



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 22/04/2022

ORDINANZA N. 61 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA incaricato dal **Presidente della Provincia di Cremona** con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019 e atto n. 22 del 28/01/2022;

RICHIAMATA: la richiesta di proroga inoltrata dalla ditta LINEA S.A.S. di Rosa Fabrizio, Ballerini Matteo & C. con sede in Martignana di Po in Via Brusati n.1, pervenuta in data 20/04/2022, in qualità di ditta esecutrice dei lavori;

VISTO: il D. Lgs. n. 112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

VISTA: la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO: il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

VISTI: gli Artt. 5, 6 e 21 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 (G.U. n. 226 del 26.09.2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: la determinazione n. 270 del 22/07/2020 di affidamento dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI MEDIANTE RISANAMENTO CONSERVATIVO DEI PIANI VIABILI E MESSA A NORMA DELLA SEGNALETICA STRADALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA. ACCORDO QUADRO PER GLI ANNI 2020-2023 CON UNICO OPERATORE. C.I.G.: 8266193641" a R.T.I. FAVINI COSTRUZIONI SRL-BERGAMELLI SRL-GAMBARA ASFALTI SPA-SOLE IMMOMECC SPA-SUARDI SPA., C.U.P.: G17H21001550003.

VISTA: la determinazione n.408 del 02/09/2021 con la quale si approvava il progetto esecutivo "LAVORI DI RIPRISTINO E NUOVA POSA DI BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE E DI GIUNTI DI DILATAZIONE LUNGO LA RETE VIARIA DI COMPETENZA - ANNO 2021. C.U.P.: G17H21001550003. CIG 887381147E." e si affidavano i lavori alla R.T.I. FAVINI COSTRUZIONI SRL (Capogruppo mandataria), BERGAMELLI SRL (Mandante), GAMBARA ASFALTI SPA (Mandante), SOLE IMMOMECC SPA (Mandante), SUARDI SPA (Mandante);

VISTO: il decreto n°149/SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI del 29/10/2021 di autorizzazione al subcontratto a LINEA SAS DI ROSA FABRIZIO, BALLERINI MATTEO & C., con sede a Martignana di Po (CR) - Via Brusati 1;

VISTO: l'ordine di servizio n°1 prot. prov. n°63920 del 20/10/2021 impartito a RTI FAVINI COSTRUZIONI SRL (mandataria) con sede via Bose, 1 bis Brescia, BERGAMELLI SRL (mandante), GAMBARA ASFALTI SPA (mandante), SOLE IMMOMECC SPA (mandante), SUARDI SPA (mandante);

VISTA: l'ordinanza n° 58/SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA del 13/04/2022 con validità fino al giorno 25/04/2022;

CONSIDERATO: che, stante le condizioni meteorologiche avverse che non permettono il completamento a regola d'arte dei lavori di ripristino dei giunti di dilatazione, è necessario prorogare la sospensione della circolazione stradale lungo la SPEXSS415 lungo il cavalcavia denominato "della Girandola";

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale."

DISPONE

la proroga fino al giorno 29/04/2022 lungo la SPEXSS415 "Paullese" nel tratto dal km 31+100 al km 31+900 della sospensione della circolazione stradale nonché il divieto di sorpasso e il limite di velocità a scalare di 50-30 km/h dal km 31+900 al km 32+280 corsia sinistra (veicoli provenienti da Cremona) e il divieto di sorpasso e il limite di velocità a scalare di 90-70-50 km/h in avvicinamento alla chiusura stradale lungo la SPEXSS415 "Paullese" carreggiata destra dal km 30+400 al km 31+100 (veicoli provenienti da Milano).

I veicoli provenienti da Milano/Spino d'Adda diretti a Crema/Cremona, e viceversa, dovranno uscire dalla SPEXSS415 come da segnaletica temporanea di indicazione posizionata, utilizzando come percorso alternativo gli svincoli di uscita e reimmissione nella SPEXSS415 in corrispondenza della rotatoria denominata "Girandola" in territorio comunale di Crema.

AUTORIZZA

la posa della segnaletica temporanea prevista nelle tavole allegate fino alla fine dei lavori.

I lavori, la regolazione della circolazione stradale e la posa della segnaletica di cantiere dovranno essere effettuati dall'impresa esecutrice dei lavori secondo quanto previsto dal D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada", dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada", dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e dal Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (G.U. n.37 del 13-2-2019).

L'impresa esecutrice dei lavori resterà responsabile, in solido con eventuali ditte subappaltatrici e/o autorizzate, dei lavori stessi e della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile a tal scopo (Linea Sas – tel. 339/2474680 - 338/3062378).

La ditta esecutrice dei lavori resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi, della posa e del mantenimento della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, all'impresa **LINEA S.A.S.**, a **FAVINI COSTRUZIONI SRL** (mandataria), e per quanto di competenza al CSE Ing. Roberto Salvadori, al Sig. Sorv. Comelini Paolo.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.