



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA
e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 01/09/2022

ORDINANZA N. 139 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

Il sottoscritto sostituto del DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019 e atto n. 22 del 28/01/2022;

VISTO: il decreto n°312/SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA del 11/08/2022 di sostituzione del Dirigente del Settore;

RICHIAMATA: la richiesta dell'Impresa IMERA S.r.l. in qualità di mandante del R.T.I. costituito dall'Impresa SUARDI S.r.l. (mandataria) con sede in Cascina Caselle Nuove n.1 – 26030 – Malagnino (CR) e dall'Impresa IMERA S.r.l. (mandante), con sede in Via Cantalupo, n. 10 - 27010 Siziano (PV), prot. 65225 del 31.08.2022;

VISTO: il D. Lgs. n. 112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

VISTA: la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO: il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

VISTI: gli Artt. 5, 6 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: la determinazione n. 239 del 27/05/2021 con la quale si aggiudica l'appalto "INTERVENTI E PRESTAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE. ACCORDO QUADRO PER GLI ANNI 2021-2023 CON UN UNICO OPERATORE. C.I.G.: 8671849C2B" a R.T.I. SUARDI S.R.L. (CAPOGRUPPO MANDATARIA) - IMERA S.R.L. (MANDANTE).

VISTA: la determinazione n. 307/Settore Infrastrutture Stradali in data 30/06/2021 di approvazione del progetto esecutivo e affidamento dei lavori "MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE ANNO 2021. LOTTO 1: INTERVENTI E PRESTAZIONI RIGUARDANTI LA RETE STRADALE APPARTENENTE ALL'AREA OCCIDENTALE - C.I.G.: 8810459CC2. LOTTO 2: INTERVENTI E PRESTAZIONI RIGUARDANTI LA RETE STRADALE APPARTENENTE ALL'AREA ORIENTALE - C.I.G.: 88104716AB." a R.T.I. SUARDI S.R.L. (CAPOGRUPPO MANDATARIA) - IMERA S.R.L. (MANDANTE);

VISTO: l'ordine di servizio n°3 prot. n°66565 del 29/10/2021 impartito dal D.L. alla R.T.I. SUARDI S.r.l. - IMERA S.r.l.;

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale sul ramo di SP CR EXSS235 "Di Orzinuovi" che si immette nella rotatoria di Ca' delle Mosche per eseguire lavori di fresatura e posa di nuova pavimentazione stradale nel Comune di Crema;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

DISPONE

lungo la SPEXSS235 "DI Orzinuovi" la chiusura del ramo di intersezione con la rotatoria di Ca' delle Mosche posto tra il km 54+300 ed il km 54+054 in sinistra regolamentando la circolazione in immissione alla detta rotatoria a mezzo di senso unico alternato temporaneo regolato da movieri, utilizzando la corsia speculare che si stacca dalla medesima rotatoria in direzione Brescia, nonché il divieto di sorpasso e il limite di velocità a scalare di 70-50-30 km/h in avvicinamento alla zona lavori, dal giorno 05/09/2022 fino alla fine dei lavori.

I lavori si svolgeranno in fascia serale/notturna (dalle ore 20,00 alle ore 6,00),

I lavori, la regolazione del senso unico alternato e la posa della segnaletica di cantiere dovranno essere effettuati dall'impresa esecutrice dei lavori secondo quanto previsto nel PSC, dal D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada", dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada", dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e dal Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (G.U. n.37 del 13-2-2019).

L'impresa esecutrice dei lavori resterà responsabile, in solido con eventuali ditte subappaltatrici e/o autorizzate, dei lavori stessi e della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

Qualora risultasse necessaria la chiusura momentanea di alcuni tratti di strade interessati dagli interventi, per motivi di sicurezza (eccessivo ingombro nonché particolari manovre delle macchine operatrici, ecc...) le misure per la disciplina della circolazione verranno adottate dal funzionario responsabile secondo quanto stabilito dall'art.30 comma 7 DPR495/1992.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà sempre garantire la presenza di un numero adeguato di movieri al fine di regolamentare al meglio ed in sicurezza la circolazione stradale, in qualunque circostanza (all'interno di rotatorie, intersezioni ecc.).

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge. La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, all'Impresa **SUARDI S.r.l.**, all'impresa **IMERA S.r.l.**, al CSE Ing. Roberto Salvadori, al Sig. Sorv. Maestrelli David.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

*RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Michela Trivella
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli*

PER IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA
Arch. Giulio Biroli
IL SOSTITUTO
Ing. Davide Pisana

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA
e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 01/09/2022

ORDINANZA N. 140 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

Il sottoscritto sostituto del DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019 e atto n. 22 del 28/01/2022;

VISTO: il decreto n°312/SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA del 11/08/2022 di sostituzione del Dirigente del Settore;

RICHIAMATA: la richiesta dell'Impresa IMERA S.r.l. in qualità di mandante del R.T.I. costituito dall'Impresa SUARDI S.r.l. (mandataria) con sede in Cascina Caselle Nuove n.1 – 26030 – Malagnino (CR) e dall'Impresa IMERA S.r.l. (mandante), con sede in Via Cantalupo, n. 10 - 27010 Siziano (PV), prot. 65225 del 31.08.2022;

VISTO: il D. Lgs. n. 112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

VISTA: la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO: il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

VISTI: gli Artt. 5, 6 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: la determinazione n. 239 del 27/05/2021 con la quale si aggiudica l'appalto "INTERVENTI E PRESTAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE. ACCORDO QUADRO PER GLI ANNI 2021-2023 CON UN UNICO OPERATORE. C.I.G.: 8671849C2B" a R.T.I. SUARDI S.R.L. (CAPOGRUPPO MANDATARIA) - IMERA S.R.L. (MANDANTE).

VISTA: la determinazione n. 307/Settore Infrastrutture Stradali in data 30/06/2021 di approvazione del progetto esecutivo e affidamento dei lavori "MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE ANNO 2021. LOTTO 1: INTERVENTI E PRESTAZIONI RIGUARDANTI LA RETE STRADALE APPARTENENTE ALL'AREA OCCIDENTALE - C.I.G.: 8810459CC2. LOTTO 2: INTERVENTI E PRESTAZIONI RIGUARDANTI LA RETE STRADALE APPARTENENTE ALL'AREA ORIENTALE - C.I.G.: 88104716AB." a R.T.I. SUARDI S.R.L. (CAPOGRUPPO MANDATARIA) - IMERA S.R.L. (MANDANTE);

VISTO: l'ordine di servizio n°3 prot. n°66565 del 29/10/2021 impartito dal D.L. alla R.T.I. SUARDI S.r.l. - IMERA S.r.l.;

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale sul ramo di svincolo denominato "Crema Est" che si diparte dalla Rotatoria di Ca' delle Mosche posta sulla S.P. CR EX SS 415 "PAULLESE", per eseguire lavori di fresatura e posa di nuova pavimentazione stradale;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

DISPONE

lungo la SP CR EXSS 415 "PAULLESE" al km 38bis+850 la chiusura del ramo di intersezione con "Crema Est" che si diparte dalla rotatoria di Ca' delle Mosche, nonché il divieto di sorpasso ed il limite di velocità a scalare di 70-50-30 km/h in avvicinamento alla zona lavori, dalle ore 20:00 del 05/09/2022 fino alla fine dei lavori.

I lavori si svolgeranno sempre in fascia serale/notturna (dalle ore 20,00 alle ore 6,00).

I mezzi provenienti dalla SPEXSS 415 PAULLESE e dalla SPEXSS 235 DI ORZINUOVI e diretti a Crema verranno deviati sulla tangenziale di Crema fino allo svincolo con la SPEXSS 591 "CREMASCA" e, quindi, potranno entrare in abitato di Crema immettendosi sulla via Piacenza.

In senso inverso dovranno procedere i mezzi in uscita da Crema che da via Libero Comune - Via Visconti volessero raggiungere lo svincolo di Ca' delle Mosche.

I mezzi in uscita da Crema provenienti da via Cremona che vorranno raggiungere Ca' delle Mosche, dovranno percorrere Via Cadorna, Via Brescia e Via XI Febbraio fino alla rotonda di San Bernardino posta sulla ss 235 DI ORZINUOVI e tramite quest'ultima raggiungere Ca' Delle Mosche o qualsiasi altra direzione.

I lavori, la regolazione del traffico e la posa della segnaletica di cantiere dovranno essere effettuati dall'impresa esecutrice dei lavori secondo quanto previsto nel PSC, dal D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada", dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada", dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e dal Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (G.U. n.37 del 13-2-2019).

L'impresa esecutrice dei lavori resterà responsabile, in solido con eventuali ditte subappaltatrici e/o autorizzate, dei lavori stessi e della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

Qualora risultasse necessaria la chiusura momentanea di alcuni tratti di strade interessati dagli interventi, per motivi di sicurezza (eccessivo ingombro nonché particolari manovre delle macchine operatrici, ecc...) le misure per la disciplina della circolazione verranno adottate dal funzionario responsabile secondo quanto stabilito dall'art.30 comma 7 DPR495/1992.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà sempre garantire la presenza di un numero adeguato di movieri al fine di regolamentare al meglio ed in sicurezza la circolazione stradale, in qualunque circostanza (all'interno di rotatorie, intersezioni ecc.).

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge. La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, all'impresa **SUARDI S.r.l.**, all'impresa **IMERA S.r.l.**, al CSE Ing. Roberto Salvadori, al Sig. Sorv. Bongiorno Vittorio.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Michela Trivella

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

PR IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA
Arch. Giulio Biroli
IL SOSTITUTO
Ing. Davide Pisana

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.