Provincia di Cremona

Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 03/06/2026

ORDINANZA N. 61 / INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.64 del 30/04/2026;

RICHIAMATA: la richiesta di ING. DE ALOE COSTRUZIONI S.R.L. con sede in Via Chiesanuova, 49 – 25125 Brescia per conto del gestore della struttura ferroviaria RFI, prot. n. 33452 del 08/05/2026 e prot. n. 39392 del 28.05.2026;

VISTI: gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.” (G.U. n.37 del 13-2-2019);

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo la SP30 ”Torre de’ Picenardi – Motta Baluffi” al km 1+058 in Comune di Torre de’ Picenardi in corrispondenza dell’attraversamento ferroviario, per permettere l’esecuzione di interventi di manutenzione della linea ferroviaria;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all’art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell’art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e aggiornato da D.P.R. 81/2023, nonché del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con D.P. n. 206/2021 e revisionato da D.P. 7/2025, e accertata analoga insussistenza in capo al Responsabile del Procedimento, al soggetto competente ad adottare il parere/la valutazione tecnica/l’atto endoprocedimentale e al responsabile dell’istruttoria;

DISPONE

la sospensione temporanea della circolazione stradale lungo la SP30 ”Torre de’ Picenardi – Motta Baluffi” al km 1+058 dalle ore 22:00 del 05/06/2026 alle ore 15:00 del 08/06/2026.

I veicoli che percorrono la SP27 provenienti da Voltido e Cà d’Andrea e diretti a Torre de’ Picenardi, dovranno utilizzare quale percorso alternativo, la SP27 fino alla rotatoria con la SP28 indi proseguire lungo la SP28 in direzione Derovere, svoltare lungo la SP87 in direzione Cremona e alla rotatoria con la SP33 proseguire in direzione Cicognolo. Giunti alla rotatoria con la EXSS10 dovranno seguire le indicazioni presenti.

I veicoli provenienti da Cremona diretti a Cappella de’ Picenardi dovranno utilizzare la SP33 in direzione Cicognolo e i veicoli provenienti da sud della SP27 dovranno utilizzare la SP87 in direzione Cremona.

L’interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate dall’impresa esecutrice dei lavori secondo quanto disposto dall’art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada”, dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della

segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019).

La ditta esecutrice dei lavori resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi, della posa e del mantenimento della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, a **Ing. De Aloe Costruzioni S.r.l.** ed al Capo zona viabilità Sig. Di Capo Antonino.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.
Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pisana Davide

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO,
TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE
Ing. Andrea Lui

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.