



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA
e-mail: strate@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 23/06/2022

ORDINANZA N. 99 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019 e atto n. 22 del 28/01/2022;

VISTA: la richiesta dell'IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL con sede in Via Delle Ricole, 10 - 26010 CAPRALBA (CR) , pervenuta in data 22/06/2022;

VISTO: il D. Lgs. n.112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

VISTA: la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO: il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

VISTI: gli Artt. 5, 6 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: la determina n°270 del 15/06/2021 avente ad oggetto "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI MEDIANTE RISANAMENTO CONSERVATIVO DEI PIANI VIABILI E MESSA A NORMA DELLA SEGNALETICA STRADALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA. ACCORDO QUADRO PER GLI ANNI 2021/2023 CON UN UNICO OPERATORE. C.I.G.: 8676813C97 con la quale venivano aggiudicati i lavori a R.T.I. GAMBARA ASFALTI SPA (CAPOGRUPPO MANDATARIA) - ANTONUTTI SRL - BERGAMELLI SRL - FAVINI COSTRUZIONI SRL - IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL - SOLE IMMOMECA SPA (MANDANTI);

VISTA: la determina n°181 del 11/04/2022 di approvazione del progetto esecutivo e affidamento lavori nell'ambito dell'accordo quadro 2021- 2023 "S.P.EX S.S. 415 PAULLESE INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO DEL PIANO VIABILE E MESSA A NORMA DELLA SEGNALETICA STRADALE CUP: G17H21024890002 - C.I.G. 91815105BD.";

CONSIDERATO: che è necessario posare della segnaletica temporanea di cantiere lungo la SPEXSS415 "Paullese" per segnalare l'esecuzione dei lavori di fresatura e asfaltatura del piano viabile in tratti vari lungo il tracciato a doppia carreggiata e lungo la tangenziale di Crema;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

DISPONE

lungo la SPEXSS415 "Paullese" dal km 35+300 al km 36+600 l'istituzione di senso unico alternato regolato da movieri nonché il divieto di sorpasso e il limite di velocità a scalare di 50-30 km/h in avvicinamento alla zona lavori, dal giorno 28/06/2022 alla fine dei lavori.

DISPONE INOLTRE

lungo la SPEXSS415 "Paullese" dal km 25+650 al km 26+400 e dal km 28+300 al km 29+500 carreggiata destra la chiusura della corsia di marcia nonché il divieto di sorpasso e il limite di velocità a scalare di 70-50-30 km/h in avvicinamento alla zona lavori, dal giorno 28/06/2022 alla fine dei lavori.

I lavori, la gestione della circolazione e la posa della segnaletica di cantiere dovranno essere effettuati dall'impresa esecutrice dei lavori secondo quanto previsto nel PSC, dal D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada", dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada", dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e dal Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (G.U. n.37 del 13-2-2019).

L'impresa esecutrice dei lavori resterà responsabile, in solido con eventuali ditte subappaltatrici e/o autorizzate, dei lavori stessi e della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto attraverso il proprio personale sempre reperibile a tal scopo (De Carli A. - tel. 389/2774923).

Qualora risultasse necessaria la chiusura momentanea di alcuni tratti di strade interessati dagli interventi, per motivi di sicurezza (eccessivo ingombro nonché particolari manovre delle macchine operatrici, ecc...) le misure per la disciplina della circolazione verranno adottate dal funzionario responsabile secondo quanto stabilito dall'art.30 comma 7 DPR495/1992.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà sempre garantire la presenza di un numero adeguato di movieri al fine di regolamentare al meglio ed in sicurezza la circolazione stradale, in qualunque circostanza (all'interno di rotatorie, intersezioni ecc.).

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata alla ditta **DE CARLI ANDREA SRL**, alla ditta **GAMBARA ASFALTI SPA**, al CSE Ing. Salvadori, ed ai Sorveglianti Sig. Bongiorno Vittorio.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n°104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.