Provincia di Cremona

Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 19/10/2020

ORDINANZA N. 160 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI;

DATO ATTO ai fni dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n.62/2013, consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti ai sensi del D.Lgs 445/2000, nella sua qualità di Dirigente relativamente al procedimento in oggetto, di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di confitto di interessi anche potenziale;

VISTI: gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di trafco veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: la nota prot. n. 53215 del 12/10/2020 di GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. con sede in Via Dante Alighieri, 217 - 74121 Taranto in merito alla richiesta di sospensione della circolazione stradale lungo la SP30 "Torre de' Picenardi – Motta Baluffi" al km 1+058 in corrispondenza del passaggio a livello per eseguire i lavori di sostituzione delle rotaie;

VISTO: che, come indicato da GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. nella nota prot. n. 53215 del 12/10/2020, tale sospensione della circolazione avverrà per il periodo dalle ore 21:00 del 22/10/2020 alle ore 10:00 del 24/10/2020 in concomitanza con la chiusura del passaggio a livello lungo la SP28 al km 10+230;

VISTO: il nulla osta emesso dalla Prefettura di Cremona prot. n°59510 del 16/10/2020 (prot. prov. n°54347 del 16/10/2020)

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo la SP30 "Torre de' Picenardi – Motta Baluffi" per permettere l'esecuzione dei lavori di cui sopra;

DISPONE

la sospensione temporanea della circolazione stradale lungo la SP30 "Torre de' Picenardi – Motta Baluffi" in prossimità del km 1+058 in territorio comunale di Torre de' Picenardi dalle ore 21:00 del 22/10/2020 alle ore 10:00 del 26/10/2020.

AUTORIZZA

per il periodo dalle ore 21:00 del 22/10/2020 alle ore 10:00 del 26/10/2020 la posa della segnaletica di indicazione prevista nel piano di segnalamento presentato da GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. e allegato alla presente.

I veicoli provenienti da Ca' d'Andrea diretti a Torre de' Picenardi, dovranno utilizzare come percorso alternativo la SP27 "Postumia" in direzione Voltido la SPEXSS343 "Asolana" tangenziale di

Piadena e la SPEXSS10 “Padana Inferiore”. In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti da Torre de’ Picenardi diretti a Ca’ d’Andrea.
L’interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere efettuati dalla GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A., richiedente del presente provvedimento, in conformità con il piano di segnalamento redatto d’ufcio e allegato alla presente, secondo quanto disposto dall’art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada”, dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002) e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.” (G.U. n.37 del 13-2-2019).
GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi e della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.
La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile al tal scopo Sig. Semprebuono Angelo (tel. 348/3345409).
All’ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.
I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.
I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.
I trasgressori saranno puniti a termini di legge.
La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.
La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all’espletamento dei servizi di Polizia Stradale.
Gli addetti all’espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull’esecuzione della presente ordinanza.
La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, alla **GCF Generale Costruzioni** Ferroviarie S.p.A. **(tramite pec)** ed a Sigg. Di Capo Antonino e Ricci Nicola.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifca o comunicazione dell’atto o dalla piena conoscenza di esso.

IL DIRIGENTE
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.