Provincia di Cremona

Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 28/04/2026

ORDINANZA N. 40 / INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Il sottoscritto sostituto del DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE nelle more della presa di servizio del Dirigente del settore Infrastrutture stradali, Appalti, Porto, Trasporti e Protezione civile, di nuova nomina;

RICHIAMATA: la nota della Provincia di Lodi prot. prov. n° 30587 del 27/04/2026 con la quale si prescrive la necessità di sospendere la circolazione stradale a tutela dell'incolumita' pubblica lungo la SPEXSS591 "Cremasca" dal km 53+000 al confine con la Provincia di Cremona dal 27/04/2026 e fino al termine delle verifiche strutturali sul ponte sul fiume Adda;

VISTO: il D. Lgs. n.112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

VISTA: la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO: il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

VISTI: gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: l'ordinanza n° REGDE / 24 / 2026 del 27/04/2026 della Provincia di Lodi - U.O. 6 INFRASTRUTTURE - Strade Provinciali, con cui dispone **"**CHIUSURA TEMPORANEA DELLA SP EX SS591 DAL KM 53+000 AL CONFINE CON LA PROVINCIA DI CREMONA DAL 27 APRILE 2026 E FINO AL TERMINE DELLE VERIFICHE STRUTTURALI SUL PONTE SUL FIUME ADDA", prot. prov. n° 30587 del 27.04.2026;

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale anche lungo la SPEXSS591 "Cremasca" sul tratto di ponte sul fiume Adda per il tratto di manufatto di competenza della Provincia di Cremona;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e aggiornato da D.P.R. 81/2023, nonché del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con D.P. n. 206/2021 e revisionato dal D.P. 7/2025, e accertata analoga insussistenza in capo al Responsabile del Procedimento, al soggetto competente ad adottare il parere/la valutazione tecnica/l'atto endoprocedimentale e al responsabile dell'istruttoria;

DISPONE

la sospensione totale della circolazione stradale lungo la SPEXSS591 "Cremasca" lungo il ponte sul fiume Adda dal km 51+400 al km 52+212 fino a nuova comunicazione della Provincia di Lodi.

Il percorso alternativo individuato è lungo la SP5 in direzione Casaletto Ceredano e lungo la SP53 in direzione Persia in Lodi.
La posa della segnaletica verrà effettuata dal personale viabilità della Provincia di Cremona, secondo quanto imposto dal D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada”, dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.” (G.U. n.37 del 13-2-2019).
I trasgressori saranno puniti a termini di legge.
La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S. che riporteranno gli estremi della stessa.
Gli addetti all’espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull’esecuzione della presente ordinanza.
La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza alla **Provincia di Lodi**, alla **Prefettura di Cremona**, al servizio reperibilità della Polizia Locale e del Settore Manutenzione Stradale della Provincia di Cremona ed al capo zona viabilità Sig. Bongiorno Vittorio.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell’atto o dalla piena conoscenza di esso.
Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pisana Davide

IL SOSTITUTO DEL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO,
TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE
Ing. Davide Pisana

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.