



## **VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL PRESIDENTE**

L'anno duemiladiciannove, questo giorno ventiquattro del mese di settembre alle ore 07:40 in Cremona, il Presidente Paolo Mirko Signoroni:

**adotta**

la deliberazione di seguito riportata.

Verbalizza il Vice Segretario Generale della Provincia, Dott. Antonello Bonvini

**IMPOSTA PROVINCIALE DI TRASCRIZIONE - TARIFFE TRIENNIO 2020-2022**

## IL PRESIDENTE

Vista la relazione del Dirigente del SETTORE RISORSE ECONOMICHE E FINANZIARIE:

### DECISIONE

- dispone di confermare per il triennio 2020-2022 le tariffe relative all'Imposta Provinciale di Trascrizione (IPT) già in vigore per l'anno 2019, così come da prospetto allegato (**all. A**) parte integrante del presente atto;
- dà atto che tali tariffe sono costituite dalle tariffe relative all'Imposta Provinciale di Trascrizione approvate dal Ministero delle Finanze con DM n. 435/1998 aumentate del 30%;
- dà atto che il versamento dovrà essere arrotondato ai sensi dell'art. 1, co. 166 della L. n. 296/2006;
- dà atto che le misure dell'IPT per gli atti soggetti ad IVA sono determinate in maniera analoga a quanto previsto per gli atti non soggetti ad IVA;
- dà atto che, ai sensi di quanto disposto dal DM 21 marzo 2013, in attuazione dell'art. 17 del D.Lgs. 6 maggio 2011, n. 68, non sono più dovuti all'ACI-PRA i corrispettivi convenzionalmente stabiliti per la gestione dell'IPT sulle formalità del pubblico registro automobilistico;
- dà atto che i relativi introiti verranno incassati, negli anni di rispettiva competenza, sul capitolo 100, piano finanziario 1.01.01.40.001 "Imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) riscossa a seguito dell'attività ordinaria di gestione";
- dispone la trasmissione della presente deliberazione al Concessionario per la riscossione dell'IPT, ACI-PRA di Cremona, per gli adempimenti di competenza.

### MOTIVAZIONI

Ai sensi dell'art. 12, co. 1, lett. c) della Legge 5 maggio 2009 n. 42, le spese delle Province relative alle loro funzioni fondamentali sono prioritariamente finanziate dal gettito derivante da tributi il cui presupposto è connesso al trasporto su gomma, oltre che dalla compartecipazione ad un tributo erariale.

Con decreto del Ministero delle Finanze n. 435/98 erano state stabilite, ai sensi dell'art. 56, co. 11, del D.Lgs. 14 dicembre 1997 n. 446, le misure dell'imposta provinciale di trascrizione;

con deliberazione consiliare n. 1 del 3/1/2007 le tariffe ministeriali sono state aumentate del 30%, con decorrenza 1 gennaio 2007, ai sensi di quanto disposto dall'art. 56, co. 2, del D.Lgs. 1997/446, così come modificato dall'art. 1, co. 154, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, ed in relazione a quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento provinciale in materia, approvato con DCP n. 111/1998 e successivamente modificato con DCP n. 182 del 20.12.2007.

L'art. 1, co. 12, del Decreto Legge 13 agosto 2011 n. 138 convertito in Legge 14 settembre 2011 n. 148, riordinando parzialmente la materia dell'IPT, ha stabilito che le misure dell'IPT per gli atti soggetti ad IVA sono determinate in maniera analoga a quanto previsto per gli atti non soggetti ad IVA; con la deliberazione n. 423 del 20.09.2011 la Giunta provinciale ha preso atto di tale disposto normativo.

Con decreto 21 marzo 2013, pubblicato in G.U. n. 74 del 28/3/2013, il Ministro dell'economia e finanze, di concerto con il Ministro della giustizia, ha provveduto ad adeguare il sistema tariffario da corrispondere all'Automobile Club d'Italia per le attività relative alla tenuta del Pubblico Registro Automobilistico. Con tale provvedimento è stata data attuazione all'art. 17 del decreto legislativo 6 maggio 2011, n. 68 e, segnatamente, al disposto secondo cui la riscossione dell'imposta provinciale di trascrizione può essere effettuata dall'ACI-PRA senza oneri per le Province.

Si rileva, infine, che l'art. 54 c.1 del d.lgs. 1997/446 stabilisce che le Province approvano le tariffe e i prezzi pubblici ai fini dell'approvazione del Bilancio di previsione.

Gli importi introitati in relazione al tributo in argomento sono prioritariamente destinati alla copertura dei costi diretti ed indiretti che ricadono sull'Ente per garantire lo svolgimento delle funzioni legate alla viabilità (manutenzioni, nuovi investimenti, acquisto dei dispositivi di prevenzione e protezione, realizzazione della segnaletica orizzontale, pulizia ordinaria delle banchine stradali, appalti di servizi e forniture di materiali utili al miglioramento della viabilità stradale ecc.) e per il rispetto del mantenimento degli equilibri di bilancio.

Si ritiene, conseguentemente, di confermare anche per il triennio 2020-2022 le tariffe già in vigore nell'anno 2019.

### PERCORSO ISTRUTTORIO

Decreto del Ministero delle Finanze n. 435/98 con cui sono state stabilite le misure dell'IPT;

DCP n. 111/1998 con cui è stato approvato il Regolamento provinciale in materia di IPT;

DCP n. 1 del 3/1/2007 con cui le tariffe ministeriali sono state aumentate del 30%, con decorrenza 1° gennaio 2007;

DGP n. 423 del 20.09.2011 con cui è stato preso atto che le misure dell'IPT per gli atti soggetti ad IVA sono determinate in maniera analoga a quanto previsto per gli atti non soggetti ad IVA;  
Decreto MEF 21 marzo 2013 con cui è stato adeguato il sistema tariffario da corrispondere all'Automobile Club d'Italia per le attività relative alla tenuta del Pubblico Registro Automobilistico;  
Verbale di proclamazione del Presidente della Provincia di Cremona del 25 agosto 2019, Protocollo n. 2019/60028;  
Art. 1, co. 85 della Legge 7 aprile 2014 n. 56 che definisce le funzioni fondamentali delle Province;  
Deliberazione del Presidente n. 176 del 27/12/2018 con la quale è stata confermata l'attuale macro organizzazione dell'Ente ed è stato confermato in capo all'Avv. Massimo Placchi "Dirigente", fino al 31 dicembre 2019 l'incarico, fra gli altri, di direzione del settore Risorse economiche e finanziarie, di cui agli atti n. 163 del 21/08/2015, n. 207 del 26/10/2015 e con atto n. 106 del 27/09/2017;  
Deliberazione del Consiglio provinciale n. 6 del 15/04/2019, esecutiva "DUP 2019/2021, Bilancio autorizzatorio 2019-2021: approvazione";  
Deliberazione del Presidente n. 65 del 13/05/2019 avente ad oggetto "Ciclo della performance 2019: approvazione obiettivi strategici e obiettivi individuali di PEG anno 2019; determinazione della percentuale teorica di risultato legata alla performance operativa di settore".

## **NORMATIVA**

- art. 42, co. 2, lettera f) del d.lgs. 267/2000;
- art. 54 e art. 56, co. 11, del d.lgs. n. 446/97, così come modificato dall'art. 1, co. 154, della l. n. 296/06;
- decreto del Ministero delle finanze n. 435/98;
- art. 1, co. 166 e co. 169, della l. n. 296/2006 (legge finanziaria 2007);
- art. 17, co. 6, del d.lgs. n. 68/11;
- art. 1, co. 12, del dl 138/2011 convertito in l. n. 148/2011;
- art. 12, co. 1, lett. c) della L. 42/2009;
- art.17 Statuto Provinciale;
- decreto del Ministero dell'economia e finanze del 21 marzo 2013.

## **DATI CONTABILI**

I relativi introiti verranno accertati sulla pertinente risorsa 100 del bilancio provinciale 2020/2022 negli anni di rispettiva competenza.

## **ADEMPIMENTI CONSEGUENTI**

Il presente atto costituisce allegato parte integrante della deliberazione consiliare di approvazione del Bilancio 2020-2022.

Il presente atto viene inviato all'ACI-PRA di Cremona e pubblicato sul sito internet istituzionale.

## **ALLEGATI PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE**

All. A) Tariffa dell'imposta provinciale di trascrizione triennio 2020-2022

**All. A) Tariffa dell'Imposta provinciale di trascrizione triennio 2020-2022**

<b>IMPOSTA PROVINCIALE DI TRASCRIZIONE I.P.T. art. 56 D.Lgs. 446 del 15/12/1997</b>				
<b>TARIFFE PROVINCIA DI CREMONA TRIENNIO 2020-2022</b>				
<b>TIPO E POTENZA DEI VEICOLI</b>	<b>TARIFFA BASE D.M. 435/98</b>	<b>TARIFFE 2006 AUMENTO 20% ART.56 C.2 D.Lgs.446/97</b>	<b>TARIFFE 2007 AUMENTO 30% Art.1 C.154 L.296/06</b>	<b>TARIFFE TRIENNIO 2020-2022  CON ARR. Art.1 C. 166  L. 296/06</b>
motocarrozette e trattori agricole	150,81	€ 180,97	196,05	<b>196,00</b>
autoveicoli ed autovetture fino a kw 53	150,81	€ 180,97	196,05	<b>196,00</b>
autobus e trattori stradali fino a kw 110	150,81	€ 180,97	196,05	<b>196,00</b>
autoveicoli ed autovetture oltre kw 53 (importo base da moltiplicare per il numero di kw)	3,5119	€ 4,2143	4,5655	<b>arrotondare dato finale</b>
autobus e trattori stradali altre kw 110 (importo base da moltiplicare per il numero di kw)	1,7559	€ 2,1071	2,2827	<b>arrotondare dato finale</b>
<b>VEICOLI A MOTORE PER TRASPORTO DI COSE</b>				
fino a 7 q.li	199,35	€ 239,22	259,15	<b>259,00</b>
oltre 7 q.li fino a 15 q.li	290,25	€ 348,30	377,32	<b>377,00</b>
oltre 15 q.li fino a 30 q.li	326,4	€ 391,68	424,32	<b>424,00</b>
oltre 30 q.li fino a 45 q.li	380,63	€ 456,56	494,81	<b>495,00</b>
oltre 45 q.li fino a 60 q.li	452,93	€ 543,52	588,80	<b>589,00</b>
oltre 60 q.li fino a 80 q.li	519,56	€ 623,47	675,42	<b>675,00</b>
oltre 80 q.li	646,6	€ 775,92	840,58	<b>841,0</b>
<b>RIMORCHI PER TRASPORTO DI COSE</b>				
fino a 20 q.li	265,98	€ 319,18	345,77	<b>346,00</b>
oltre 20 q.li fino a 50q.li	356,36	€ 427,63	463,27	<b>463,00</b>

oltre 50 q.li	452,93	€ 543,52	588,81	<b>589,00</b>
<b>RIMORCHI PER TRASPORTO DI PERSONE</b>				
fino a 15 posti	229,82	€ 275,78	298,66	<b>299,00</b>
da 16 a 25 posti	253,58	€ 304,30	329,65	<b>330,00</b>
da 26 a 40 posti	302,13	€ 362,56	392,76	<b>393,00</b>
oltre 40 posti	362,55	€ 435,06	471,31	<b>471,00</b>
<b>formalità relative ad atti con cui si costituiscono, modificano od estinguono diritti reali di garanzia</b>	1,46% con un minimo di € 150,81	1,75% con un minimo di € 180,97	1,89% con un minimo di € 196,05	<b>1,89% con un minimo di € 196,00</b>
<b>formalità relative ad atti diversi da quelli altrove indicati aventi ad oggetto prestazioni a contenuto patrimoniale</b>	7,80% con un minimo di € 150,81	9,36% con un minimo di € 180,97	10,14% con un minimo di € 196,05	<b>10,14% con un minimo di € 196,00</b>
<b>formalità relative ad atti di cui al punto 3 non aventi contenuto patrimoniale</b>	150,81	€ 180,97	196,05	<b>196,00</b>
<b>tariffe previste dall'art. 63 L. 21/11/2000 n. 342</b>				
autoveicoli di particolare interesse storico	51,65	€ 51,65		<b>52,00</b>
motoveicoli di particolare interesse storico	25,82	€ 25,82		<b>26,00</b>

## PARERI

Il Dirigente del SETTORE RISORSE ECONOMICHE E FINANZIARIE Dirigente di Settore ha espresso sulla proposta deliberativa parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000.

Il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, espresso dal Dirigente del settore Risorse Economiche e Finanziarie, è allegato al presente atto.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso.

**IL PRESIDENTE**

**Paolo Mirko Signoroni**

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE**

**Dott. Antonello Bonvini**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.