

Prot. n.

CONSIGLIO PROVINCIALE DI CREMONA

Estratto dal verbale delle deliberazioni assunte nell'adunanza del 21/03/2011

**SP. CR EX SS. N.591 "CREMASCA". CIRCONVALLAZIONE DI MONTODINE .
DECLASSIFICAZIONI A STRADA COMUNALE SP. N.13 "PIZZIGHETTONE-
MONTODINE" , SP. N.14 "CASTELLEONE - MONTODINE" , SP. CR EX SS. N.591
"CREMASCA" TRATTI VARI . CLASSIFICAZIONI SP. N.13, SP. N.14 E SP.CR EX SS.
591 TRATTI VARI .**

L'anno duemilaundici, questo giorno ventuno del mese di marzo alle ore 14:30 in Cremona, nell'apposita sala del Palazzo della Provincia si è riunito, a seguito di invito del Presidente, il Consiglio Provinciale con l'intervento dei Sigg.:

	Presenti	Assenti		Presenti	Assenti
Agazzi Antonio	X	-	Losio Ivan	X	-
Araldi Massimo	X	-	Mainardi Cesare	X	-
Barbati Filippo	X	-	Malvezzi Carlo	-	X
Benzoni Maurizio	X	-	Mazzocco Franco	X	-
Biondi Giovanni	X	-	Milesi Clara Rita	X	-
Bonaventi Piergiacomo	X	-	Rossi Luca	X	-
Borghetti Maurizio	-	X	Salini Massimiliano	X	-
Castellani Vera	X	-	Torchio Giuseppe	X	-
Ceccato Adriano	X	-	Trespidi Giuseppe	X	-
Chioda Francesco	X	-	Vailati Eugenio	X	-
Degani Fabrizio	X	-	Virgilio Leonardo	X	-
Doldi Andrea	-	X	Zaghen Ernesto	-	X
Dusi Giampaolo	X	-	Zanacchi Maria Rosa	X	-
Gallina Gabriele	X	-	Zanisi Giacomo Maria	X	-
Gelmini Manuel	X	-	Zelioli Rossella	-	X
Ghidotti Carlalberto	X	-			
Presenti n. 26			Assenti n. 5		

Risultano altresì presenti gli Assessori:

	Presenti	Assenti		Presenti	Assenti
BONGIOVANNI FILIPPO	X	-	ORINI PAOLA	X	-
CAPELLETTI CHIARA	X	-	PINOTTI GIANLUCA	X	-
FONTANELLA GIUSEPPE	X	-	SCHIAVI SILVIA	X	-
LENA FEDERICO	X	-	SOCCINI MATTEO	X	-
LEONI GIOVANNI	X	-			

Partecipa il Segretario Generale della Provincia : Dott. Giorgio Lovili

Il Presidente del Consiglio , constatando che gli intervenuti costituiscono il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita il consiglio alla trattazione degli oggetti posti all'ordine del giorno.

Il Presidente del Consiglio nomina scrutatori, ai sensi dell'art. 65 del Regolamento degli Organi Istituzionali, i Consiglieri Rossi e Mazzocco per la maggioranza e il Cons. Mainardi, per la minoranza.

Si dà atto che nel corso della seduta si sono verificati i seguenti movimenti fra i Sigg. Consiglieri:

- durante le celebrazioni per i 150 dell'Unità d'Italia entra il Cons. Doldi. I presenti sono 27.
- durante la trattazione della proposta n. 1451 (Azienda Speciale "Ufficio d'Ambito della provincia di Cremona" approvazione statuto) entra il Cons. Zaghen. I presenti sono n. 28.
- durante la trattazione della proposta n. 1574 (Direttiva 92/43/CEE; Direttiva 09/147/CE; DGR 1791/06. approvazione dei Piani di gestione dei siti della rete Natura 200 entra il Cons. Malvezzi ed esce il Cons. Biondi (dopo il suo intervento). I presenti sono 28.
- durante la trattazione della proposta n. 1176 (Interrogazione presentata dal Cons. Barbatì sulle barriere antirumore della SP Paullese tratto Crema-Dovera) escono: Il Pres. Salini, ed i Cons. Malvezzi e Zaghen. I presenti sono n. 25
- durante la trattazione della proposta n. 1096 (Interrogazione presentata dal Cons. Zanisi relativa alla variazione accesso strada Gerre Castelleone) esce il Cons. Torchio. I presenti sono n. 24.
- durante la trattazione della proposta n. 1682 (O.d.g. a tutela della libertà religiosa – testo elaborato dalla commissione consiliare Cultura Turismo Politiche Sociali e Giovanili) esce il Cons. Dusi (dopo il suo intervento). I presenti sono n. 23.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Vista la proposta di Deliberazione della Giunta Provinciale;

Considerato che :

- La nuova Circonvallazione di Montodine, oltre ad essere uno degli interventi finalizzati a realizzare in territorio cremonese un itinerario di interesse regionale alternativo all'attuale tracciato della S.P. CR ex S.S. n. 591 "Cremasca", si inserisce anche in un nuovo e più ampio collegamento viario in via di formazione tra le città di Bergamo e Piacenza; collegamento che permetterà, tra l'altro, il raccordo al casello della nuova autostrada "Bre.Be.Mi." in località Fara Olivana (BG);

- Con l'apertura al traffico del nuovo ponte sull'Adda tra Montodine (CR) e Bertonico (LO), i flussi veicolari in transito - in particolare di mezzi pesanti - sono notevolmente aumentati.

- La loro velocità, già ridotta per l'attraversamento di Montodine, si è abbassata ulteriormente per la presenza di un impianto semaforico all'incrocio con la S.P. n. 14 "Castelleone-Montodine". Tutto ciò, ovviamente, ha creato notevoli disagi ed un forte inquinamento ambientale e acustico;

- Per questo si è reso necessario realizzare un nuovo tracciato in variante alla S.P. CR ex S.S. n. 591 "Cremasca" ad est di Montodine.

- Tale tracciato è stato studiato per:

- ridurre in modo drastico le fonti inquinanti causate dal transito dei veicoli (in particolar modo di quelli pesanti);
- garantire maggiori condizioni di sicurezza dei pedoni e del traffico locale all'interno del centro abitato di Montodine;
- migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione in transito.

- In futuro è prevista la prosecuzione verso la S.P. CR ex S.S. n. 415 "Paullese".

Rilevato che :

- qui di seguito si specificano i vari tratti :

A - DECLASSIFICAZIONI A STRADA COMUNALE

A1 S.P. n. 13 "Pizzighettone - Montodine"

Declassificazione a Strada Comunale del tratto sottoteso dal km 14+335 (in corrispondenza del confine con il Comune di Ripalta Arpina), al km 15+035 (in corrispondenza dell'intersezione di tale tratto di S.P. n. 13 con la S.P. CR ex S.S. n. 591 "Cremasca") - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n°495

La S.P. n. 13 "Pizzighettone-Montodine", collega il Comune di Pizzighettone al Comune di Montodine, attraversando i territori comunali di Formigara, Gombito, Castelleone e Ripalta Arpina.

Il tratto oggetto di declassifica è interamente in Comune di Montodine. Esso ha inizio al Km 14+335, in corrispondenza del confine con il Comune di Ripalta Arpina e termine al km 15+035, in corrispondenza dell'attuale intersezione con la S.P. CR ex S.S. n. 591 "Cremasca".

Il tratto da declassare si sviluppa (ex art. 4 D.Lgs. 30/04/1992 n°285):

- dal km 14+335 al km 14+753, fuori centro abitato;
- dal km 14+753 al km 15+035 all'interno del centro abitato.

L'infrastruttura venne provincializzata con D.M. del 15/12/1960 e presa in consegna dalla Provincia di Cremona con verbale del 01/07/1961.

Considerato che:

- con la realizzazione della Circonvallazione di Montodine, il tratto di S.P. n. 13 "Pizzighettone-Montodine" in oggetto, di fatto, non fa più parte del reticolo viario provinciale in quanto a servizio solo di interessi locali per attività agricole e piccole attività commerciali limitrofe al tratto;

- si ritiene che il tratto di S.P. n. 13 "Pizzighettone-Montodine" dal km 14+335 al km 15+035 non risulti possedere le caratteristiche di cui all'art. 2 comma 6 lett. c) del D.Lvo 30.4.92 n. 285 e conseguentemente se ne propone il declassamento a Strada Comunale.

- Il tronco da declassare ha una lunghezza complessiva di 700,00 ml con caratteristiche geometriche del tracciato ed una sezione trasversale sufficienti in relazione alle attuali necessità di traffico veicolare leggero. L'andamento altimetrico è sostanzialmente piatto.

- La piattaforma stradale ha una larghezza pari a:

- al km 14+200:

- ml 5,45 per la fascia bitumata;
- ml 0,80 per la banchina sx;
- ml 0,90 per la banchina dx;

- al km 14+300:

- ml 5,40 per la fascia bitumata;
- ml 0,80 per la banchina sx;
- ml 0,90 per la banchina dx;

- al km 14+400:

- ml 5,50 per la fascia bitumata;
- ml 0,80 per la banchina sx;
- ml 0,90 per la banchina dx;

- al km 14+500:

- ml 5,50 per la fascia bitumata;
- ml 0,90 per la banchina sx;

- ml 0,90 per la banchina dx;

- al km 14+600:

- ml 5,45 per la fascia bitumata;
- ml 0,90 per la banchina sx;
- ml 0,90 per la banchina dx;

- al km 14+700:

- ml 5,40 per la fascia bitumata;
- ml 0,90 per la banchina sx;
- ml 0,90 per la banchina dx;

- al km 14+800:

- ml 5,40 per la fascia bitumata;
- ml 0,80 per la banchina sx;
- ml 0,80 per la banchina dx;

- al km 14+900:

- ml 5,50 per la fascia bitumata;
- ml 0,80 per la banchina sx;
- ml 0,80 per la banchina dx;

- al km 15+000:

- ml 5,20 per la fascia bitumata;
- ml 0,30 per la banchina sx;
- ml 0,80 per la banchina dx.

- Il manto stradale è realizzato in conglomerato bituminoso e si presenta in buone condizioni.

A2 S.P. n. 14 “Castelleone-Montodine”

Declassificazione a Strada Comunale del tratto sottoteso dal km 2+293 (in corrispondenza dell'aiuola spartitraffico – questa inclusa - della rotatoria della nuova Circonvallazione), al km 3+765 (in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. CR ex S.S. n. 591 “Cremasca”) - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n° 495

La S.P. n. 14 “Castelleone-Montodine”, collega il Comune di Castelleone al Comune di Montodine, attraversando il territorio comunale di Ripalta Arpina.

Il tratto oggetto di declassifica si sviluppa in Comune di Ripalta Arpina e Montodine. Esso ha inizio al Km 2+293, in corrispondenza dell'aiuola spartitraffico – questa inclusa - della rotatoria della nuova Circonvallazione e termine al km 3+765 in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. CR ex S.S. n. 591 “Cremasca”, in centro abitato di Montodine.

Il tratto da declassare si sviluppa (ex art. 4 D.Lgs. 30/04/1992 n°285):

- dal km 2+293 al km 2+526, fuori centro abitato in Comune di Ripalta Arpina;
- dal km 2+526 al km 3+466, fuori centro abitato in Comune di Montodine;
- dal km 3+466, al km 3+765 in centro abitato del Comune di Montodine.

L'infrastruttura venne provincializzata con D.M. del 15/12/1960 e presa in consegna dalla Provincia di Cremona con verbale del 01/07/1961.

Vista :

- la tipologia del collegamento che ora si realizza, a servizio solamente di interessi locali ed urbani (non legati ad alcuna ragione di carattere industriale, comunale, agricolo o turistico);

- si ritiene che il tratto di S.P. n. 14 "Castelleone-Montodine" dal km 2+293 al km 3+765 non risulti possedere le caratteristiche di cui all'art. 2 comma 6 lett. c) del D.Lvo 30.4.92 n. 285 e conseguentemente se ne propone il declassamento a Strada Comunale.

- Il tronco da declassare ha una lunghezza complessiva di 1.472,00 ml, con caratteristiche geometriche del tracciato ed una sezione trasversale sufficienti in relazione alle attuali necessità di traffico veicolare leggero. L'andamento altimetrico è sostanzialmente piatto.

- La piattaforma stradale ha una larghezza pari a:

- al km 2+300:

- ml 5,20 per la fascia bitumata;
- ml 1,00 per la banchina sx;
- ml 1,30 per la banchina dx;

- al km 2+400:

- ml 5,20 per la fascia bitumata;
- ml 1,00 per la banchina sx;
- ml 1,40 per la banchina dx;

- al km 2+500:

- ml 5,20 per la fascia bitumata;
- ml 1,00 per la banchina sx;
- ml 1,10 per la banchina dx;

- al km 2+600:

- ml 5,10 per la fascia bitumata;
- ml 1,00 per la banchina sx;
- ml 1,00 per la banchina dx;

- al km 2+700:

- ml 5,50 per la fascia bitumata;
- ml 1,00 per la banchina sx;
- ml 0,90 per la banchina dx;

- al km 2+800:

- ml 5,00 per la fascia bitumata;
- ml 1,10 per la banchina sx;
- ml 0,80 per la banchina dx;

- al km 2+900:

- ml 5,20 per la fascia bitumata;
- ml 0,90 per la banchina sx;

- ml 0,70 per la banchina dx;

- al km 3+000:

- ml 5,20 per la fascia bitumata;
- ml 1,20 per la banchina sx;
- ml 0,50 per la banchina dx;

- al km 3+100:

- ml 5,10 per la fascia bitumata;
- ml 1,00 per la banchina sx;
- ml 0,90 per la banchina dx;

- al km 3+200:

- ml 5,20 per la fascia bitumata;
- ml 0,90 per la banchina sx;
- ml 0,80 per la banchina dx;

- al km 3+300:

- ml 5,20 per la fascia bitumata;
- ml 1,00 per la banchina sx;
- ml 0,60 per la banchina dx;

- al km 3+400:

- ml 5,20 per la fascia bitumata;
- ml 1,20 per la banchina sx;
- ml 1,00 per la banchina dx;

- al km 3+500:

- ml 5,20 per la fascia bitumata;
- ml 1,20 per la banchina sx;
- ml 0,80 per la banchina dx;

- al km 3+600:

- ml 5,10 per la fascia bitumata;
- ml 0,80 per la banchina sx;
- ml 1,00 per la banchina dx;

- al km 3+700:

- ml 5,20 per la fascia bitumata;
- ml 0,90 per la banchina sx;
- ml 0,80 per la banchina dx.

- Il manto stradale è realizzato in conglomerato bituminoso e si presenta in discrete condizioni.

A3 S.P. CR ex S.S. n. 591 “Creasca”

Declassificazione a Strada Comunale del tratto sottoteso dal km 49+933 (in corrispondenza del ramo di uscita “ovest” – questo incluso - della nuova rotatoria), al km

50+065 (in corrispondenza dell'innesto del ramo medesimo su strada campestre) - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n°495

La S.P. CR ex S.S. n. 591 "Cremasca", in Provincia di Cremona attraversa i Comuni di Sergnano, Pianengo, Crema, Ripalta Cremasca, Ripalta Guerina, Montodine e Ripalta Arpina.

Il tratto oggetto di declassifica si sviluppa in Comune di Montodine. Esso ha inizio al Km 49+933, in corrispondenza del ramo di uscita "ovest" della nuova rotonda e termina al km 50+065, in corrispondenza dell'innesto del ramo medesimo con una strada campestre, non attraversando il centro abitato (ex art. 4 D.Lgs. 30/04/1992 n°285).

L'infrastruttura venne presa in consegna dalla Provincia di Cremona con verbale del 26/09/2001.

Considerato che:

- la realizzazione del nuovo tratto in variante della S.P. CR ex S.S. n. 591 "Cremasca" (tratti *a* e *b* in planimetria - compresa la rotonda), ha di fatto interamente sostituito il precedente e che ora risulta a servizio solo di interessi locali;
- si ritiene che il tratto di S.P. CR ex SS n. 591 "Cremasca" dal km 49+933 al km 50+065 non risulti possedere le caratteristiche di cui all'art. 2 comma 6 lett. c) del D.Lvo 30.4.92 n. 285 e conseguentemente se ne propone il declassamento a Strada Comunale.
- Il tronco da declassare ha una lunghezza complessiva di 132,00 ml, con caratteristiche geometriche del tracciato ed una sezione trasversale sufficienti in relazione alle attuali necessità di traffico veicolare leggero. L'andamento altimetrico è sostanzialmente piatto.
- Il manto stradale è realizzato in conglomerato bituminoso e si presenta in buone condizioni.

B - CLASSIFICAZIONI A STRADA PROVINCIALE

B1 SP n. 13 "Pizzighettone-Montodine" (variante)

Classificazione a Strada Provinciale del tratto viario in variante dal km 14+335 (in corrispondenza del confine con il Comune di Ripalta Arpina), al km 14+695 (in corrispondenza dell'aiuola spartitraffico - questa inclusa - della nuova rotonda posta sulla S.P. CR ex S.S. n. 591 "Cremasca") - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n°495

Le caratteristiche geometriche sono le seguenti:

- lunghezza: 360 m;
- banchine interne: 1,50 m;
- corsie: 3,75 m;
- pendenze trasversali: 2,5 %.

Il tratto si sviluppa interamente in Comune di Montodine, al di fuori del centro abitato del Comune capoluogo.

Viste:

- la tipologia del nuovo collegamento realizzato, a servizio di interessi extracomunali;
- le caratteristiche geometriche del tracciato a scorrimento veloce, che assicurano a tutti i veicoli in transito condizioni adeguate di sicurezza,

si ritiene che il nuovo tratto risulti possedere le caratteristiche di cui all'art. 2 comma 6 lett. c) del D.Lvo 30.4.92 n. 285 e conseguentemente se ne propone la classificazione a Strada Provinciale.

B2 S.P. n. 14 “Castelleone-Montodine” (variante)

Classificazione a Strada Provinciale del tratto viario in variante dal km 2+293 (in corrispondenza della rotatoria – questa compresa – della nuova Circonvallazione), al km 4+233 (in corrispondenza dell'aiuola spartitraffico – questa inclusa - della nuova rotatoria posta sulla S.P. CR ex S.S. n. 591 “Crema”) - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n°495

Il nuovo tratto ha inizio in corrispondenza della rotatoria sulla S.P. n. 14 “Castelleone – Montodine”; prosegue quindi in direzione sud-ovest innestandosi sulla nuova rotatoria sulla S.P. CR ex S.S. n. 591 “Crema”, a sud dell’abitato di Montodine. Il tracciato è costituito da rettili raccordati da una curva di 800 m di raggio.

Le caratteristiche geometriche sono le seguenti:

- *lunghezza: 1.940,00 m;
- *banchine interne: 1,50 m;
- *corsie: 3,75 m;
- *pendenze trasversali: 2,5 %.

Il tratto si sviluppa, fuori dai centri abitati:

- in Comune di Ripalta Arpina dal km 2+293 al km 2+671;
- in Comune di Montodine dal km 2+671 al km 4+233.

Viste:

- la tipologia del nuovo collegamento realizzato, a servizio di interessi extra comunali;
- le caratteristiche geometriche del tracciato a scorrimento veloce, che assicurano a tutti i veicoli in transito condizioni adeguate di sicurezza,

si ritiene che il nuovo tratto risulti possedere le caratteristiche di cui all'art. 2 comma 6 lett. c) del D.Lvo 30.4.92 n. 285 e conseguentemente se ne propone la classificazione a Strada Provinciale.

B3 S.P. CR ex S.S. n. 591 “Crema” (variante)

Classificazione a Strada Provinciale dell’anello di rotatoria realizzata al km 49+933 della S.P. CR ex S.S. n. 591 “Crema”, compresi i rami *a* e *b* di collegamento alla viabilità esistente - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n°495

Le caratteristiche geometriche sono le seguenti:

Rotatoria

- raggio interno di 23,50 m;
- banchina interna di 2,00 m;
- corsia da 6,00 m;
- banchina esterna bitumata da 1,50 m.

Ramo a di collegamento all’attuale S.P. CR ex S.S. n. 591

- lunghezza: 145,00 m;
- banchine interne: 1,20 m;
- corsie: 3,60 m;
- pendenze trasversali: 2,5 %.

Ramo b di collegamento all’attuale S.P. CR ex S.S. n. 591

- lunghezza: 84,00 m;

banchine interne: 1,00 m;
corsie: 3,20 m;
pendenze trasversali: 2,5 %.

Viste:

- la tipologia del nuovo collegamento realizzato, a servizio di interessi extracomunali;
- le caratteristiche geometriche del tracciato a scorrimento veloce, che assicurano a tutti i veicoli in transito condizioni adeguate di sicurezza,

si ritiene che la nuova viabilità risulti possedere le caratteristiche di cui all'art. 2 comma 6 lett. c) del D.Lvo 30.4.92 n. 285 e conseguentemente se ne propone la classificazione a Strada Provinciale.

Rilevato che:

- La nuova Circonvallazione di Montodine, ha intercettato alcune strade secondarie locali, di accesso ad alcuni appezzamenti agricoli.
- Per ripristinare la continuità di dette strade locali alla viabilità minore comunale, si è reso necessario realizzare alcuni nuovi tratti in variante.
- Le caratteristiche geometriche principali di detti tratti sono le seguenti:

Tratto 1 (non bitumato)

- sede stradale: 4,00 m;
- due banchine da 0,50 m;
- sviluppo complessivo: circa 86,00 m;

Tratto 2 (non bitumato)

- sede stradale: 4,00 m;
- due banchine da 0,50 m;
- sviluppo complessivo: circa 166,00 m;

Tratto 3 (non bitumato)

- sede stradale: 4,00 m;
- due banchine da 0,50 m;
- lunghezza ramo: circa 245,00 m;

Tratto 4 (non bitumato)

- sede stradale: 4,00 m;
- due banchine da 0,50 m;
- lunghezza ramo 4: circa 1.809,00 m;

Tratto 5 (non bitumato)

- sede stradale: 4,00 m;
- due banchine da 0,50 m;
- lunghezza ramo: circa 106,00 m.

- Dette opere stradali minori, non avendo - per tipologia, funzione, portanza del sottofondo e caratteristiche geometriche del tracciato e della sezione trasversale - caratteristiche di Strada Provinciale, dovranno essere classificate come strade locali dal Comune di Montodine e Ripalta Arpina, ai sensi dell'art. 2 comma 4 lett. D) del Nuovo Codice della Strada.

- Analogamente, dovrà essere classificata come Strada Comunale la bretella di raccordo alla viabilità comunale adiacente la rotatoria sulla S.P. n. 14 “Castelleone-Montodine”.

- Le caratteristiche geometriche di quest’ultimo tratto sono le seguenti:

Tratto 6 (bitumato)

- due corsie per senso di marcia da 3,50 m;
- due banchine da 1,00 m;
- lunghezza ramo: 272,00 m;
- pendenze trasversali: 2,5 %.

- Nell'allegata planimetria in scala 1:10.000 la viabilità provinciale esistente è evidenziata in colore blu, i tratti da declassare a Strada Comunale sono evidenziati in colore rosso, i tratti da classificare a Strada Provinciale sono evidenziati in colore verde, i tratti da classificare a Strada Comunale sono evidenziati in colore viola e il tratto da dismettere (in quanto non più classificabile come “strada”) è evidenziato in colore giallo.

Visti altresì :

gli artt. 74 lettera b) e 51 lettera b) dello Statuto Prov.le

il D.Lgs. 285/1992 e s.m.i – Nuovo Codice della Strada (art. 2);

il DPR 495/1992 e s.m.i – Regolamento Codice della Strada (art. 3);

Richiamato in particolare l'art. 3 c. 3 della L.R. Lombardia n. 9/2001 concernente la procedura di classificazione/declassificazione, che comporta la proposta della Provincia ai fini dell'approvazione, mediante deliberazione, della Giunta Regionale.

Richiamato l'obiettivo 3933 del PEG 2010 (approvato con DGP 534 del 4.11.2010) e considerato che l'intervento in oggetto è previsto nel PEG 2011 in fase di approvazione;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000 dal Dirigente Settore Infrastrutture Stradali;

Stante l'urgenza di addivenire alle successive fasi procedurali si propone l'immediata eseguibilità del presente atto ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000;

per quanto sopra,

DELIBERA

1. di approvare in merito alle strade sotto riportate le seguenti declassificazioni/classificazioni:

A - DECLASSIFICAZIONI A STRADA COMUNALE

A1 S.P. n. 13 “Pizzighettone - Montodine”

Declassificazione a Strada Comunale del tratto sottoteso dal km 14+335 (in corrispondenza del confine con il Comune di Ripalta Arpina), al km 15+035 (in corrispondenza dell'intersezione di tale tratto di S.P. n. 13 con la S.P. CR ex S.S. n. 591 “Cremasca”) - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n°495

A2 S.P. n. 14 “Castelleone-Montodine”

Declassificazione a Strada Comunale del tratto sottoteso dal km 2+293 (in corrispondenza dell'aiuola spartitraffico – questa inclusa - della rotatoria della nuova Circonvallazione), al km 3+765 (in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. CR ex S.S. n. 591 “Cremasca”) - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n°495

A3 S.P. CR ex S.S. n. 591 “Cremasca”

Declassificazione a Strada Comunale del tratto sottoteso dal km 49+933 (in corrispondenza del ramo di uscita “ovest” – questo incluso - della nuova rotatoria), al km 50+065 (in corrispondenza dell’innesto del ramo medesimo su strada campestre) - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n°495

B - CLASSIFICAZIONI A STRADA PROVINCIALE

B1 SP n. 13 “Pizzighettone-Montodine” (variante)

Classificazione a Strada Provinciale del tratto viario in variante dal km 14+335 (in corrispondenza del confine con il Comune di Ripalta Arpina), al km 14+695 (in corrispondenza dell’aiuola spartitraffico – questa inclusa - della nuova rotatoria posta sulla S.P. CR ex S.S. n. 591 “Cremasca”) - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n°495

B2 S.P. n. 14 “Castelleone-Montodine” (variante)

Classificazione a Strada Provinciale del tratto viario in variante dal km 2+293 (in corrispondenza della rotatoria – questa compresa – della nuova Circonvallazione), al km 4+233 (in corrispondenza dell’aiuola spartitraffico – questa inclusa - della nuova rotatoria posta sulla S.P. CR ex S.S. n. 591 “Cremasca”) - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n°495

B3 S.P. CR ex S.S. n. 591 “Cremasca” (variante)

Classificazione a Strada Provinciale dell’anello di rotatoria realizzata al km 49+933 della S.P. CR ex S.S. n. 591 “Cremasca”, compresi i rami *a* e *b* di collegamento alla viabilità esistente - Art. 2 D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e art. 3 D.P.R. 16/12/1992 n°495

2. di avviare la procedura prevista dagli artt. 2 , 3 del DPR 495/ 1992, trasmettendo il presente atto alla Regione Lombardia per l'emissione del Decreto Regionale di approvazione delle declassificazioni/classificazioni in oggetto;
3. di dare atto che sul provvedimento in oggetto è stato espresso il parere previsto dall'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;
4. di dare atto che l'intervento in argomento è previsto nel PEG 2011 del Settore Infrastrutture Stradali in fase di approvazione ed era individuato all'ob. 3933 del PEG 2010 (approvato con DGP 534 del 4.11.2010).
5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

. . . omissis . . .

Nessun altro Consigliere chiede di intervenire per cui il Presidente del Consiglio pone ai voti palesi (per alzata di mano) la deliberazione in argomento ed accerta – con l'assistenza degli scrutatori – l'esito della votazione: presenti n. 28 Consiglieri; votanti n. 25 (temporaneamente assenti Araldi, Doldi, Milesi); favorevoli n. 25.

La deliberazione è approvata all'unanimità.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
F.TO GHIDOTTI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO LOVILI

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il Sottoscritto Segretario Generale attesta che, ai sensi dell'art. 32 co. 5 del D.LGS 267/2000, copia della presente deliberazione viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio della Provincia, a decorrere dal ove rimarrà per gg 15 interi e consecutivi.

Cremona, li

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO LOVILI

Copia conforme per uso amministrativo.

Cremona, li

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi di legge

- decorsi 10 gg dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, co.3°, del D. LGS 267/2000
 per immediata eseguibilità, ai sensi dell'art. 134, co. 4°, del D. LGS 267/2000.

Cremona, li

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO LOVILI