



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE
e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 23/09/2025

ORDINANZA N. 117 / INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019, atto n.22 del 28/01/2022, atto n.125 del 27 luglio 2022 e atto n.178 del 27/11/2024 e atto n.9 del 20/01/2025;

RICHIAMATA: la richiesta dell'**Impresa Bianchini srl** con sede legale in Via Amendola, 6 – Milano, prot. n.76391 del 18/09/2025 e n.77908 del 22/09/2025;

VISTI: gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.” (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTO: il nulla osta n.5 del 09/01/2025 rilasciato dalla scrivente Provincia per la realizzazione di un elettrodotto in cavo interrato in MT a 15KV con uno scavo al Km 6+715 della SP28 in territorio comunale di Cappella de' Picenardi;

CONSIDERATO: che, la sezione stradale estremamente ridotta della SP28 al Km 6+715 non permette il transito in sicurezza del traffico veicolare durante l'esecuzione dei lavori sopraccitati;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

DISPONE

lungo la SP28 “Gabbioneta – Derovere” al km 6+715 la sospensione temporanea della circolazione stradale, nonché il divieto di sorpasso e il limite di velocità a scalare di 70-50-30 km/h in avvicinamento alla stessa, durante l'esecuzione dei lavori sopraccitati, dalle ore 08:00 alle ore 17:00 del giorno 26/09/2025.

I veicoli provenienti da Cappella de' Picenardi e diretti sulla SS10 “Padana Inferiore” dovranno utilizzare come percorso alternativo la SP28 in direzione Sud, proseguire sulla SP29 “Cicognolo – Isola Dovarese” in direzione di Torre de' Picenardi e riconnettersi quindi con la SS10; In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti dalla SS10 diretti a Cappella de' Picenardi.

I lavori, la gestione della circolazione e la posa della segnaletica di cantiere dovranno essere effettuati dall'impresa esecutrice dei lavori secondo quanto previsto dal D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 “Nuovo Codice della Strada”, dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada”, dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e dal Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 “Individuazione della procedure di

revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare” (G.U. n.37 del 13-2-2019).

L'impresa esecutrice dei lavori resterà responsabile, in solido con eventuali ditte subappaltatrici e/o autorizzate, dei lavori stessi e della posa della segnaletica temporanea di cantiere in conformità con quanto sopra disposto.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere sempre in perfetto ordine tutta la segnaletica di cantiere posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile a tal scopo (tel. 347/2692067).

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, all'**Impresa Bianchini srl** con sede legale in Via Amendola, 6 – Milano. e p.c. al Servizio reperibilità del Settore Manutenzione Strade della Provincia di Cremona e al Capo Zona Viabilità Sig. Ricci Nicola.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n°104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Ing. Luca Biazzi

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Davide Pisana

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.