi avvisi spediti a domicilio di ciascun Consigliere si è riunito il Consiglio Provinciale. Fatto l'appello risultano presenti:

PRESENTI		ASSENTI	
1)Ancorotti Renato	X	17)Manfredini M.Cristina	X
2)Benelli Edoarda	X	18)Mariani Roberto	X
3)Bergonzi Pieremilio	X	19)Massobrio Nicoletta	X
4)Borghetti Maurizio	X	20)Mazzocco Franco	X
5)Borini Fermo	X	21)Patrini Pierfranco	X
6)Bruschi Angelo	X	22)Poli Antonella	X
7)Ceravolo Claudio	X	23)Redegalli Giuseppe	X
8)Dusi Giampaolo	X	24)Rocchetta Giuseppe	X
9)Fontanella Giuseppe	X	25)Rusca Carlo	X
10)Galmozzi Attilio	X	26)Santini Antonello	X
11)Gardani Antonio	X	27)Sciaraffa Massimiliano	X
12)Giovinetti Cesare	X	28)Scotti Giovanni	X
13)Guglielmetto Sandro	X	29)Superti Pierattilio	X
14)Ladina Andrea	X	30)Tamagni Pierluigi	X
15)Longhino Walter	X	31)Torchio Giuseppe	X
16)Mainardi Cesare	X		

Presenti n. 23

Assenti n. 8

Risultano altresì presenti gli Assessori:

PRESENTI		ASSENTI	
1)Alloni Agostino	X	6)Savoldi Agostino	X
2)Biondi Giovanni	X	7)Spingardi Denis	X
3)Lazzari Fiorella	X	8)Toscani Giorgio	X
4)Morini Pietro	X	9)	X
5)Rozza Anna Maria	X	10)	X

Partecipa il Vice Segretario Generale della Provincia, Dott. Antonello Bonvini Dato atto che il numero dei presenti è legale per la validità delle deliberazioni il Presidente del Consiglio, Sig. Roberto Mariani assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta.

Il Presidente del Consiglio nomina scrutatori, ai sensi dell'art. 65 del Regolamento degli Organi Istituzionali, i Consiglieri Dusi e Gugliermetto per la maggioranza ed il Consigliere Rusca per la minoranza.

Si dà atto che nel corso della seduta si sono verificati i seguenti movimenti fra i Sigg. Consiglieri:

- Durante la trattazione della proposta n. 3582 (Regolamento per l'erogazione di contributi alle imprese commerciali ubicate nei comuni con meno di 1.500 abitanti) entra il Cons. Sciaraffa. I presenti sono 24.
- Durante la trattazione della proposta n. 3426 (Interrogazione del Cons. Ladina sul tasso di incidenti sulla Paultese), entra il Cons. Giovinetti ed escono i Cons. Borini, Rocchetta e Borghetti. I presenti sono 22.
- Prima della trattazione della proposta n. 3761 (Documento della Commissione Attività Produttive e Agricoltura in merito al patto per l'acqua) escono il Pres. Torchio, l'Ass. Biondi ed i Cons. Massobrio, Superti. I presenti sono 19 e in tal numero rimangono fino al termine della seduta.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Considerato che :

- in merito alle seguenti declassificazioni e alla seguente classificazione :

A. SP CR ex SS n. 591 "Creasca" – Declassificazione a Strada Comunale del tratto viario dal km 33+705 al km 37+052, nei Comuni di Pianengo (dal Km 33+705 al Km 35+980) e di Crema (dal Km 35+980 al Km 37+052).

B. SP n. 15 "Offanengo – Castelgabbiano" – Declassificazione a Strada Comunale del tratto viario dal Km 0+700 al Km 4+140, nei Comuni di Offanengo (dal Km 0+700 al Km 1+985) e di Ricengo (dal Km 1+985 al Km 4+140).

C. Classificazione a Strada Provinciale del tratto viario in variante dal km 56+700 della SP CR ex SS n. 235 "Di Orzinuovi" al km 0+554 della SP n. 64 "Bottaiano – Pianengo".

la sopraccitata variante (di cui al punto C) ha portato alla realizzazione del primo intervento nell'ambito di un più ampio programma di riqualificazione finalizzato a realizzare, in territorio Cremonese, un itinerario di interesse regionale alternativo al tracciato classico della SP CR ex SS n. 591 "Creasca". Tale nuovo itinerario, dovrà costituire l'arteria di collegamento diretto tra le città di Bergamo e Piacenza, connettendo anche il futuro casello della nuova autostrada Brescia-Bergamo-Milano, previsto in prossimità dell'abitato di Fara Olivana (BG), attraverso la provincia di Cremona.

Rilevato che:

- ulteriore finalità propria di questo primo intervento è stata inoltre quella di realizzare un collegamento tra le principali arterie di scorrimento a nord e sud della città di Crema senza interessare tale centro abitato e le sue zone di espansione, raccogliendo lungo il percorso gli afflussi provenienti dalla viabilità extraurbana secondaria sia esistente che di prossima realizzazione. La nuova arteria, pertanto, assume una notevole importanza di carattere generale anche per la viabilità della zona, costituendo un diretto e rapido collegamento fra i territori provinciali confinanti.

In particolare, in merito **alla SP CR ex SS 591 "CREMASCA" - DECLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DAL KM 33+705 AL KM 37+052** si rileva che:

- la SP CR ex SS n. 591 "Creasca" collega la Provincia di Bergamo alla Provincia di Lodi, attraversando in Provincia di Cremona i Comuni di Sergnano, Pianengo, Crema, Ripalta Creasca, Ripalta Guerina, Montodine, Ripalta Arpina.

- Il tratto oggetto di declassifica si sviluppa esclusivamente nei territori comunali di Pianengo e Crema. Esso ha inizio in Comune di Pianengo al Km 33+705 in corrispondenza dell'aiuola spartitraffico (questa inclusa) della rotatoria con la SP n. 64 "Bottaiano-Pianengo" e la SP n. 80 "Pianengo – Cremosano"; al Km 35+980 prosegue in Comune di Crema fino al Km 37+052 in corrispondenza della delimitazione del centro abitato di Crema.

- Il medesimo tratto attraversa – ex art. 4 D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 - il centro abitato di Pianengo dal Km 33+820 al Km 35+300.

- L'infrastruttura in oggetto venne presa in consegna dalla Provincia di Cremona con verbale del 26/09/2001.

Visti:

- la tipologia del collegamento, che si ritiene a servizio di esclusivi interessi locali ed urbani non legati a particolari ragioni di carattere industriale, comunale, agricolo o turistico;
- il tracciato, di non recente realizzazione, il quale attraversa numerosi centri abitati che nel tempo si sono ulteriormente espansi lungo la direttrice stessa, realizzando immissioni dirette costituenti un notevole ostacolo alla libera circolazione dei veicoli;

- la realizzazione della succitata variante dal Km 56+700 della ex SS n. 235 “Di Orzinuovi” al Km 0+554 della SP n. 64 “Bottaiano-Pianengo, che di fatto ha depotenziato e marginalizzato ulteriormente le attuali funzioni di collegamento a livello provinciale del tratto di SP CR ex SS n. 591 “Cremasca” in oggetto;
- si ritiene che il tratto di SP CR ex SS n. 591 dal km 33+705 al km 37+052 non risulti possedere le caratteristiche di cui all’art. 2 comma 6 lett. c) del D.Lvo 30.4.92 n. 285 e conseguentemente se ne propone il declassamento a strada Comunale.

Atteso che :

- Il tronco da declassare ha una lunghezza complessiva di 3.347,00 ml con caratteristiche geometriche del tracciato ed una sezione trasversale sufficienti in relazione alle attuali necessità di traffico veicolare leggero. L’andamento altimetrico è sostanzialmente piatto.

La piattaforma stradale ha una larghezza pari a:

- dal km 33+700 al km 33+800 ml 7,00 (media) così ripartita:

- ❖ ml 6,00 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,50 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,50 (media) per la banchina sx;

- dal km 33+800 al km 34+000 ml 7,70 (media) così ripartita:

- ❖ ml 6,20 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,90 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,60 (media) per la banchina sx;

- dal km 34+000 al km 34+300 ml 7,50 (media) così ripartita:

- ❖ ml 6,20 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,50 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,80 (media) per la banchina sx;

- dal km 34+300 al km 34+600 ml 8,85 (media) così ripartita:

- ❖ ml 6,70 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 1,20 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,95 (media) per la banchina sx;

- dal km 34+600 al km 35+100 ml 8,55 (media) così ripartita:

- ❖ ml 6,20 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 1,85 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,50 (media) per la banchina sx;

- al km 35+440 ml 13,00 (media) così ripartita:

- ❖ ml 9,60 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,60 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 2,80 (media) per la banchina sx;

- dal km 35+500 al km 35+600 ml 7,50 (media) così ripartita:

- ❖ ml 6,10 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,90 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,50 (media) per la banchina sx;

- dal km 35+600 al km 36+000 ml 7,10 (media) così ripartita:

- ❖ ml 5,70 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,80 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,60 (media) per la banchina sx;

- dal km 36+000 al km 36+500 ml 7,00 (media) così ripartita:

- ❖ ml 6,00 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,50 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,50 (media) per la banchina sx;

- dal km 36+500 al km 37+000 ml 7,00 (media) così ripartita:

- ❖ ml 6,00 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,50 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,50 (media) per la banchina sx;

- Il manto stradale (rinnovato nel 2007), è realizzato in conglomerato bituminoso e si presenta in ottime condizioni.

In particolare per la SP N. 15 “OFFANENGO - CASTELGABBIANO” - DECLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DAL KM 0+700 AL KM 4+140 si evidenzia che :

- Il tratto oggetto di declassifica ha inizio al Km 0+700 e termina al Km 4+140 in corrispondenza dell’aiuola

spartitraffico (questa inclusa) della rotatoria con la SP 64 "Bottaiano – Pianengo".

- Ai sensi delle Delibere di Giunta n° 120 del 07/09/2004 del Comune di Offanengo e n° 40 del 22/03/2001 del Comune di Ricengo, si sviluppa (ex art. 4 D.Lgs. 30/04/1992 n° 285):

- dal Km 0+700 al Km 0+710, all'interno del centro abitato di Offanengo;
- dal Km 0+710 al Km 1+985, fuori centro abitato in Comune di Offanengo;
- dal Km 1+985 al Km 3+000, fuori centro abitato in Comune di Ricengo;
- dal Km 3+000 al Km 3+600, all'interno del centro abitato di Ricengo;
- dal Km 3+600 al Km 4+140, fuori centro abitato in Comune di Ricengo.
- L'infrastruttura in oggetto venne provincializzata con D.M. del 15/12/1960.

Vista:

- la tipologia del collegamento, che si ritiene a servizio di esclusivi interessi locali ed urbani non legati a particolari ragioni di carattere industriale, comunale, agricolo o turistico;
- la realizzazione della succitata variante dal Km 56+700 della ex SS 235 "Di Orzinuovi" al Km 0+550 della SP 64 "Bottaiano-Pianengo, che di fatto ha depotenziato e marginalizzato ulteriormente le attuali funzioni di collegamento a livello provinciale del tratto di SP 15 in oggetto;

si ritiene che il tratto di SP 15 dal km 0+700 al km 4+140 non risulti possedere le caratteristiche di cui all'art. 2 comma 6 lett. c) del D.Lvo 30.4.92 n. 285 e conseguentemente se ne propone il declassamento a strada Comunale.

Rilevato che:

- Il tronco da declassare ha una lunghezza complessiva di 3.440,00 ml con caratteristiche geometriche del tracciato ed una sezione trasversale sufficienti in relazione alle attuali necessità di traffico veicolare leggero. L'andamento altimetrico è praticamente piatto, ad eccezione del tratto dal Km 2+335 al Km 2+700 costituito dal nuovo cavalcavia con relative rampe, sovrastante la nuova variante sopra citata.

- La piattaforma stradale ha una larghezza pari a:

- dal km 0+700 al km 1+200 ml 6,50 (media) così ripartita:

- ❖ ml 5,50 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,60 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,40 (media) per la banchina sx;

- dal km 1+200 al km 1+300 ml 6,90 (media) così ripartita:

- ❖ ml 5,40 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 1,00 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,50 (media) per la banchina sx;

- dal km 1+300 al km 1+700 ml 6,20 (media) così ripartita:

- ❖ ml 5,40 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,40 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,40 (media) per la banchina sx;

- dal km 1+700 al km 2+100 ml 6,70 (media) così ripartita:

- ❖ ml 5,60 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,40 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,70 (media) per la banchina sx;

- al km 2+335 (inizio rampa cavalcavia) ml 8,10 (media) così ripartita:

- ❖ ml 6,00 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 1,00 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 1,10 (media) per la banchina sx;

- al km 2+700 (fine rampa cavalcavia) ml 7,95 (media) così ripartita:

- ❖ ml 6,20 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,85 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,90 (media) per la banchina sx;

- dal km 2+700 al Km 3+000 ml 6,20 (media) così ripartita:

- ❖ ml 5,40 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,40 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,40 (media) per la banchina sx;

- dal km 3+000 al Km 3+300 ml 6,60 (media) così ripartita:

- ❖ ml 5,80 (media) per la carreggiata;
- ❖ ml 0,40 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,40 (media) per la banchina sx;

- dal km 3+300 al Km 3+500 ml 6,90 (media) così ripartita:

- ❖ ml 5,80 (media) per la carreggiata;

- ❖ ml 0,50 (media) per la banchina dx;
- ❖ ml 0,60 (media) per la banchina sx;
- dal km 3+500 al Km 4+000 ml 6,60 (media) così ripartita:
 - ❖ ml 5,60 (media) per la carreggiata;
 - ❖ ml 0,50 (media) per la banchina dx;
 - ❖ ml 0,50 (media) per la banchina sx;

- Il manto stradale è realizzato in conglomerato bituminoso e si presenta:

- *in buone condizioni in prossimità del nuovo cavalcavia;
- *in sufficienti condizioni all'interno del centro abitato di Ricengo;
- *in scarse condizioni nei tratti rimanenti.

In merito alla **CLASSIFICAZIONE A STRADA PROVINCIALE DEL TRATTO IN VARIANTE DAL KM 56+700 DELLA SP CR EX SS 235 "DI ORZINUOVI" AL KM 0+554 DELLA SP 64 "BOTTIAIANO – PIANENGO"** si evidenzia che :

- Il presente tracciato, di cui si propone la classificazione a Strada Provinciale, sostituisce di fatto quelli preesistenti di cui ai punti A) B) della presente relazione i quali, come già descritto, non sono sostanzialmente più in grado di assolvere alle attuali esigenze di traffico veicolare, risultando altresì pericolosi per la sicurezza degli utenti della strada.

Vista la tipologia del nuovo collegamento realizzato il quale si considera a servizio di interessi esclusivamente extracomunali ed extraprovinciali;

Considerato che finalità propria di questo intervento è stata quella di realizzare un collegamento tra le principali arterie di scorrimento a nord e sud della città di Crema senza interessare tale centro abitato e le sue zone di espansione;

Vista la nuova infrastruttura a scorrimento veloce, la quale andrà a sostituire l'attuale rete stradale comportando la decongestione dei centri abitati di Pianengo, Offanengo e Ricengo con netto miglioramento qualitativo della mobilità di larga scala e locale;

Per quanto sopra , si ritiene che il nuovo tratto risulti possedere le caratteristiche di cui all'art. 2 comma 6 lett. c) del D.Lvo 30.4.92 n. 285 e conseguentemente se ne propone la classificazione a Strada Provinciale.

Esso ha inizio al Km 56+700 della SP CR ex SS n. 235 "Di Orzinuovi", nei pressi dell'abitato di Offanengo, mediante un'intersezione a rotatoria di raggio esterno pari a 25 m.

Visto Che :

- Il tracciato è costituito da una successione di cinque rettili (lunghezze rispettivamente pari a 79,63 m - 156,57 m - 1.163,34 m - 1.119,69 m - 1.111,63 m) raccordati con curve planimetriche ad elevato raggio (400 m minimo).
- Lo sviluppo complessivo del tracciato è di circa 4.700 m ed attraversa i territori comunali di Crema, Offanengo e Ricengo.
- La livelletta altimetrica è praticamente piatta.
- Nel punto ove la nuova strada interseca l'attuale SP n. 15 è stata realizzata un'intersezione a livelli sfalsati dotata di un sovrappasso e di opportuni raccordi all'attuale tracciato della SP n. 15. Tali raccordi (individuati nell'elaborato planimetrico come n.1 e n.2), hanno le seguenti caratteristiche:
 - N.1 – Lunghezza 348,63 m – n°2 corsie da 3,75 m – n°2 banchine da 1,00 m
 - N.2 – Lunghezza 284,39 m - n°2 corsie da 3,75 m – n°2 banchine da 1,00 m
 Gli stessi dovranno essere classificati come strada provinciale.
- Il tracciato termina al Km 0+554 della SP CR ex SS 64 "Bottaiano – Pianengo" mediante un'ulteriore intersezione a rotatoria di raggio esterno pari a 25 m.
- In generale, le principali caratteristiche geometriche della sezione trasversale sono le seguenti:
 - carreggiata costituita da n.2 corsie da 3,75 m cadauna;
 - n.2 banchine pavimentate da 1,50 m cadauna.

Per quanto sopra :

- Si propone che il presente tracciato da classificare a Strada Provinciale venga nominato e di conseguenza chilometrato come SP CR ex SS 591 "Creasca", giacché costituisce di fatto una naturale prosecuzione della SP

CR ex SS 591, proveniente dalla Provincia di Bergamo e diretta verso la Provincia di Lodi; il nuovo itinerario in effetti sostituisce il tracciato di SP CR ex SS 591 attualmente passante tra gli abitati di Pianengo e Crema.

- Inoltre ,dovranno essere classificati a strade comunali i due rami della rotatoria comprensivi di aiuole spartitraffico, di cui ai punti n.3 e n.4 dell'elaborato planimetrico. Tali tronchi hanno le seguenti caratteristiche:

N.3 – Lunghezza 181,22 m – larghezza media carreggiata 4,50 m;

N.4 – Lunghezza 82,14 m – Larghezza media carreggiata 6,00 m.

Nell'allegata planimetria in scala 1:10.000 i tratti da declassare a Strada Comunale sono evidenziati in colore rosso, i tratti da classificare a Strada Provinciale sono evidenziati in colore verde, i tratti da classificare a Strada Comunale sono evidenziati in giallo e la viabilità provinciale esistente è evidenziata in colore blu.

Richiamati :

gli artt. 74 lettera b) e 51 lettera b) dello Statuto Prov.le ,

il D.Lgs. 285/1992,

gli artt. 2 ,3 del DPR 495/1992;

la D. GP. 160 del 18.03.2008 obiettivo PEG A3 49;

la D. GP n. 314 del 3.06.2008;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000 dal Dirigente Settore Pianificazione e Programmazione Viabilità Traffico in data 19.05.2008;

per quanto sopra

DELIBERA

1) di approvare :

- per la SP CR ex SS n. 591 "Cremasca" – la Declassificazione a Strada Comunale del tratto viario dal km 33+705 al km 37+052, nei Comuni di Pianengo (dal Km 33+705 al Km 35+980) e di Crema (dal Km 35+980 al Km 37+052).

- Per la SP n. 15 "Offanengo – Castelgabbiano" – la Declassificazione a Strada Comunale del tratto viario dal Km 0+700 al Km 4+140, nei Comuni di Offanengo (dal Km 0+700 al Km 1+985) e di Ricengo (dal Km 1+985 al Km 4+140).

- la Classificazione a Strada Provinciale del tratto viario in variante dal km 56+700 della SP CR ex SS n. 235 "Di Orzinuovi" al km 0+554 della SP n. 64 "Bottaiano – Pianengo".

2) di avviare la procedura prevista dagli artt. 2 e 3 del DPR 495/1992 trasmettendo il presente atto alla Regione Lombardia per l'emissione del decreto regionale ai sensi degli artt. 3 e 4 della L.R. 14.08.73 n.34 ;

3) di dare atto che sul presente provvedimento sono stati favorevolmente espressi i pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs 267/2000 come evidenziati in premessa.

Nessun Consigliere chiede di intervenire per cui il Presidente del Consiglio pone ai voti palesi, con sistema elettronico, la deliberazione in argomento ed accerta – con l'assistenza degli scrutatori – l'esito della votazione: presenti n. 24 Consiglieri; votanti n. 17 (temporaneamente assenti Borghetti, Dusi, Gugliermetto, Rusca, Sciaraffa, Tamagni, Torchio); favorevoli n. 17. La deliberazione è approvata all'unanimità.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
F.TO MARIANI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO BONVINI

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale attesta che, ai sensi dell'art. 124, co.1, del D.LGS 267/2000, copia della presente deliberazione viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio della Provincia, a decorrere dal ove rimarrà per gg. 15 interi e consecutivi.

Cremona, li IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO BONVINI

Copia conforme per uso amministrativo.

Cremona, li IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi di legge

decorsi 10 gg dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, co. 3°, del D. LGS 267/2000

per immediata eseguibilità, ai sensi dell'art. 134, co. 4°, del D. LGS 267/2000.

Cremona, li IL SEGRETARIO GENERALE