



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

**INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE**  
e-mail: [strade@provincia.cremona.it](mailto:strade@provincia.cremona.it) - PEC: [protocollo@provincia.cr.it](mailto:protocollo@provincia.cr.it)

Cremona, lì 02/07/2025

## **ORDINANZA N. 87 / INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE**

**Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE** incaricato dal **Presidente della Provincia di Cremona** con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019, atto n.22 del 28/01/2022, atto n.125 del 27 luglio 2022 e atto n.178 del 27/11/2024 e atto n.9 del 20/01/2025;

**VISTA:** la richiesta di APPALTI E SERVIZI SRL con sede in VIA APPIA 7 KM 136.500 - 04020 ITRI (LT) prot. n°45094 del 21/05/2025 e la successiva nota prot. 054641 del 23/06/2025;

**VISTI:** gli Artt. 5, 6 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO:** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

**VISTO:** il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

**VISTO:** il parere favorevole rilasciato dal Settore Infrastrutture Stradali, Patrimonio ed Edilizia Scolastica - U.O. Pianificazione, Progettazione Stradale e Concessioni ad AIPO AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO - UFFICIO OPERATIVO DI CREMONA con sede in VIA CARNEVALI 7 - 26100 CREMONA (CR) prot. n°29931 del 06/04/2023, in merito ai "Lavori per la realizzazione del Lotto funzionale prioritario – tratto da San Rocco al Porto (LO) a Stagno Lombardo (CR) della ciclovia turistica nazionale VENTO (ex Serv-8 Progettazione). REALIZZAZIONE PASSERELLA - CUP B17C20000070002 - CIG 823914558A;

**CONSIDERATO:** che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo la SP47 "Soresina – Crotta d'Adda" per consentire le operazioni di varo della passerella ciclopedonale sul ponte sul fiume Adda, per il tratto di competenza;

**ATTESTATA** l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

### **DISPONE**

**lungo la SP47 "Soresina – Crotta d'Adda" dal km 15+600 al km 15+757 la sospensione temporanea della circolazione stradale, nonché il divieto di sorpasso e il limite di velocità a scalare di 70-50-30 km/h in avvicinamento alla stessa, dal giorno 07/07/2025 al giorno 31/08/2025.**

I veicoli provenienti da Crotta d'Adda diretti a Castelnuovo Bocca d'Adda e Maccastorna in provincia di Lodi dovranno utilizzare come percorso alternativo la SPEXSS234 "Codognese" in direzione Pizzighettone, superare il ponte sul fiume Adda e, giunti in Provincia di Lodi seguire le indicazioni di deviazione. In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti da Castelnuovo Bocca d'Adda e Maccastorna e diretti a Crotta d'Adda.

L'interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate dall'impresa esecutrice dei lavori, in conformità con quanto riportato nel piano di segnalamento allegato alla presente, secondo quanto disposto dall'art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada", dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019).

**L'impresa esecutrice dei lavori resterà responsabile, in solido con eventuali ditte subappaltatrici e/o autorizzate, dei lavori stessi e della posa della segnaletica temporanea di cantiere in conformità con quanto sopra disposto.**

**La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile a tal scopo (tel 329/0085279).**

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori, e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata a **APPALTI E SERVIZI SRL**, ad **AIPO AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO - UFFICIO OPERATIVO DI CREMONA**, e p.c. alla Provincia di Lodi, al Servizio reperibilità del Settore Manutenzione Stradale e al Sig. CZ Bongiorno Vittorio.

*Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n°104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.*

*Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92*

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Viganì

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Davide Pisana

IL DIRIGENTE  
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO,  
TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE  
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.