

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA E OFFERTA ECONOMICA

OGGETTO: APPALTO MISTO INTEGRATO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI BONIFICA BELLICA ED ESECUZIONE DEI LAVORI RELATIVI A "S.P. N. 11 "S.ANTONIO – ISOLA DOVARESE". NUOVO PONTE SUL FIUME OGLIO IN LOCALITA' ISOLA DOVARESE C.U.P.: G91B20000070001 - C.I.G.: B492359071.

Indice generale

1 Definizioni.....	3
2 Informazioni generali.....	4
2.1. Premessa.....	4
2.2. Generalità sulla procedura di appalto.....	5
3 Presentazione dell'offerta.....	7
3.1. OFFERTA TECNICA.....	7
A) TEMPO.....	7
A.1 Ribasso della durata dei lavori.....	7
A.2 Congruità del Programma Lavori.....	7
B) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE.....	8
B.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze.....	9
B.2 Scelte operative in relazione alle modalità di assemblaggio e varo del nuovo ponte.....	9
B.3 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante.....	10
C) PREGIO TECNICO.....	10
C.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati.....	10
C.2 Proposte migliorative in relazione agli aspetti manutentivi di monitoraggio e controllo dell'infrastruttura in fase di esercizio.....	11
C.3 Proposte migliorative in relazione all'inserimento ambientale della infrastruttura.....	11
D) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE.....	12
D.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001.....	12
D.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS.....	12
D.3 Scelte operative inerenti la gestione del materiale di demolizione.....	12
E) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE.....	13
E.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001.....	13
E.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000.....	13
E.3 Inserimento personale svantaggiato.....	13
3.2. OFFERTA ECONOMICA.....	14
4 Valutazione delle offerte e aggiudicazione della gara.....	14
4.1. Offerta complessiva.....	14
4.2. Modalità e criteri motivazionali di attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica.....	16
A) TEMPO.....	16
A.1 Ribasso della durata dei lavori – punteggio massimo 5 punti.....	16
A.2 Congruità del Programma Lavori – punteggio massimo 10 punti.....	17

B) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE.....	17
B.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze – punteggio massimo 7 punti.....	17
B.2 Scelte operative in relazione alle modalità di assemblaggio e varo del nuovo ponte – punteggio massimo 7 punti.....	18
B.3 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante – punteggio massimo 7 punti.....	18
C) PREGIO TECNICO.....	19
C.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati – punteggio massimo 10 punti.....	19
C.2 Proposte migliorative in relazione agli aspetti manutentivi di monitoraggio e controllo dell'infrastruttura in fase di esercizio – punteggio massimo 10 punti.....	20
C.3 Proposte migliorative in relazione all'inserimento ambientale della infrastruttura – punteggio massimo 10 punti.....	20
D) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE.....	21
D.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001 – punteggio massimo 1 punto.....	21
D.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS – punteggio massimo 1 punto.....	21
D.3 Scelte operative inerenti la gestione del materiale di demolizione – punteggio massimo 5 punti.....	21
E) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE.....	22
E.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001 – punteggio massimo 1 punto.....	22
E.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000 – punteggio massimo 1 punto.....	22
E.3 Inserimento personale svantaggiato – punteggio massimo 5 punti.....	22
4.3. Modalità di attribuzione dei punteggi dell'offerta economica.....	23

1 Definizioni

Aggiudicatario:	il Concorrente primo classificato nella graduatoria di valutazione delle offerte da parte della Committente.
Aggiudicazione:	atto conclusivo del procedimento di scelta del contraente con cui si rende pubblico l'esito dello stesso e si dichiara l'Aggiudicatario.
Appaltatore:	il soggetto con il quale la Committente stipula il Contratto per la realizzazione dei lavori di "S.P. 11 "S.Antonio – Isola Dovarese" – Nuovo ponte sul fiume Oglio in località Isola Dovarese. CUP G91B20000070001".
Bando:	il documento con il quale la Committente rende nota l'intenzione di aggiudicare questo appalto pubblico mediante procedura aperta.
Capitolato Speciale d'Appalto:	gli elaborati B_10_10_00 "Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici del progetto", B_10_20_00 "Capitolato Speciale Appalto - Parte Amministrativa" e B_10_30_00 "Capitolato Informativo – BIM" facenti parte integrante del Progetto di Gara, contenenti le condizioni generali del Contratto di appalto che sarà stipulato fra la Committente e l'Aggiudicatario.
Commessa:	l'opera oggetto dell'appalto: "S.P. 11 "S.Antonio – Isola Dovarese" – Nuovo ponte sul fiume Oglio in località Isola Dovarese. CUP G91B20000070001.
Concorrente:	ciascuno dei soggetti, siano essi in forma singola che raggruppata ai sensi di legge, che presenteranno offerta per la Gara.
Contratto:	il Contratto di appalto che sarà stipulato fra la Committente e l'Aggiudicatario.
Cronoprogramma:	l'elaborato S_10_30_00 "Cantierizzazione - Cronoprogramma con fasi" facente parte integrante del Progetto di Gara.
Enti Competenti:	i Soggetti interni e/o esterni alla Committente che intervengono a vario titolo nella realizzazione dei lavori "S.P. 11 "S.Antonio – Isola Dovarese" – Nuovo ponte sul fiume Oglio in località Isola Dovarese. CUP G91B20000070001".
Invito:	il documento con cui la Committente invita simultaneamente e per iscritto i candidati selezionati a presentare le rispettive offerte.
Mandatario:	per i Concorrenti raggruppati, il componente che assume il ruolo di capofila dell'associazione temporanea di imprese.
Offerta:	l'offerta tecnico – economica che ciascun Concorrente deve presentare per partecipare alla Gara.
Parametri e criteri di valutazione delle offerte:	questo documento, parte integrante dei Documenti di Gara, che fornisce ai Concorrenti le informazioni necessarie alla preparazione e presentazione dell'Offerta, nonché i criteri motivazionali di valutazione delle Offerte e di scelta dell'Aggiudicatario.

Progetto di Gara:	il progetto definitivo che la Committente ha posto a base della gara di appalto per la realizzazione della commessa.
Programma Lavori:	Diagramma grafico redatto dal Concorrente per rappresentare la pianificazione dei lavori dal punto di vista della sequenza logica delle fasi e dei tempi.
Committente:	Stazione Appaltante/Amministrazione Aggiudicatrice nella figura della Provincia di Cremona.
Responsabile del Procedimento:	la persona fisica incaricata dalla Committente della gestione del Contratto.

2 Informazioni generali

2.1. Premessa

Questo documento definisce i parametri e i criteri di valutazione adottati per definire quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs 36/2023.

Il Contratto ha per oggetto il servizio di redazione del progetto esecutivo, compreso il Piano di Sicurezza e di Coordinamento; il servizio di esecuzione della bonifica bellica sistematica terrestre e subacquea; l'esecuzione dei lavori sulla base del Progetto di Gara.

Ai fini della selezione dell'offerta migliore i punteggi verranno assegnati sulla base dei seguenti elementi con attribuzione dei punteggi massimi indicati:

1) OFFERTA TECNICA, con punteggio massimo pari a 80

2) OFFERTA ECONOMICA, con punteggio massimo pari a 20

Risulterà aggiudicataria l'offerta che conseguirà il punteggio più alto derivante dalla somma dei punteggi conseguiti dalla valutazione dell'offerta tecnica e dalla valutazione dell'offerta economica.

La scelta dei punteggi è motivata dalle seguenti criticità specifiche:

- il tratto di strada provinciale SP 11 "S.Antonio – Isola Dovarese" coinvolto dai lavori risulta prevalentemente interessato dal traffico locale e pendolare con conseguente necessità di ridurre al minimo possibile i disservizi derivanti dalle lavorazioni; per tale motivo il traffico sulla S.P. 11 e sul ponte esistente, pur nella attuali condizioni di limitazione al transito, dovrà essere garantito per tutta la durata dei lavori, fatto salvo il periodo strettamente necessario alle operazioni di varo o ad altre lavorazioni particolari e puntuali durante il quale potrà essere prevista la chiusura della S.P. 11 (periodi da indicare puntualmente nel programma dei lavori) previa predisposizione della segnaletica stradale per la disciplina del transito temporaneo e/o di indicazione dei percorsi alternativi;
- i lavori prevedono la realizzazione di un nuovo ponte in affiancamento all'esistente e la successiva demolizione di quest'ultimo; considerata la sensibilità ambientale del contesto, tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite in modo da assicurare i minori impatti sulle componenti ambientali;
- la realizzazione delle opere comporta la necessità di sviluppare il cantiere in adiacenza alla S.P. 11 "S.Antonio – Isola Dovarese" ed alla strada arginale in sponda sinistra del fiume Oglio a servizio del passaggio occasionale dei mezzi per le attività manutentive e di controllo dei soggetti preposti, al passaggio ordinario dei mezzi agricoli per la conduzione dei fondi limitrofi e per l'accesso alle proprietà laterali e più in generale al transito di pedoni

e ciclisti per l'accesso alle aree golenali del fiume. L'organizzazione del cantiere dovrà essere orientata in modo tale da assicurare la minima interferenza con la viabilità sopra descritta senza interruzioni al transito;

- vista la particolarità della struttura, è di fondamentale importanza assicurare la corretta esecuzione e la durabilità dell'intervento, nonché assicurare un puntuale e completo controllo della qualità dei materiali e della loro installazione e/o messa in opera.

2.2. Generalità sulla procedura di appalto

Gli elementi e i sub-elementi di valutazione dell'offerta e i relativi punteggi e sub-punteggi sono suddivisi come di seguito indicato.

- Per i sub-elementi di valutazione "qualitativi" il punteggio è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.
- Per i sub-elementi di valutazione "quantitativi" il punteggio è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.
- Per i sub-elementi di valutazione "tabellari" il punteggio è attribuito o non attribuito in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.

1 OFFERTA TECNICA			80
cod.	ELEMENTI E SUB-ELEMENTI DI VALUTAZIONE	SUB-PUNTEGGI qualit. quant. tabell.	PUNTI
A TEMPO			15
A.1	ribasso della durata dei lavori	5	
A.2	congruità del Programma Lavori	10	
B SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE			21
B.1	scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze	7	
B.2	scelte operative inerenti le modalità di assemblaggio e varo del nuovo ponte	7	
B.3	scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante	7	
C PREGIO TECNICO			30
C.1	scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati	10	
C.2	proposte migliorative in relazione agli aspetti manutentivi di monitoraggio e controllo dell'infrastruttura in fase di esercizio	10	
C.3	proposte migliorative in relazione all'inserimento ambientale dell'infrastruttura	10	
D CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE			7
D.1	sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001	1	
D.2	sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS	1	
D.3	scelte operative inerenti la gestione del materiale di demolizione	5	
E CRITERI DI CARATTERE SOCIALE			7
E.1	sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001	1	
E.2	sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000	1	
E.3	inserimento personale svantaggiato	5	
2 OFFERTA ECONOMICA			20
	ribasso percentuale offerto così suddiviso:	20	

-
- R_{PROG} ribasso su importo del servizio di redazione del progetto esecutivo, compresa la redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento
- R_{BOB} ribasso su importo del servizio di esecuzione della bonifica bellica sistematica terrestre e subacquea
- R_{LAV} ribasso su importo dei lavori a base d'asta

Tutta la documentazione e i relativi allegati che il Concorrente dovrà produrre e allegare alla OFFERTA TECNICA dovrà essere sottoscritta digitalmente dai medesimi soggetti indicati per l'istanza di ammissione di cui al plico telematico contenente la documentazione amministrativa (paragrafo 16. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA) e seguendo le medesime indicazioni.

Dovranno altresì essere allegati tutti i documenti di identità dei sottoscrittori.

3 Presentazione dell'offerta

3.1. OFFERTA TECNICA

L'OFFERTA TECNICA si compone dei seguenti elementi oggetto di valutazione:

- A) TEMPO
- B) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE
- C) PREGIO TECNICO
- D) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
- E) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE

A) TEMPO

L'elemento TEMPO sarà valutato analizzando due aspetti ritenuti direttamente collegati:

- il ribasso temporale della durata dei lavori;
- la congruità del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto.

A.1 Ribasso della durata dei lavori

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO A1)** relativa al ribasso temporale offerto in giorni, espressi in cifre e in lettere (nel caso di discordanza prevale l'indicazione espressa in lettere), sul tempo contrattuale previsto.

In tale dichiarazione il Concorrente dovrà dichiarare:

- a) il ribasso temporale offerto trova adeguata giustificazione nel Programma Lavori che analizza nel dettaglio l'esecuzione dell'opera;
- b) di accettare che la rideterminazione dei giorni contrattuali verrà fatta riducendo il tempo contrattuale previsto del "Ribasso della durata dei lavori". Nel nuovo tempo contrattuale sono comunque comprese le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, nonché i giorni di limitazione al traffico pesante secondo i calendari previsti dal ministero dell'interno e dalle Prefetture.

La mancanza o incompletezza della dichiarazione di "Ribasso della durata dei lavori" determinerà l'attribuzione del giudizio NON VALUTATO e conseguentemente l'attribuzione di punteggio 0 (zero).

Il "Ribasso della durata dei lavori" offerto in giorni non potrà essere negativo, cioè non potrà prevedere un aumento del tempo di esecuzione dei lavori rispetto a quello contrattualmente previsto, a pena di esclusione.

A.2 Congruità del Programma Lavori

Il Concorrente è tenuto alla presentazione del Programma Lavori che dovrà essere redatto su di un unico elaborato grafico in formato massimo UNI A0 **(da nominare ALLEGATO A2)** e dovrà riportare, oltre alla suddivisione delle varie fasi di lavoro, l'indicazione del numero e della qualifica della manodopera e dei mezzi d'opera impiegati; le fasi di sovrapposizione tra i vari subappaltatori e sub-fornitori previsti.

Le motivazioni che supportano la redazione del Programma Lavori saranno descritte dal Concorrente in una relazione descrittiva **(da nominare PLICO ALLEGATO A2)** di non più di 5 (cinque) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12) articolata e ordinata per punti e sottopunti, come di seguito elencati:

- a) rispetto dei vincoli imposti dal Progetto di Gara e dai vincoli che il Concorrente ritiene siano indotti dal contesto di realizzazione dell'opera;
- b) inserimento di date particolari per poter ultimare una o più lavorazioni;
- c) coerenza con il cronoprogramma del Progetto di Gara;
- d) motivazione delle produttività che giustificano i tempi di realizzazione delle varie lavorazioni coerenti con il ribasso temporale offerto.

Con la presentazione dell'offerta si assume che il Concorrente sia a conoscenza dell'ubicazione dell'area di cantiere così come specificata nel Progetto di Gara e sia conscio che non ha diritto a nessuna remunerazione economica (compreso l'eventuale maggiore onere di trasporto ecc...) nell'eventualità individuasse altre aree da destinarsi a cantiere in alternativa e/o in aggiunta a quelle evidenziate nel Progetto di Gara, ovvero percorsi di accesso diversi, esonerando la committente da qualsiasi responsabilità in merito a richieste di indennizzo per danni ovvero per occupazioni indebite di proprietà.

Il Programma Lavori dovrà:

- essere redatto tenendo conto che nella durata contrattuale dei lavori, derivata sottraendo il ribasso offerto alla durata prevista nel Progetto di Gara, sono da considerarsi già incluse le ferie contrattuali, i giorni di andamento stagionale sfavorevole, nonché i giorni di limitazione al traffico pesante secondo i calendari previsti dal ministero dell'interno e dalle Prefetture;
- essere redatto tenendo conto di tutte le prescrizioni, ordinanze e/o limitazioni che gli Enti competenti possano imporre all'esecuzione dei lavori, senza che ciò possa essere motivazione per richiedere eventuali ed ulteriori riconoscimenti economici e/o proroghe temporali;
- essere redatto anche nel caso in cui il miglioramento temporale offerto sia nullo (pari a zero giorni);
- indicare i legami sequenziali tra le diverse attività;
- indicare le risorse impiegate (numero e qualifica degli operai in cantiere, dei tecnici, numero e tipologia dei mezzi) con le relative produttività;
- evidenziare le giornate in cui il Concorrente prevede eventuali sospensioni o limitazioni al transito sulla S.P. 11 "S.Antonio – Isola Dovarese"

La mancata redazione secondo le citate istruzioni o la presenza di palesi incongruenze nelle tempistiche indicate per l'esecuzione delle varie attività, determinerà l'attribuzione del giudizio NON VALUTATO per l'elemento in oggetto e sarà attribuito punteggio 0 (zero).

Nel caso in cui l'elemento "Congruità del Programma Lavori" venga giudicato NON VALUTATO, il punteggio relativo al "Ribasso temporale" NON VIENE attribuito.

Il Programma Lavori incluso nell'Offerta del Concorrente che risulterà Aggiudicatario, costituirà impegno contrattuale e sarà vincolante, per tutta la durata dei lavori dichiarata in sede di gara.

B) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

L'elemento SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze;
- scelte operative in relazione alle modalità di assemblaggio e varo del nuovo ponte;
- scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante

B.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative e organizzative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze delle lavorazioni con la viabilità esistente, provinciale, comunale, vicinale; con i collegamenti inter-poderali e le viabilità private, con gli impianti tecnologici aerei e interrati presenti; con l'alveo fluviale.

La relazione **(da nominare ALLEGATO B1)** dovrà essere costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

In allegato alla relazione descrittiva oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, foto, conteggi in scala adeguata e nel numero massimo di 5 (cinque) fogli UNI A3 in unica facciata **(da nominare PLICO ALLEGATO B1)**.

A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare:

- perimetro di delimitazione e punti di accesso alle aree di lavoro;
- piste provvisorie di cantiere e di deviazione temporanea della viabilità;
- apprestamenti di protezione collettiva e impianti segnaletici.

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non saranno considerate una valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

B.2 Scelte operative in relazione alle modalità di assemblaggio e varo del nuovo ponte

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative per l'assemblaggio e il varo del nuovo ponte in relazione alle fasi di apprestamento, esecuzione e chiusura dei lavori.

La relazione **(da nominare ALLEGATO B2)** dovrà essere costituita da non più di 5 (cinque) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

In allegato alla relazione descrittiva oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, foto, conteggi in scala adeguata e nel numero massimo di 5 (cinque) fogli UNI A3 in unica facciata **(da nominare PLICO ALLEGATO B2)**.

A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare:

- rappresentazione delle modalità di montaggio della carpenteria metallica e del varo della struttura.

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle modalità di assemblaggio e di varo e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non saranno considerate una valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

B.3 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative finalizzate alla riduzione dell'impatti delle diverse attività del cantiere sull'ambiente circostante, con particolare riferimento al contenimento delle polveri, delle emissioni GHG (emissioni gas serra), del rumore, delle vibrazioni e dei potenziali inquinanti delle acque superficiali e sotterranee.

La relazione **(da nominare ALLEGATO B3)** dovrà essere costituita da non più di 5 (cinque) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

In allegato alla relazione descrittiva oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, foto, conteggi nel numero massimo di 5 (cinque) fogli UNI A3 in unica facciata **(da nominare PLICO ALLEGATO B3)**.

A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare:

- elaborati grafici riportanti il layout di cantiere con particolare evidenza per i tratti o le aree di lavoro ove è necessario impiegare particolari tecniche di intervento;

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale e saranno vincolanti per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

C) PREGIO TECNICO

L'elemento PREGIO TECNICO sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati;
- proposte migliorative in relazione agli aspetti manutentivi di monitoraggio dell'infrastruttura in fase di esercizio;
- proposte migliorative in relazione all'inserimento ambientale dell'infrastruttura

C.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità di tutti i materiali impiegati nella costruzione, complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore, con particolare riguardo al calcestruzzo, all'acciaio in barre per armature, all'acciaio in lamiera o

profili laminati per costruzioni di carpenteria, ai materiali impiegati per la formazione del rilevati stradali, delle fondazioni e delle pavimentazioni stradali. La relazione dovrà inoltre riferire in merito agli accorgimenti, alle attrezzature, alle professionalità tecniche e alle documentazioni che il Concorrente intende mettere a disposizione della Committente e del Direttore dei lavori per la più tempestiva ed esaustiva verifica della natura dei materiali impiegati e della qualità delle opere eseguite al fine di garantire un idoneo programma di manutenzione dell'opera anche con eventuale utilizzo di piattaforme informatiche con alert dedicati allo scheduling manutentivo ed interfaccia al modello BIM dell'opera, popolato con contenuti informativi tecnici relativi ai singoli elementi (certificazioni, schede, programma manutentivo, pesi, particolari realizzativi, fotografie di installazione, ecc.).

La relazione **(da nominare ALLEGATO C1)** dovrà essere articolata in più paragrafi (uno per ogni materiale considerato) e costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità di tutti i materiali impiegati nella costruzione e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale e saranno vincolanti per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

C.2 Proposte migliorative in relazione agli aspetti manutentivi di monitoraggio e controllo dell'infrastruttura in fase di esercizio

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle proposte migliorative che intende proporre per gli aspetti manutentivi riguardanti il controllo, l'osservazione ed il monitoraggio del comportamento strutturale del nuovo ponte con riferimento allo stato tensionale e alle deformazioni dell'intera struttura e ad altre informazioni utili alla conservazione in efficienza dalla struttura che possano derivare dall'osservazione dello stato vibrazionale, delle dilatazioni, e dei fenomeni corrosivi (a puro titolo esemplificativo: installazione di sistemi innovativi di monitoraggio strutturale, sensoristica, accelerometri, celle di carico, ecc.) e con specifico riferimento alla successiva gestione del sistema di monitoraggio da parte della Committente (corsi di formazione, tutoring, assistenza tecnica, ecc.)

La relazione **(da nominare ALLEGATO C2)** dovrà essere costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario, la relazione descrittiva inerenti le proposte migliorative che il Concorrente intende proporre in relazione agli aspetti manutentivi di monitoraggio e controllo dell'infrastruttura in fase di esercizio e la documentazione allegata, costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

C.3 Proposte migliorative in relazione all'inserimento ambientale della infrastruttura

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle proposte migliorative che intende proporre per ottenere una maggior valorizzazione e fruibilità dell'opera finita principale e delle opere accessorie e del loro inserimento nel contesto ambientale, quali ad esempio i sistemi e le tecnologie per l'illuminazione architettonica dell'opera durante le ore notturne; le sistemazioni e le finiture dei materiali, anche di componenti singolari, del ponte, delle aree di svincolo a rotatoria e di prossimità; gli arredi accessori e funzionali alla fruibilità dei percorsi ciclabili e dei passaggi pedonali di accesso all'alveo fluviale; i segnalamenti e la cartellonistica dedicata a particolari categorie di utenze.

Tutte le proposte migliorative si dovranno armonizzare al contesto generale dell'infrastruttura ed ai materiali previsti in progetto già autorizzati dagli Enti preposti.

Non si accettano e non saranno valutate migliorie sui materiali che determinano modifiche sostanziali dell'estetica, alla forma e ad ogni altra caratteristica dei materiali medesimi tali da configurarsi come varianti progettuali.

La relazione **(da nominare ALLEGATO C3)** dovrà essere costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

In allegato alla relazione descrittiva oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, foto, conteggi in scala adeguata e nel numero massimo di 5 (cinque) fogli UNI A3 in unica facciata **(da nominare PLICO ALLEGATO C3)**

A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare:

- sezioni tipologiche, viste prospettiche, foto-inserimenti e foto-simulazioni

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario, la relazione descrittiva inerenti le proposte migliorative in relazione all'inserimento ambientale della infrastruttura che il Concorrente intende proporre e la documentazione allegata, costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

D) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

L'elemento CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001
- sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS
- scelte operative inerenti la gestione del materiale di demolizione

D.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione UNI EN ISO 14001 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO D1)**

D.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione EMAS in corso di validità **(da nominare ALLEGATO D2)**

D.3 Scelte operative inerenti la gestione del materiale di demolizione

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative inerenti la gestione del materiale derivante dalla demolizione del ponte esistente quali acciai (barriere di sicurezza e acciai strutturali di armatura e di compressione), conglomerati bituminosi derivanti dalla pavimentazione stradale, calcestruzzi armati, conglomerati cementiti, giunti di dilatazione ecc. con particolare riferimento alle modalità di smaltimento che assicurino la minor ricaduta sul territorio ed il miglior riutilizzo del materiale stesso.

Tutti i materiali dovranno essere gestiti nel rispetto della vigente normativa di riferimento con particolare riferimento alla normativa ambientale della quale il Concorrente dovrà evidenziarne i riferimenti nella relazione.

La relazione illustrativa **(da nominare ALLEGATO D3)** dovrà essere costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12) e riportare i riferimenti normativi, le metodologie utilizzate per le fasi di demolizione e per il trasporto dei materiali nelle discariche autorizzate o nei luoghi di trasformazione; inoltre dovrà essere dimostrata la piena compatibilità delle metodologie utilizzate per la gestione dei materiali alla normativa di riferimento.

In allegato alla relazione descrittiva oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, foto, conteggi in scala adeguata e nel numero massimo di 5 (cinque) fogli UNI A3 in unica facciata **(da nominare PLICO ALLEGATO D3)**.

A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare:

- dettagliato cronoprogramma delle fasi di smantellamento della struttura da ponte esistente;
- elaborati grafici riportanti il layout di cantiere interessato dalle fasi di demolizione del ponte esistente con l'esatta indicazione dei luoghi di destinazione dei materiali demoliti, i percorsi adottati liberi da limitazioni al transito;
- impegno del titolare della discarica o del luogo di trasformazione a ricevere i materiali da demolizione tramite dichiarazione di disponibilità resa dal rappresentante legale del centro autorizzato e indicazione degli estremi del relativo provvedimento di autorizzazione;

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative inerenti la gestione del materiale di demolizione e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale e saranno vincolanti per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

E) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE

L'elemento CRITERI DI CARATTERE SOCIALE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- sistema di Gestione per la Sicurezza – certificazione UNI EN ISO 45001;
- sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000;
- inserimento personale svantaggiato.

E.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione UNI EN ISO 45001 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO E1)**

E.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione SA 8000 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO E2)**

E.3 Inserimento personale svantaggiato

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva che indichi:

- a) esperienze pregresse nell'impiego di personale svantaggiato;

-
- b) numero di persone svantaggiate ai sensi della L. 381/1991 già in organico e/o che si intende inserire;
 - c) modalità di inserimento lavorativo (assunzione diretta o ricorso a cooperativa sociale di tipo B);
 - d) rete socio-lavorativa di riferimento (soggetti pubblici e del privato sociale, cooperative, ecc);
 - e) descrizione delle modalità di gestione dei soggetti svantaggiati impiegati, con illustrazione degli obiettivi da raggiungere identificando indicatori e strumenti per la valutazione e verifica degli obiettivi medesimi esplicitando i seguenti punti:
 - equipe di coordinamento;
 - modalità di rapporto con l'Ente appaltante ("monitoraggio in itinere");
 - obiettivi sociali prefissati;
 - strumenti per la valutazione del lavoro in termini di risoluzione del problema, tipologia delle persone svantaggiate e deboli da inserire e modalità contrattuale prevista.

La relazione (**da nominare ALLEGATO E3**) dovrà essere costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12) e dovrà essere svolta seguendo strettamente l'ordine dei punti sopra riportati onde permettere alla Commissione di gara l'esame comparativo delle offerte.

Nella parte conclusiva della relazione tecnica il Concorrente deve rendere dichiarazione di impegno a dare concreta attuazione a quanto riportato nella relazione stessa.

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario, la relazione descrittiva inerenti l'inserimento del personale svantaggiato che il Concorrente intende occupare costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

3.2. OFFERTA ECONOMICA

La documentazione relativa all'OFFERTA ECONOMICA (**ALLEGATO 6 - Modello OFFERTA E Scomposizione voci OFFERTA**) è costituita dalla dichiarazione dei ribassi offerti dal Concorrente in percentuale, espressi in cifre e in lettere (nel caso di discordanza prevale l'indicazione espressa in lettere), sugli importi previsti dal Progetto di Gara, secondo la seguente suddivisione:

- R_{PROG} ribasso percentuale offerto sull'importo del servizio di redazione del progetto esecutivo, compresa la redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento
- R_{BOB} ribasso percentuale offerto sull'importo del servizio di esecuzione della bonifica bellica sistematica terrestre e subacquea
- R_{LAV} ribasso percentuale offerto sull'importo dei lavori a base d'asta

4 Valutazione delle offerte e aggiudicazione della gara

4.1. Offerta complessiva

La valutazione delle Offerte terrà conto della documentazione presentata per:

- 1) "OFFERTA TECNICA" denominata (POT)
- 2) "OFFERTA ECONOMICA" denominata (POE)

secondo i punteggi riportati nella seguente tabella:

1 OFFERTA TECNICA (POT)			80
cod.	ELEMENTI E SUB-ELEMENTI DI VALUTAZIONE	SUB-PUNTEGGI qualit. quant. tabell.	PUNTI
A TEMPO			15
A.1	ribasso della durata dei lavori	5	
A.2	congruità del Programma Lavori	10	
B SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE			21
B.1	scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze	7	
B.2	scelte operative in relazione alle modalità di assemblaggio e varo del nuovo ponte	7	
B.3	scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante	7	
C PREGIO TECNICO			30
C.1	scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati	10	
C.2	proposte migliorative in relazione agli aspetti manutentivi di monitoraggio e controllo dell'infrastruttura in fase di esercizio	10	
C.3	proposte migliorative in relazione all'inserimento ambientale della infrastruttura	10	
D CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE			7
D.1	sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001	1	
D.2	sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS	1	
D.3	scelte operative inerenti la gestione del materiale di demolizione	5	
E CRITERI DI CARATTERE SOCIALE			7
E.1	sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001	1	
E.2	sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000	1	
E.3	inserimento personale svantaggiato	5	
2 OFFERTA ECONOMICA (POE)			20
	ribasso percentuale offerto così suddiviso:	20	
R _{PROG}	ribasso su importo del servizio di redazione del progetto esecutivo, compresa la redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento		
R _{BOB}	ribasso su importo del servizio di esecuzione della bonifica bellica sistematica terrestre e subacquea		
R _{LAV}	ribasso su importo dei lavori a base d'asta		

Il punteggio assegnato all'OFFERTA TECNICA per ciascun Concorrente è ottenuto secondo la seguente formula:

$$POT_{(a)} = PTD_{(a)} + PTQ_{(a)}$$

dove:

$POT_{(a)}$ è il punteggio complessivo dell'OFFERTA TECNICA assegnato alla generica offerta (a)

$PTD_{(a)}$ è il punteggio totale per i sub-elementi tecnici qualitativi assegnato alla generica offerta (a)

$PTQ_{(a)}$ è il punteggio totale per i sub-elementi tecnici quantitativi e tabellari assegnato alla generica offerta (a)

Il punteggio complessivo di offerta tecnico – economica per ciascun Concorrente è ottenuto secondo la seguente formula:

$$PCO_{(a)} = POT_{(a)} + POE_{(a)}$$

dove:

$PCO_{(a)}$ è il punteggio complessivo di offerta tecnico – economica assegnato alla generica offerta (a)

$POT_{(a)}$ è il punteggio complessivo dell'OFFERTA TECNICA assegnato alla generica offerta (a)

$POE_{(a)}$ è il punteggio complessivo dell'OFFERTA ECONOMICA assegnato alla generica offerta (a)

Verrà dichiarato Aggiudicatario il Concorrente che avrà conseguito il punteggio PCO più elevato.

4.2. Modalità e criteri motivazionali di attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica

L'attribuzione del punteggio per tutti gli elementi tecnici qualitativi avverrà sulla base della seguente formula:

$$PTD_{(a)} = \sum_{i=1}^n [W_i \cdot C_{i(a)}]$$

dove:

$PTD_{(a)}$ è il punteggio tecnico di valutazione qualitativa della generica offerta (a)

n è il numero dei sub-elementi qualitativi da valutare

W_i è il punteggio massimo attribuito al sub-elemento " i "

$C_{i(a)}$ è il coefficiente relativo al sub-elemento " i ", compreso nell'intervallo [0÷1] e approssimato fino alla seconda cifra decimale, calcolato attraverso la media aritmetica dei coefficienti (variabili tra 0 e 1) assegnati discrezionalmente dai singoli commissari alla generica offerta (a). Si precisa che i coefficienti saranno pari a 0 in corrispondenza della prestazione minima possibile mentre saranno pari a 1 in corrispondenza della prestazione che sarà ritenuta come la massima possibile e quindi ottimale, secondo le tabelle individuate per i criteri motivazionali di ciascun sub-elemento.

Sono di seguito descritte i criteri motivazionali e le modalità di attribuzione dei punteggi e/o dei coefficienti per ogni sub-elemento di valutazione.

A) TEMPO

A.1 Ribasso della durata dei lavori – punteggio massimo 5 punti

Il presente **sub-elemento A.1 “Ribasso della durata dei lavori”** sarà valutato con l'attribuzione del punteggio calcolato sulla base della seguente formula:

$$PTQ_{(a)} = W_i \cdot \frac{PTR_{(a)}}{PTR_{max}}$$

dove:

$PTQ_{(a)}$ è il punteggio tecnico di valutazione quantitativa della generica offerta (a) approssimato alla seconda cifra decimale

W_i è il punteggio massimo attribuito al sub-elemento “ i ”

$PTR_{(a)}$ è il ribasso della durata dei lavori in giorni della generica offerta (a)

PTR_{max} è il ribasso massimo della durata dei lavori in giorni offerto

Il punteggio relativo al “Ribasso Temporale” NON VIENE attribuito nel caso in cui l'elemento “Congruità con il Programma Lavori” venga giudicato NON VALUTATO.

A.2 Congruità del Programma Lavori – punteggio massimo 10 punti

Il presente **sub-elemento A.2 “Congruità del Programma Lavori”** sarà valutato in ragione delle “caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo” intese come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente sviluppa il Programma Lavori quale elaborato motivazionale, di pianificazione e di supporto al monitoraggio e al controllo in corso d'opera, nonché di strumento utile ad evidenziare le criticità e i presupposti per la loro risoluzione.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento A.2 “Congruità del Programma Lavori”

caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

B) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

B.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze – punteggio massimo 7 punti

Il presente **sub-elemento B.1 “Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze”** sarà valutato in ragione del “grado di completezza ed efficacia” inteso come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente analizza le interferenze delle lavorazioni e individua

soluzioni operative ed organizzative per la successione delle fasi di lavoro, per la gestione delle attrezzature, delle maestranze e dei mezzi d'opera utili alla riduzione degli impatti del cantiere con particolare riguardo a:

- riduzione temporale delle fasi di cantiere che richiedano la chiusura totale o le limitazioni al transito della circolazione stradale mediante l'organizzazione di più squadre operative di maestranze, anche su più turni di lavoro, ovvero durante le ore notturne e/o durante le giornate di fine settimana lavorativa;
- regolazione delle modalità di accesso e transito provvisorio nella aree di cantiere per le realtà circostanti la zona di intervento (frontisti, edifici residenziali, fondi agricoli, ecc);
- forme di coordinamento che l'operatore intende adottare con i soggetti gestori delle reti e degli impianti tecnologici aerei e interrati per la risoluzione delle interferenze con le lavorazioni e le opere da eseguire;
- apprestamenti segnaletici, aggiuntivi alle dotazioni standard previste da normativa, per aumentare la percezione del cantiere in presenza di traffico ordinario e la presenza dei lavoratori all'utenza stradale, in approccio alla zona dei lavori, anche nelle ore notturne e in condizioni di scarsa visibilità, nella varie configurazioni di regolazione del traffico e/o di deviazione provvisoria;
- modalità di realizzazione delle opere provvisionali in alveo fluviale o in prossimità e forme di coordinamento per la gestione del rischio idraulico in caso di eventi di piena.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento B.1 "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze"

grado di completezza ed efficacia

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

B.2 Scelte operative in relazione alle modalità di assemblaggio e varo del nuovo ponte – punteggio massimo 7 punti

Il presente **sub-elemento B.2 "Scelte operative in relazione alle modalità di assemblaggio e varo del nuovo ponte"** sarà valutato in ragione delle "caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo" intese come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente individua le modalità di unione, di assemblaggio e montaggio della struttura del nuovo ponte e descrive le modalità operative di varo finalizzate a garantire le migliori condizioni di sicurezza generali nonché la rapidità di esecuzione e le minori interferenze con la navigazione e con il deflusso delle acque.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento B.2 "Scelte operative in relazione alle modalità di assemblaggio e varo del nuovo ponte"

caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

B.3 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante – punteggio massimo 7 punti

Il presente sub-elemento **B.3 “Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante”** sarà valutato in ragione del “grado di completezza ed efficacia” inteso come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce nel dettaglio l'analisi dei rischi già effettuata nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento del Progetto di Gara e le scelte organizzative, delle procedure e delle misure preventive e protettive per ridurre gli impatti sull'ambiente circostante con particolare riferimento al contenimento delle polveri, delle emissioni GHG (emissioni gas serra), del rumore, delle vibrazioni e dei potenziali inquinanti delle acque superficiali e sotterranee, minimizzando i livelli di disturbo alle attività antropiche, alla flora e alla fauna.

Agli effetti della valutazione di tale documentazione non saranno considerate relazioni standard o generiche, ma si valuteranno solo gli elementi riferiti allo specifico cantiere e sarà data importanza solamente alle scelte organizzative, alle procedure e alle misure migliorative rispetto a quelle minime già prescritte nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento del Progetto di Gara.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento B.3 “Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante”

grado di completezza ed efficacia

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

C) PREGIO TECNICO

C.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati – punteggio massimo 10 punti

Il presente sub-elemento **C.1 “Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati”** sarà valutato in ragione delle “caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo” intese come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce ed illustra le modalità di controllo della qualità dei materiali e delle opere in relazione alle specifiche criticità delle opere di cui è costituito l'intervento.

Saranno in questo senso valutate proposte di messa a disposizione di strumentazioni ed attrezzature tecniche necessarie all'esecuzione di prove, test, verifiche nonché di professionalità

specifiche (tecnologi del calcestruzzo, tecnici abilitati all'effettuazione di controlli non distruttivi), con particolare riferimento all'assemblaggio della carpenteria metallica nonché l'organizzazione dell'attività di Controllo Qualità del Concorrente orientata alla raccolta organica ed ordinata di documenti (certificazioni, schede, programma manutentivo, pesi, particolari realizzativi, fotografie di installazione, ecc.), anche mediante l'impiego di piattaforma informatica di condivisione con la stazione appaltante, che consentono di qualificare i materiali preventivamente al loro impiego e di certificarne l'effettiva natura a messa in opera avvenuta, al fine di garantire un idoneo programma di manutenzione dell'opera.

Agli effetti della valutazione della documentazione presentata dal Concorrente non saranno considerate analisi generiche, o analisi che replichino semplicemente l'elenco delle verifiche obbligatorie per Legge. Saranno preferiti studi "quantitativi" cioè derivati da Piani di controllo qualità, Piani di lavoro, Istruzioni operative, riportanti ad esempio il numero di prelievi di conglomerato cementizio che si intendono effettuare in cantiere ed i test a cui si intende sottoporli o il numero e l'estensione dei controlli non distruttivi sulle strutture metalliche sia in officina che durante l'assemblaggio in cantiere del ponte, ecc.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento C.1 "Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati"

caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

C.2 Proposte migliorative in relazione agli aspetti manutentivi di monitoraggio e controllo dell'infrastruttura in fase di esercizio – punteggio massimo 10 punti

Il presente **sub-elemento C.2 "Proposte migliorative rispetto agli aspetti manutentivi di monitoraggio e controllo dell'infrastruttura in fase di esercizio"** sarà valutato in ragione delle "caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo" intese come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce ed illustra i sistemi tecnologici e informatici di osservazione, di controllo e di monitoraggio della nuova struttura che intende adottare.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento C.2 "Proposte migliorative in relazione agli aspetti manutentivi di monitoraggio e controllo dell'infrastruttura in fase di esercizio"

caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

C.3 Proposte migliorative in relazione all'inserimento ambientale della infrastruttura – punteggio massimo 10 punti

Il presente **sub-elemento C.3 “Proposte migliorative in relazione all'inserimento ambientale della infrastruttura”** sarà valutato in ragione delle “caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo” intese come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce ed illustra le soluzioni proposte per garantire il miglior inserimento e valorizzazione dell'opera principale e delle opere accessorie nel contesto ambientale.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento C.3 “Proposte migliorative in relazione all'inserimento ambientale della infrastruttura”

caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

D) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

D.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001 – punteggio massimo 1 punto

Il presente sub-elemento **D.1 “Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001”** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standard di tutela ambientale che presiedono al rilascio della certificazione indicate, richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da tutti i componenti del R.T.I. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio.

D.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS – punteggio massimo 1 punto

Il presente sub-elemento **D.2 “Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS”** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standard di tutela ambientale che presiedono al rilascio della certificazione indicate, richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da tutti i componenti del R.T.I. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio.

D.3 Scelte operative inerenti la gestione del materiale di demolizione – punteggio massimo 5 punti

Il presente sub-elemento **D.3 “Scelte operative inerenti la gestione del materiale di demolizione”** sarà valutato in ragione del “grado di completezza ed efficacia” inteso come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce il piano di gestione dei materiali da demolizione e le procedure operative che intende adottare per il loro corretto smaltimento e/o il loro riutilizzo nell'ambito del cantiere con riduzione degli oneri di conferimento a discarica o a impianto di recupero.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento D.3 “ Scelte operative inerenti la gestione del materiale di demolizione”

grado di completezza ed efficacia

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

E) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE

E.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001 – punteggio massimo 1 punto

Il presente sub-elemento **E.1 “Sistema di Gestione per la Sicurezza – certificazione UNI EN ISO 45001”** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da una qualsiasi raggruppata.

E.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000 – punteggio massimo 1 punto

Il presente sub-elemento **E.2 “Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000”** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da una qualsiasi raggruppata.

E.3 Inserimento personale svantaggiato – punteggio massimo 5 punti

Il presente sub-elemento **E.3 “Inserimento personale svantaggiato”** sarà valutato in ragione delle “grado di completezza ed efficacia” inteso come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce ed illustra l'organizzazione, le azioni, gli strumenti e le modalità contrattuali che intende adottare per l'inserimento delle persone svantaggiate e deboli nell'ambito dell'appalto.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento E.3 “Inserimento personale svantaggiato”

grado di completezza ed efficacia

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

Si precisa che la relazione sarà suscettibile di valutazione e di attribuzione del punteggio nel solo caso in cui il personale svantaggiato sia assunto, nelle diverse tipologie di contratto, direttamente dall'offerente o tramite ricorso a cooperativa sociale di tipo B. Nel caso di A.T.I. è sufficiente l'assunzione da parte di un componente del raggruppamento; in caso di consorzio, è sufficiente l'assunzione da parte di una ditta esecutrice.

4.3. Modalità di attribuzione dei punteggi dell'offerta economica

Per l'assegnazione del punteggio dell'OFFERTA ECONOMICA $POE_{(a)}$ si procederà nel seguente modo:

- per la generica offerta (a) si determinerà il ribasso offerto complessivo $R_{(a)}$ calcolando la media pesata dei singoli ribassi offerti R_{PROG} , R_{BOB} , R_{LAV} rispetto agli importi posti a base di gara in base alla seguente formula:

$$R_{(a)} = \frac{(R_{PROG} \cdot I_{PROG}) + (R_{BOB} \cdot I_{BOB}) + (R_{LAV} \cdot I_{LAV})}{I_{PROG} + I_{BOB} + I_{LAV}}$$

dove:

$R_{(a)}$ ribasso complessivo della generica offerta (a)

R_{PROG} ribasso percentuale offerto sull'importo del servizio di redazione del progetto esecutivo, compresa la redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento;

R_{BOB} ribasso percentuale offerto sull'importo del servizio di esecuzione della bonifica bellica sistematica terrestre e subacquea;

R_{LAV} ribasso percentuale offerto sull'importo dei lavori a base d'asta;

I_{PROG} importo a base di gara del servizio di redazione del progetto esecutivo, compresa la redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento;

I_{BOB} importo a base di gara del servizio di esecuzione della bonifica bellica sistematica terrestre e subacquea;

I_{LAV} importo a base di gara dei lavori;

- al ribasso percentuale massimo R_{max} tra tutte le generiche offerte (a) verrà attribuito il punteggio massimo previsto;
- agli altri ribassi verrà attribuito il punteggio secondo la seguente formula, arrotondato alla seconda cifra decimale:

$$POE_{(a)} = \left(\frac{R_{(a)}}{R_{max}} \right) \cdot POE_{max}$$

dove:

$POE_{(a)}$ è il punteggio attribuito al ribasso della generica offerta (a);

POE_{max} è punteggio massimo attribuito al ribasso massimo offerto

$R_{(a)}$ è il ribasso offerto della generica offerta (a);

R_{max} è il ribasso massimo offerto tra tutte le generiche offerte (a)