



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 19/02/2021

ORDINANZA N. 30 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019 e atto n.120 del 25/09/2019

RICHIAMATA: la nota della Provincia di Parma ns. prot. n°3892 del 25.01.2021 con la quale l'Ufficio tecnico della Provincia di Parma prescrive la necessità di sospendere la circolazione stradale anche sul tratto di manufatto di competenza della provincia di Cremona;

VISTO: il D. Lgs. n. 112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

VISTA: la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO: il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

VISTI: gli Artt. 5, 6 e 21 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 (G.U. n. 226 del 26.09.2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: l'ordinanza n°10/2021 prot. 4047 del 15/02/2021 della Provincia di Parma con la quale si dispone dalle ore 08:00 alle ore 20:00 di sabato 20 febbraio 2021 l'interruzione totale del transito veicolare per tutti i mezzi, ed ai pedoni, SUL PONTE "DI CASALMAGGIORE" LUNGO LA S.P. 343R "ASOLANA" IN ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME PO, dal km 21+400 al km 23+214, per consentire l'esecuzione dei lavori di installazione del sistema di monitoraggio strutturale del manufatto da parte della ditta FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.P.A. di Trieste,;

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale anche lungo la SPEXSS343 "Asolana" nel tratto di ponte sul fiume Po in Comune di Casalmaggiore per consentire l'esecuzione dei lavori di installazione del sistema di monitoraggio strutturale;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990 e dell'art. 6 - Obbligo di astensione (art.7 del Codice generale DPR n° 62/2013) del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, approvato con atto di Giunta n° 19 del 28/01/2014 da

parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

DISPONE

la sospensione totale della circolazione stradale per tutti i mezzi, ed ai pedoni lungo il ponte sul fiume Po lungo la SPEXSS343 "Asolana" dal km 23+214 al km 23+460 nel territorio comunale di Casalmaggiore, dalle ore 08:00 alle ore 20:00 del 20/02/2021, salvo nuova o diversa comunicazione della Provincia di Parma;

I percorsi alternativi individuati dalla Provincia di Parma sono:

- PONTE SUL FIUME PO PRESSO BORETTO (PROVINCIA REGGIO EMILIA): S.P. 62 "DELLA CISA" (PROVINCIA PARMA E REGGIO EMILIA) – S.P. 111 "ASSE DI VAL D'ENZA" (R.E.)
- PONTE "VERDI" SUL FIUME PO IN LOC. RAGAZZOLA (PR), CON LIMITE DI PORTATA DI TONNELLATE 44: S.P. 10 "DI CREMONA" (PR).

Ad eccezione dei periodi di chiusura indicati dalla presente Ordinanza, rimangono in vigore le limitazioni al transito definite nell'Ordinanza n°2/SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI del 13/01/2021.

L'interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuati dall'impresa esecutrice dei lavori secondo quanto previsto dal D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada", dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada", dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (DM 10/07/2002 - G. U. n. 226 del 26/09/2002) e dal Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (G.U. n.37 del 13-2-2019).

La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile al tal scopo (Sig. Luca Turrina 346/3943618).

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza **alla Provincia di Parma**, alla ditta **FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.P.A.** di Trieste (tramite PEC), al Comune di Casalmaggiore, alla Polizia Locale della Provincia di Cremona e al Sig. Ricci Nicola.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.