



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA
e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 06/06/2022

ORDINANZA N. 84 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019 e atto n. 22 del 28/01/2022;

VISTA: la richiesta dell'impresa FAVINI COSTRUZIONI SRL con sede a Brescia in Via Bose 1/bis, prot. n.40542 del 01/06/2022;

VISTO: il D. Lgs. n.112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

VISTA: la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO: il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

VISTI: gli Artt. 5, 6 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: la determina n°270 del 15/06/2021 avente ad oggetto "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI MEDIANTE RISANAMENTO CONSERVATIVO DEI PIANI VIABILI E MESSA A NORMA DELLA SEGNALETICA STRADALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA. ACCORDO QUADRO PER GLI ANNI 2021/2023 CON UN UNICO OPERATORE. C.I.G.: 8676813C97 con la quale venivano aggiudicati i lavori a R.T.I. GAMBARA ASFALTI SPA (CAPOGRUPPO MANDATARIA) - ANTONUTTI SRL - BERGAMELLI SRL - FAVINI COSTRUZIONI SRL - IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL - SOLE IMMOMECC SPA (MANDANTI);

VISTA: la determina n°241 del 12/05/2022 di approvazione del progetto esecutivo e affidamento lavori nell'ambito dell'accordo quadro 2021- 2023 "SS.PP. 2-90-415 MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE IN EPIGRAFE E TRATTI LIMITROFI MEDIANTE ADEGUAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED EVENTUALI INTERVENTI DI RIPRISTINO FUNZIONALE DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - FINANZIAMENTO D.M. 123/2020 - ANNO 2022. CUP: G17H20002010001. CIG: 9233557C46";

CONSIDERATO: che è necessario posare della segnaletica temporanea di cantiere lungo la SPEXSS415 "Paullese" per segnalare l'esecuzione di lavori di fresatura e asfaltatura del piano viabile in tratti vari;

VISTO: il decreto n°213 del 31/05/2022 di sostituzione del Dirigente del Settore Infrastrutture Stradali, Patrimonio Ed Edilizia Scolastica;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013

e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

DISPONE

lungo la SPEXSS415 "Paullese" dal giorno 07/06/2022 alla fine dei lavori:

- la chiusura della corsia di marcia della carreggiata destra dal km 24+290 al km 28+650 e la chiusura della corsia di marcia della carreggiata sinistra dal km 24+200 al km 27+200, nonché il divieto di sorpasso e il limite di velocità a scalare di 90-70-40 km/h in avvicinamento alla zona lavori;
- l'istituzione del senso unico alternato regolato da movieri ovvero da impianto semaforico dal km 35+637 al km 36+100 nonché il divieto di sorpasso e il limite di velocità a scalare di 50-30 km/h in avvicinamento alla zona lavori.

DISPONE INOLTRE

lungo la SPEXSS415 "Paullese" nel tratto dal km 31+100 al km 31+900 la sospensione della circolazione stradale, nonché il divieto di sorpasso e il limite di velocità a scalare di 50-30 km/h dal km 31+900 al km 32+280 corsia sinistra (veicoli provenienti da Cremona) e il divieto di sorpasso e il limite di velocità a scalare di 90-70-50 km/h in avvicinamento alla chiusura stradale lungo la carreggiata destra dal km 30+400 al km 31+100 (veicoli provenienti da Milano), dal giorno 07/06/2022 al giorno 19/06/2022.

I veicoli provenienti da Milano/Spino d'Adda diretti a Crema/Cremona, e viceversa, dovranno uscire dalla SPEXSS415 come da segnaletica temporanea di indicazione posizionata, utilizzando come percorso alternativo gli svincoli di uscita e reimmissione nella SPEXSS415 in corrispondenza della rotatoria denominata "Girandola" in territorio comunale di Crema;

AUTORIZZA

la posa della segnaletica temporanea prevista nelle tavole allegate fino alla fine dei lavori.

I lavori, la gestione della circolazione e la posa della segnaletica di cantiere dovranno essere effettuati dall'impresa esecutrice dei lavori secondo quanto previsto nel PSC, secondo le tavole della segnaletica allegate alla presente, dal D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada", dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada", dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e dal Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (G.U. n.37 del 13-2-2019).

L'impresa esecutrice dei lavori resterà responsabile, in solido con eventuali ditte subappaltatrici e/o autorizzate, dei lavori stessi e della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto, anche oltre il normale orario di lavoro attraverso il proprio personale sempre reperibile a tal scopo (Geom. Losio, tel. 331/6518468).

Qualora risultasse necessaria la chiusura momentanea di alcuni tratti di strade interessati dagli interventi, per motivi di sicurezza (eccessivo ingombro nonché particolari manovre delle macchine operatrici, ecc...) le misure per la disciplina della circolazione verranno adottate dal funzionario responsabile secondo quanto stabilito dall'art.30 comma 7 DPR495/1992.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà sempre garantire la presenza di un numero adeguato di movieri al fine di regolamentare al meglio ed in sicurezza la circolazione stradale, in qualunque circostanza (all'interno di rotatorie, intersezioni ecc.).

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata alla ditta **Favini Costruzioni SRL**, alla ditta **GAMBARA ASFALTI SPA**, al CSE Ing. Salvadori, e al Sorvegliante Sig. Bongiorno Vittorio.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n°104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO ED EDILIZIA SCOLASTICA
Arch. Giulio Biroli
IL SOSTITUTO
Ing. Andrea Manfredini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.