



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA
e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 13/01/2023

ORDINANZA N. 6 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019 e atto n. 22 del 28/01/2022;

RICHIAMATA: la richiesta dell'IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA S.R.L. con sede in VIA DELLE RICOLE 10 - 26010 CAPRALBA (CR) prot. n°1543 del 11/01/2023;

VISTI: gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: la determina n. 270 del 15/06/2021 di affidamento degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI MEDIANTE RISANAMENTO CONSERVATIVO DEI PIANI VIABILI E MESSA A NORMA DELLA SEGNALETICA STRADALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA. ACCORDO QUADRO PER GLI ANNI 2021/2023 CON UN UNICO OPERATORE. C.I.G.: 8676813C97" alla R.T.I. R.T.I. composto da GAMBARA ASFALTI SPA (capogruppo mandataria) - ANTONUTTI SRL (mandante) - BERGAMELLI SRL (mandante) - FAVINI COSTRUZIONI SRL (mandante) - IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL (mandante) - SOLE IMMOMECC SPA (mandante);

VISTE: le deformazioni che presenta il piano viabile della SP26 "Brazzuoli – Pieve d'Olmi" nel tratto dal km 14+014 al km 15+400 in Comune di Gadesco Pieve Delmona;

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo il suddetto tratto di SP26 "BRAZZUOLI - PIEVE D'OLMI" per permettere l'esecuzione dei lavori di asfaltatura del piano viabile;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale.

DISPONE

la sospensione temporanea della circolazione stradale, ad eccezione dei residenti e dei mezzi di soccorso ed emergenza, lungo la SP26 "BRAZZUOLI - PIEVE D'OLMI" dal Km 14+014 al km 15+400 nel territorio comunale di Gadesco Pieve Delmona il giorno 18/01/2023.

I veicoli provenienti da Malagnino diretti a Gadesco Pieve Delmona dovranno utilizzare come percorso alternativo la SP27 "Postumia", la tangenziale di Cremona e la SS10 "Padana Inferiore". In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti da Gadesco Pieve Delmona e diretti a Malagnino.

La posa della segnaletica temporanea di cantiere verrà effettuata dal personale viabilità della Provincia di Cremona secondo quanto disposto dall'art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada", dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019).

L'interruzione e la deviazione di itinerario saranno gestite dall'impresa esecutrice dei lavori secondo quanto disposto dall'art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada".

La ditta esecutrice dei lavori resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi e del mantenimento della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza a **GAMBARA ASFALTI SPA**, all'**IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA S.R.L.** ed al Sig. Sorv. Di Capo Antonino.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Birolì

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA
Arch. Giulio Birolì

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.