Provincia di Cremona

Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 01/04/2022

ORDINANZA N. 50 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019 e atto n. 22 del 28/01/2022;

RICHIAMATA: la richiesta dell'IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA S.R.L. con sede in VIA DELLE RICOLE 10 - 26010 CAPRALBA (CR), prot. n.22452 del 30/03/2022;

VISTO: il D. Lgs. n. 112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

VISTA: la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO: il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

VISTI: gli Artt. 5, 6 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 *(G.U. n. 226 del 26/09/2002)*;

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: la determina n. 270 del 15/06/2021 di affidamento dei lavori di "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI MEDIANTE RISANAMENTO CONSERVATIVO DEI PIANI VIABILI E MESSA A NORMA DELLA SEGNALETICA STRADALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA. ACCORDO QUADRO PER GLI ANNI 2021/2023 CON UN UNICO OPERATORE. C.I.G.: 8676813C97 " a R.T.I. GAMBARA ASFALTI SPA (CAPOGRUPPO MANDATARIA) - ANTONUTTI SRL - BERGAMELLI SRL - FAVINI COSTRUZIONI SRL - IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL - SOLE IMMOMEC SPA (MANDANTI);

VISTA: la delibera n°124 del 23/07/2021 con la quale si approvava il progetto definitivo-esecutivo "S.P. EX S.S. 234 CODOGNESE. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE E DELLE PERTINENZE STRADALI NEL TRATTO DI COLLEGAMENTO ALLA S.P. EX S.S. 415 PAULLESE. C.U.P. G77H20001750002";

VISTA: la determina n°366 del 06/08/2021 con la quale si affidano i lavori "S.P. EX S.S. 234 CODOGNESE. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE E DELLE

PERTINENZE STRADALI NEL TRATTO DI COLLEGAMENTO ALLA S.P. EX S.S. 415 PAULLESE. C.U.P. G77H20001750002" a R.T.I. GAMBARA ASFALTI SPA - ANTONUTTI SRL - BERGAMELLI SRL - FAVINI COSTRUZIONI SRL - IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL - SOLE IMMOMEC SPA;

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo lo svincolo in uscita dalla SPEXSS415 in direzione Cavatigozzi che permette l'immissione nella SPEXSSS234 "Codognese" tratto denominato "Peduncolo", per permettere i lavori di rifacimento delle scarpate stardali;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

DISPONE

dal giorno 04/04/2022 alla fine dei lavori:

- **la sospensione della circolazione stradale sul ramo di immissione alla SPEXSS234 "Codognese", tratto denominato Peduncolo, che si diparte dalla SPEXSS415 km 66+800 corsia destra.** I veicoli provenienti da Crema e diretti alla frazione Cavatigozzi, al Porto e all'Acciaieria Arvedi, dovranno proseguire lungo la SPEXSS415 in direzione Cremona fino alla rotatoria al km 68+100 in località Costa S.Abramo, tornare verso Crema ripercorrendo la SPEXSS415 e al km 66+800 corsia sinistra utilizzare l'altra rampa di svincolo che si innesta nel Peduncolo.
- **sulla SPEXSS415 "Paullese" in avvicinamento allo svincolo chiuso, per tutti i mezzi che percorrono la carreggiata destra (direzione Crema - Cremona), l'obbligo di direzione dritto, il limite di velocità a scalare di 70-50-30 km/h e il divieto di sorpasso;**

AUTORIZZA

lungo la SPEXSS415 "Paullese" e la SPEXSS234 "Codognese" nel tratto denominato Peduncolo la posa della segnaletica temporanea prevista nelle tavole allegate (Elaborato 15.7_rev.pdf – 16.3) fino alla fine dei lavori.

I lavori, la gestione della circolazione stradale e la posa della segnaletica di cantiere dovranno essere effettuati dall'impresa esecutrice dei lavori secondo le tavole allegate al Piano di sicurezza e Coordinamento (tavola n°15.1 – 15.2) ed a quanto previsto dal D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada", dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada", dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e dal Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (G.U. n.37 del 13-2-2019).

L'impresa esecutrice dei lavori resterà responsabile, in solido con eventuali ditte subappaltatrici e/o autorizzate, dei lavori stessi della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto .

Qualora risultasse necessaria la chiusura momentanea di ulteriori tratti di strade interessati dagli interventi, per motivi di sicurezza (eccessivo ingombro nonché particolari manovre delle macchine operatrici, ecc...) le misure per la disciplina della circolazione verranno adottate dal funzionario responsabile secondo quanto stabilito dall'art.30 comma 7 DPR495/1992.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà sempre garantire la presenza di un numero adeguato di movieri al fine di regolamentare al meglio ed in sicurezza la circolazione stradale, in qualunque circostanza (all'interno di rotatorie, intersezioni ecc.) e provvedere al costante mantenimento della segnaletica di cantiere anche a mezzo di personale reperibile (tel. 389/2774923)

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica relativa alla presente ordinanza dovrà essere tempestivamente rimossa.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata a **GAMBARA ASFALTI SPA (capogruppo mandataria), ad ANTONUTTI SRL** (mandante), a **IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL** (mandante) e p.c. al CSE Ing. Roberto Salvadori, al servizio reperibilità della Polizia Locale della Provincia di Cremona e del Settore Manutenzione Stradale, ai Comuni di Cremona, Sesto ed Uniti, Castelverde, Spinadesco e al Sig. Sorv. Comelini Paolo.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n°104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.
Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.