



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

**INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE**  
e-mail: [strade@provincia.cremona.it](mailto:strade@provincia.cremona.it) - PEC: [protocollo@provincia.cr.it](mailto:protocollo@provincia.cr.it)

Cremona, lì 21/05/2025

## **ORDINANZA N. 55 / INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE**

**Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE** incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019, atto n.22 del 28/01/2022, atto n.125 del 27 luglio 2022 e atto n.178 del 27/11/2024 e atto n.9 del 20/01/2025;

**RICHIAMATA:** la richiesta dell'IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA S.R.L. con sede in VIA DELLE RICOLE 10 - 26010 CAPRALBA (CR) in qualità di ditta esecutrice dei lavori, prot. n°44323 del 20/05/2025;

**VISTI:** gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO:** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

**VISTO:** il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

**VISTA:** la determinazione n. 325 del 25/06/2024 "S.P. N. 62 "CAPERGNANICA – CHIEVE" – RIQUALIFICA DEL COLLEGAMENTO CON LA S.P. N. 17 "BAGNOLO – CASALETTO CEREDANO" NEI COMUNI DI CAPERGNANICA E CHIEVE - C.U.P.: G71B21000010002. Approvazione Progetto Esecutivo e Determinazione a Contrarre";

**VISTA:** la determinazione n. 706 del 22/11/2024 "S.P. N. 62 "CAPERGNANICA – CHIEVE". RIQUALIFICA DEL COLLEGAMENTO CON LA S.P. N. 17 "BAGNOLO – CASALETTO CEREDANO" NEI COMUNI DI CAPERGNANICA E CHIEVE. CUP G71B21000010002. CIG B240B467E5 – aggiudicazione al R.T.I. tra Impresa Edile De Carli Andrea Srl e Favini Costruzioni Srl."

**CONSIDERATO:** che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo l'intero tratto di SP62 "Capergnanica - Chieve" dall'intersezione con la SP17 all'inizio del centro abitato di Capergnanica per permettere l'esecuzione dei lavori di cui sopra;

**ATTESTATA** l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

### **DISPONE**

**la sospensione temporanea della circolazione stradale lungo la SP62 "Capergnanica - Chieve" dal Km 0+541 al km 1+830 dal giorno 22/05/2025 al giorno 30/06/2025.**

### **AUTORIZZA**

**la posa della segnaletica di indicazione prevista nel piano di segnalamento allegato alla presente, dal giorno 26/05/2025 al giorno 30/06/2025.**

I veicoli provenienti dalla Provincia di Lodi, Chieve e Moscazzano diretti a Capergnanica dovranno utilizzare come percorso alternativo la SPEXSS235 fino alla rotatoria con la SPEXSS415 "Paulese" in località Ombriano, la SPEXSS415 tangenziale di Crema fino allo svincolo con la SPEXSS591, indi, impegnando lo svincolo con la SPEXSS591 dovranno uscire in direzione Ripalta Cremasca, proseguire lungo la SPEXSS591 fino all'intersezione con la SP54 e, infine, utilizzare la SP54 per raggiungere Capergnanica. In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti da Capergnanica e diretti a Chieve.

L'interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate dall'impresa esecutrice dei lavori, in conformità con quanto riportato nel piano di segnalamento allegato alla presente, secondo quanto disposto dall'art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada", dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019).

**L'impresa esecutrice dei lavori resterà responsabile, in solido con eventuali ditte subappaltatrici e/o autorizzate, dei lavori stessi e della posa della segnaletica temporanea di cantiere in conformità con quanto sopra disposto.**

**La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile a tal scopo (tel. 389/2774329).**

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

**La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori** e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, all'**IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA S.R.L.** ed al Capo Zona Bongiorno Vittorio.

*Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n°104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.*

*Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92*

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Viganì

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Davide Pisana

IL DIRIGENTE  
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO,  
TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE  
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.