



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA
e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 18/02/2022

ORDINANZA N. 34 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019 e atto n. 22 del 28/01/2022;

RICHIAMATA: la richiesta della ditta SAVIATESTA s.r.l. con sede in Via Calliera, 5 - 46044 - Goito (MN) in qualità di ditta esecutrice dei lavori di posa condotta fognaria per risoluzione scarichi indepurati e rifacimento rete fognaria esistente in Torre de' Picenardi e loc. Pozzo Baronzio. per conto di PADANIA ACQUE SPA con sede in VIA MACELLO 14 - CREMONA, prot. n°9664 del 14/02/2022;

VISTI: gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: la concessione n°293 del 06/07/2021 rilasciata dall'Ufficio Autorizzazioni e Concessioni della Provincia di Cremona a PADANIA ACQUE SPA con sede in VIA MACELLO 14 - CREMONA , in merito all'intervento di "POSA CONDOTTA FOGNARIA PER RISOLUZIONE SCARICHI INDEPURATI E RIFACIMENTO RETE FOGNARIA ESISTENTE DAL KM 6+150 AL KM 6+750 E DAL KM 7+620 AL KM 7+880 ED ATTRAVERSAMENTO FUORI DAL CENTRO ABITATO AL KM 7+280 E KM 0+100 SU SP30, IN ABITATO DEL COMUNE DI TORRE DE PICENARDI ED IN LOC. POZZO BARONZIO.";

VISTO: il nulla osta prot. com. n.6024 del 16/11/2021 del Comune di Torre de' Picenardi all'utilizzo delle strade comunali individuate quali percorso alternativo alla chiusura della SP29 in abitato di Pozzo Baronzio, prot. prov. n.70542 del 16/11/2021 e successive proroghe;

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo un tratto di SP29 "Cicognolo - Isola Dovarese" in Comune di Torre de' Picenardi loc. Pozzo Baronzio per permettere l'esecuzione dei lavori previsti nella fase 4 di cui alla concessione sopra citata;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale.

DISPONE

la sospensione temporanea della circolazione stradale lungo la SP29 "Cicognolo - Isola Dovarese" dal Km 6+500 al km 6+650 nel territorio comunale di Torre de' Picenardi loc. Pozzo Baronzio dal giorno 21/02/2022 al giorno 01/04/2022.

AUTORIZZA

la posa della segnaletica di indicazione prevista nel piano di segnalamento allegato alla presente, dal giorno 21/02/2022 al giorno 01/04/2022.

Il percorso alternativo per i veicoli provenienti da Cappella de' Picenardi diretti a Torre de' Picenardi e viceversa, sarà lungo le strade comunali Via G. Pascoli, Via U. Foscolo e Via D. Alighieri. L'interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere verranno effettuate dall'impresa esecutrice dei lavori, in conformità con quanto riportato nel piano di segnalamento allegato alla presente, secondo quanto disposto dall'art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada", dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019).

La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile a tal scopo (Sig. Alessio Cerani tel. 339-3889769829).

La ditta esecutrice dei lavori resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi, della posa e del mantenimento della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, alla ditta **SAVIATESTA s.r.l.** ed al Sig. Sorv. Ricci Nicola.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.