



## **VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL PRESIDENTE**

L'anno duemiladiciannove, questo giorno undici del mese di febbraio alle ore 13:30 in Cremona, il Presidente Davide Viola:

**adotta**

la deliberazione di seguito riportata.

Verbalizza il Segretario Generale della Provincia, Dott.ssa Maria Rita Nanni

**PIANO D'AZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI SU CUI TRANSITANO PIU' DI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO. AGGIORNAMENTO 2018.ADOZIONE**

## IL PRESIDENTE

Vista la relazione del Dirigente del SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI:

---

### DECISIONE

- 1) Adotta il Piano d'Azione delle Strade Provinciali su cui transitano più di 3.000.000 di veicoli/anno – Aggiornamento 2018.
  - 2) Dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 al fine di rispettare i termini di legge per l'approvazione dello stesso.
- 

### MOTIVAZIONI

L'Amministrazione Provinciale di Cremona gestisce alcune infrastrutture stradali aventi un traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno; tali assi, ai sensi del D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" e s.m.i., sono identificati come "assi stradali principali".

Il precitato decreto, recentemente aggiornato dal D.Lgs. 42/2017, prevede che per gli assi stradali principali:

- 1) sia elaborata la Mappatura Acustica ai sensi dell'art. 3;
  - 2) successivamente alla Mappatura Acustica, sia redatto un Piano d'Azione ai sensi dell'art. 4.
- Attualmente, ci si trova ad adempiere, per la 3<sup>a</sup> volta alle prescrizioni del D.Lgs. 194/2005, art. 4, avendo:
- a) redatto il 1<sup>o</sup> Piano d'Azione relativo agli assi su cui transitano più di 6 milioni di veicoli all'anno (art. 4, c. 1, lettera b) – prot. n. 97980 del 17.08.2008;
  - b) redatto il 2<sup>o</sup> Piano d'Azione relativo agli assi su cui transitano più di 3 milioni di veicoli all'anno (art. 4, c. 3, lettera b) contenente il 1<sup>o</sup> aggiornamento del Piano d'Azione del 2008 (art. 4, c. 6) – prot. n. 90096 del 17.07.2013.

Gli obblighi ottemperati con la presente attività sono, in sintesi, l'elaborazione (art. 4, c. 3, lettera b), il riesame (art. 4, c. 6) e la rielaborazione (art. 4, c. 6) del Piano d'Azione degli assi stradali principali gestiti dalla Provincia di Cremona.

Tali assi sono stati oggetto di Mappatura Acustica (elaborazione, riesame, rielaborazione) assunta agli atti della Provincia di Cremona con le note prot. n. 56266 del 25.07.2017 e prot. n. 16045 del 02.03.2018, e divenuta definitiva al termine del periodo di consultazione del pubblico in data 17.04.2018.

Il Piano d'Azione si compone di due parti:

- una prima (dal cap. 0 al cap. 7), che rappresenta lo stato di fatto, fornendo informazioni circa il contesto analizzato, i riferimenti normativi e le situazioni critiche dal punto di vista acustico che necessitano d'essere migliorate;
- una seconda (dal cap. 8 al cap. 12), che descrive con una visione strategica le misure antirumore e valuta i risultati ottenuti dall'attuazione dei precedenti Piani d'Azione.

Per quanto riguarda la prima parte, è stato possibile riesaminare e riconfermare i contenuti del precedente Piano d'Azione 2013, integrandolo con nuove elaborazioni solamente laddove la Mappatura Acustica 2017 è stata redatta ex-novo.

Per quanto riguarda la seconda parte, si è provveduto ad un riesame e ad una completa rielaborazione al fine di aggiornare il Piano all'attuale stato di fatto degli assi stradali principali ed alle nuove previsioni viabilistiche dell'Ente.

Elemento di partenza per l'aggiornamento del Piano d'Azione 2013 è stata la Mappatura Acustica 2017; si è proceduto con alcune considerazioni di carattere generale, esaminando

preliminarmente i dati di "input" su cui si basano le modellizzazioni acustiche (traffico, edificazioni, ecc.), ed eseguendo un confronto tra quanto rilevato nel 2012 / 2013 e la situazione attuale.

In particolare, si è considerato:

- 1) la presenza di infrastrutture oggetto di nuova Mappatura Acustica nel 2017 rispetto al 2012 che necessitano, di conseguenza, di nuove elaborazioni per le finalità del Piano d'Azione 2018;
- 2) le intervenute variazioni di infrastrutture (ad esempio per raddoppi della carreggiata, modifiche del tracciato, nuove infrastrutture, ecc.) ed i dati di rilevanza per l'acustica che le caratterizzano;
- 3) l'attuazione degli interventi per la riduzione del rumore previsti nel precedente Piano d'Azione 2013.

Con le verifiche di cui ai precedenti punti 1 e 2, già ampiamente approfondite in sede di Mappatura Acustica 2017:

a) si confermano per n. 18 assi stradali (suddivisi in 36 archi) i contenuti del Piano d'Azione 2013 ritenendolo ancora attuale e rappresentativo dello stato di fatto; si precisa che per 3 di questi assi la conferma è stata parziale in quanto alcuni archi (n. 12) costituenti gli assi medesimi sono ricompresi nella trattazione di cui al punto successivo;

b) sono stati individuati n. 5 assi stradali (suddivisi in 15 archi), oggetto di nuova mappatura acustica nel 2017; pertanto, in relazione a questi, la Provincia di Cremona, con Determinazione n. 172 del 02.05.2018 integrata con la determinazione n. 309 del 12.07.2018, ha affidato ad ARPA Lombardia - Settore Monitoraggi Ambientali l'attività di supporto tecnico-scientifico per l'elaborazione del piano d'azione.

Con la verifica di cui al precedente punto 3, è stato possibile aggiornare la seconda parte del Piano d'Azione 2018.

---

## **PERCORSO ISTRUTTORIO**

Verbale di proclamazione a Presidente della Provincia del 07.11.2016 prot. n. 87356.

Deliberazione del C.P. n. 1/2017 di approvazione delle linee programmatiche di mandato 2017–2019 del Presidente.

Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 12.04.2018, esecutiva, "DUP 2018-2020, BILANCIO 2018/2020 E RELATIVI ALLEGATI: APPROVAZIONE".

Il DUP 2018/2020 contempla: "Missione 10 "TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ" Programma 5 "Viabilità e infrastrutture stradali" – Obiettivo operativo n. 13 - Titolo: Piano contenimento e abbattimento rumore.

Deliberazione del Presidente n. 51/2018 "Ciclo della performance 2018: approvazione degli obiettivi strategici e obiettivi individuali di peg anno 2018.

Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 20 del 13.07.2018 art. 193 TUEL e principio della contabilità finanziaria (allegato 4/2 D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.: operazioni di salvaguardia e stato di attuazione dei programmi DUP 2018-2020 – art. 175 c. 8 assestamento generale del bilancio 2018-2020.

Decreto del Coordinatore n. 42 del 25/7/2018 "Piano degli Standard 2018" - Modifica

Deliberazione del Presidente n. 167 del 17 dicembre 2018 "PEG 2018: VARIAZIONE CRONOPROGRAMMI E INDICATORI."

Delibera Presidente n. 176 del 27.12.2018 di ulteriore proroga degli incarichi dirigenziali fino al 31/12/2019, con la quale si conferma la macro organizzazione dell'Ente così come delineata

nella Deliberazione 137/2016 ed in particolare in capo all'ing. Patrizia Malabarba "Dirigente", l'incarico di direzione del settore Infrastrutture stradali, di cui all'atto n. 146 del 05.08.2016.

## **PERCORSO ISTRUTTORIO SPECIFICO**

Delibera di Giunta n. 156 del 4/6/2013 "PIANO ACUSTICO RELATIVO ALLE STRADE PROVINCIALI. MAPPATURA ACUSTICA E PIANI D'AZIONE. COMUNICAZIONE DI GIUNTA PROVINCIALE.

Piano d'Azione relativo agli assi su cui transitano più di 3 milioni di veicoli all'anno (art. 4, c. 3, lettera b) contenente il 1° aggiornamento del Piano d'Azione del 2008 (art. 4, c. 6) Prot. n. 90096 del 17.07.2013 -

Mappatura Acustica - prot. n. 56266 del 25.07.2017 e prot. n. 16045 del 02.03.2018, e divenuta definitiva al termine del periodo di consultazione del pubblico in data 17.04.2018.

Determinazione n. 172 del 02.05.2018 di affidamento incarico ad A.R.P.A. - Dipartimento di Milano.

Determinazione n. 309 del 12/7/2018 "MAPPATURA ACUSTICA DEGLI ASSI STRADALI PRINCIPALI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI CREMONA. ADEMPIMENTI EX D. LGS. 194/2005 E DIRETTIVA 2002/49/CE. INTEGRAZIONE INCARICO DI CUI ALLA DETERMINAZIONE N. 172/2018 AD A.R.P.A. DIPARTIMENTO DI MILANO."

---

## **NORMATIVA**

Artt. 17 e 38 dello Statuto Provinciale

D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" e s.m.i.

Art. 163 TUELL nel testo modificato dal d.lgs 118/2011 così come novellato dal d. lgs 126/2014, il quale recita che, nel caso il bilancio di previsione non sia approvato dal Consiglio entro il 31 dicembre dell'anno precedente, "la gestione finanziaria dell'ente debba svolgersi nel rispetto dei principi applicati della contabilità finanziaria riguardanti l'esercizio provvisorio o la gestione provvisoria".

Decreto del Ministero dell'Interno del 7 dicembre 2018 con il quale è stato differito il termine di approvazione del bilancio di previsione 2019-2021 al 28 febbraio 2019, autorizzando l'esercizio provvisorio del bilancio 2019 ai sensi dell'art. 163 comma 3, TUEL e smi.

---

## **DATI CONTABILI**

Il presente atto non implica l'assunzione di alcuna spesa.

## **ADEMPIMENTI CONSEGUENTI**

A seguito dell'adozione del piano si provvederà all'informazione e consultazione del pubblico ai sensi dell'art. 8, D.Lgs. 194/2005 e, successivamente, alla definitiva approvazione del Piano con deliberazione del Presidente.

## ALLEGATI PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE

Gli elaborati sotto elencati sono depositati in originale in atti presso il Settore Infrastrutture Stradali e debitamente protocollati al n. 3236 del 15/1/2019 :

### Relazione:

ALLEGATO N. 1: NOTA PROT. N. 49681 DEL 29.06.2017 DELL'UFFICIO TECNICO PROVINCIALE

• ALLEGATO N. 2: NOTA PROT. N. 14871 DEL 27.02.2018 DELL'UFFICIO TECNICO PROVINCIALE

• ALLEGATO N. 3: NOTA PROT. N. 56266 DEL 25.07.2017 DELL'UFFICIO TECNICO PROVINCIALE

• ALLEGATO N. 4: NOTA PROT. N. 16045 DEL 02.03.2018 DELL'UFFICIO TECNICO PROVINCIALE

• ALLEGATO N. 5: PROPOSTA METODOLOGICA DI DELIMITAZIONE DELLE AREE CRITICHE E DI

DEFINIZIONE DI UN INDICE DI PRIORITA' – NOTA DELL'A.R.P.A. LOMBARDIA PROT. N. 85261

DEL 05.07.2013

• ALLEGATO N. 6: MISURE FONOMETRICHE IN AMBIENTE ESTERNO ESEGUITE LUNGO LA S.P. CR

EX S.S. N. 415 "PAULLESE" AL KM 37+350 DIREZIONE CREMONA IN COMUNE DI BAGNOLO CREMASCO

• ALLEGATO N. 7: RETE STRADALE PROVINCIALE ATTUALE

• ALLEGATO N. 8: RIEPILOGO MAPPATURA ACUSTICA 2012 – AGGIORNAMENTO 2017

• ALLEGATO N. 9: ASSI STRADALI PRINCIPALI NEL 2016 ED OGGETTO DI PIANO D'AZIONE NEL

2018

• ALLEGATO N. 10: CONFRONTO RETE STRADALE PROVINCIALE DA RISANARE 2013/2018

• ALLEGATO N. 11: NECESSITA' DI INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE E PREVISIONI DEL PIANO D'AZIONE 2018

• ALLEGATO N. 12: AREE CRITICHE – TAVOLA 1/5

• ALLEGATO N. 13: AREE CRITICHE – TAVOLA 2/5

• ALLEGATO N. 14: AREE CRITICHE – TAVOLA 3/5

• ALLEGATO N. 15: AREE CRITICHE – TAVOLA 4/5

• ALLEGATO N. 16: AREE CRITICHE – TAVOLA 5/5

• ALLEGATO N. 17: AREE CRITICHE 2018 – TAVOLA 1/4

• ALLEGATO N. 18: AREE CRITICHE 2018 – TAVOLA 2/4

• ALLEGATO N. 19: AREE CRITICHE 2018 – TAVOLA 3/4

• ALLEGATO N. 20: AREE CRITICHE 2018 – TAVOLA 4/4

• ALLEGATO N. 21: AREE CRITICHE CRSP84 OGGETTO DI NUOVA VALUTAZIONE MODELLISTICA – PIANO D'AZIONE 2018 – SITUAZIONE ANTE INTERVENTI

• ALLEGATO N. 22: AREE CRITICHE CRSP84 OGGETTO DI NUOVA VALUTAZIONE MODELLISTICA – PIANO D'AZIONE 2018 – SITUAZIONE POST INTERVENTI

• ALLEGATO N. 23: AREE CRITICHE CRSP90 OGGETTO DI NUOVA VALUTAZIONE MODELLISTICA – PIANO D'AZIONE 2018 – SITUAZIONE ANTE INTERVENTI

• ALLEGATO N. 24: AREE CRITICHE CRSP90 OGGETTO DI NUOVA VALUTAZIONE MODELLISTICA – PIANO D'AZIONE 2018 – SITUAZIONE POST INTERVENTI

• ALLEGATO N. 25: TABELLA / CALENDARIO ADEMPIMENTI E TABELLA SINTETICA PER LA VERIFICA DEL PIANO

- Sintesi non tecnica

---

## PARERI

Il Dirigente del SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI Dirigente di Settore ha espresso sulla proposta deliberativa parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso.

**IL PRESIDENTE**

**Dott. Davide Viola**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**Dott.ssa Maria Rita Nanni**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.