



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

e-mail: strate@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 23/02/2021

ORDINANZA N. 35 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019 e atto n.120 del 25/09/2019

RICHIAMATA: la nota della Provincia di Parma prot. prov. n°10981 del 22/02/2021 con la quale prescrive la necessità di sospendere la circolazione stradale lungo la SP33 sul tratto di Ponte Verdi sul fiume Po di competenza della Provincia di Cremona;

VISTI: gli Artt. 5, 6 e 21 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 (*G.U. n. 226 del 26.09.2002*);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: l'ordinanza n°12/2021 della Provincia di Parma, con cui dispone la sospensione totale della circolazione stradale lungo il ponte Verdi sul fiume Po dal km 0+000 al km 2+600 in territorio della Provincia di Parma, eccetto per i mezzi di soccorso ed emergenza, prot. prov. n°10981 del 22/02/2021, per consentire l'esecuzione di prove di carico da parte della ditta Alpin Costruzioni, con sede legale in Via Cuneo, 20 - 33100 Udine (UD) consorziata esecutrice di VALORI S.C.A R.L. - CONSORZIO STABILE - S.C.A R.L. con sede legale in ROMA (RM) Via Degli Scipioni n. 153;

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale anche lungo la SP33 "Seniga - Isola Pescaroli" lungo il ponte "Giuseppe Verdi" per il tratto di manufatto di competenza della Provincia di Cremona;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990 e dell'art. 6 - Obbligo di astensione (art.7 del Codice generale DPR n° 62/2013) del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, approvato con atto di Giunta n° 19 del 28/01/2014 da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

DISPONE

la sospensione totale della circolazione stradale lungo la SP33 "Seniga - Isola Pescaroli" lungo il ponte "Giuseppe Verdi" sul fiume Po dal km 23+160 al km 24+591, eccetto per i mezzi di soccorso ed emergenza, dalle ore 07:00 alle ore 20:00 del giorno 28/02/2021 salvo nuova o diversa comunicazione della Provincia di Parma.

I veicoli diretti alle località Polesine (PR), Zibello (PR), Roccabianca (PR), Sissa - Trecasali e S. Secondo Parmense dovranno utilizzare come percorso alternativo la strada provinciale SP 87 53_35

“Giuseppina” e la SPEXSS343 “Asolana” in territorio della Provincia di Cremona, indi proseguire lungo la SP 343 in direzione Colorno, la SP 9 in direzione Torrile, la SP 43 in direzione Trecasali, la Strada Comunale Via F. de André, la SP 8 e Via Torta in direzione S. Secondo Parmense, giunti alla rotatoria con la SP 10 proseguire in direzione S. Secondo Parmense lungo la stessa SP 10, la Via Enrico Berlinguer e alla rotatoria con la SP 10 proseguire fino alla località Ragazzola.

In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti dalla località Ragazzola, S. Secondo Parmense e Parma e diretti a S. Daniele Po e Cremona.

L'interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere verranno effettuate dall'Impresa esecutrice dei lavori autorizzata dalla Provincia di Parma in conformità con quanto disposto dal D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e dal D.P.R. 16.12.1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada”, dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 e dal Decreto Interministeriale del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare” (G.U. n. 37 del 13.02.2019).

L'Impresa esecutrice dei lavori, resterà responsabile in solido con eventuali Imprese subappaltatrici od affidatarie, dei lavori stessi e della posa e del mantenimento della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

L'Impresa esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata avvalendosi del proprio personale sempre reperibile a tal scopo (Sig. Sergio Casali cell. 337 1463742).

Si precisa che il permesso al transito ai soli mezzi di soccorso e di emergenza sarà gestito dal personale della ditta esecutrice dei lavori, presente in loco nelle fasce orarie sopra specificate.

All'ultimazione dei lavori od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza **alla Provincia di Parma**, alla Prefettura di Cremona, al servizio reperibilità della Polizia Locale e del Settore Manutenzione Stradale della Provincia di Cremona ed al Sig. Ricci Nicola.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.