



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 08/07/2021

ORDINANZA N. 134 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019 e atto n.120 del 25/09/2019;

RICHIAMATA: la richiesta di ITINERA S.p.A. con sede legale in Via Balustra, 15 - 15057 TORTONA (AL), affidataria dalla Concessionaria Autovia Padana, in merito alla richiesta di sospensione della circolazione lungo le svolte a sinistra dell'intersezione a T tra la SP21 e la SPEXSS45BIS, relativamente ai lavori di realizzazione della nuova rotatoria di cui alla Variante alla SPEXSS45BIS in corrispondenza degli abitati di Pontevico e Robecco, prot n°41556 del 05/07/2021;

VISTO: il D. Lgs. n. 112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

VISTA: la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO: il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

VISTI: gli Artt. 5, 6 e 21 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 (*G.U. n. 226 del 26.09.2002*);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (*G.U. n.37 del 13-2-2019*);

CONSIDERATO: che, in relazione alle fasi dei lavori, è necessario impedire le svolte a sinistra dell'intersezione suddetta in territorio comunale di Robecco d'Oglio;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990 e dell'art. 6 - Obbligo di astensione (art.7 del Codice generale DPR n° 62/2013) del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, approvato con atto di Giunta n° 19 del 28/01/2014 da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

DISPONE

dal giorno 12/07/2021 al giorno 30/09/2021:

- **lungo la SP21 “Cignone – Corte de’ Frati” in corrispondenza del km 7+620 la chiusura del ramo di svolta a sinistra per l'immissione nella SPEXSS45BIS;**
- **lungo la SPEXSS45BIS “Gardesana Occidentale” in corrispondenza del km 12+950 lato destro la posa del segnale “Direzione obbligatoria diritto” (Fig. II 80/a del DPR 495/1992);**

I veicoli che percorrono la SP21 provenienti da Casalbuttano diretti a Robecco d'Oglio/Brescia in corrispondenza dell'intersezione al km 7+620 dovranno obbligatoriamente svoltare a destra e proseguire lungo la SPEXSS45BIS in direzione Cremona fino alla rotatoria al km 9+770 e proseguire in direzione Robecco d'Oglio/Brescia.

I veicoli provenienti da Cremona diretti a Casalbuttano dovranno proseguire diritto lungo la SPEXSS45BIS in direzione Robecco d'Oglio indi, in Comune di Pontevico, proseguire seguendo le indicazioni, tornare lungo la SPEXSS45BIS in direzione Robecco d'Oglio e al km 12+950 svoltare a destra lungo la SP21.

AUTORIZZA

lungo la SPEXSS45BIS “Gardesana Occidentale” e la SP21 “Cignone – Corte de’ Frati” la posa della segnaletica temporanea prevista nelle tavole allegate, dal giorno 12/07/2021 al giorno 30/09/2021.

La deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuati dalla ditta esecutrice dei lavori in conformità con quanto disposto dal D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada”, dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002) e dal Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 “Criteri di sicurezza relativi alla segnaletica stradale nelle attività in presenza di traffico veicolare” (G.U. n.67 del 20/03/2013).

La ditta esecutrice dei lavori resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi e della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile al tal scopo (Geom. Giancarlo Capone tel. 348/3499779).

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata alla ditta **ITINERA S.p.A.**, e per quanto di competenza al Sig. Sorv. Di Capo Antonino.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.