



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

**SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI**

e-mail: [strade@provincia.cremona.it](mailto:strade@provincia.cremona.it) - PEC: [protocollo@provincia.cr.it](mailto:protocollo@provincia.cr.it)

Cremona, lì 13/09/2021

## **ORDINANZA N. 160 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI**

**Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019, atto n.120 del 25/09/2019;**

**RICHIAMATA:** la richiesta di ANTONUTTI SRL con sede in VIA MANTOVA, 65 - 25017 Lonato del Garda (BS), prot. n°54658 del 10.09.2021;

**VISTO:** il D. Lgs. n. 112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

**VISTA:** la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

**VISTO:** il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

**VISTI:** gli Artt. 5, 6 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO:** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

**VISTO:** il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

**VISTA:** la determina n. 270 del 15/06/2021 di affidamento dei lavori di "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI MEDIANTE RISANAMENTO CONSERVATIVO DEI PIANI VIABILI E MESSA A NORMA DELLA SEGNALETICA STRADALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA. ACCORDO QUADRO PER GLI ANNI 2021/2023 CON UN UNICO OPERATORE. C.I.G.: 8676813C97 " a R.T.I. GAMBARA ASFALTI SPA (CAPOGRUPPO MANDATARIA) - ANTONUTTI SRL - BERGAMELLI SRL - FAVINI COSTRUZIONI SRL - IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL - SOLE IMMOMECC SPA (MANDANTI);

**VISTA:** la delibera n°124 del 23/07/2021 con la quale si approvava il progetto definitivo-esecutivo "S.P. EX S.S. 234 CODOGNESE. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE E DELLE PERTINENZE STRADALI NEL TRATTO DI COLLEGAMENTO ALLA S.P. EX S.S. 415 PAULLESE. C.U.P. G77H20001750002";

**VISTA:** la determina n°366 del 06/08/2021 con la quale si affidano i lavori "S.P. EX S.S. 234 CODOGNESE. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE E DELLE

PERTINENZE STRADALI NEL TRATTO DI COLLEGAMENTO ALLA S.P. EX S.S. 415 PAULLESE. C.U.P. G77H20001750002" a R.T.I. GAMBARA ASFALTI SPA - ANTONUTTI SRL - BERGAMELLI SRL - FAVINI COSTRUZIONI SRL - IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL - SOLE IMMOMECC SPA;

**CONSIDERATO:** che è necessario sospendere, per le prime fasi di lavoro previste in progetto, la circolazione stradale lungo il tratto di SPEXSS234 "Codognese", a 4 corsie, denominato "Peduncolo" a partire dallo svincolo in uscita dalla SPEXSS415 in direzione Cavatigozzi, per i veicoli provenienti da Cremona e lungo la corsia di sorpasso della carreggiata sinistra in direzione Cavatigozzi, per segnalare i lavori di risanamento del piano viabile di cui al periodo precedente;

**ATTESTATA** l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990 e dell'art. 6 - Obbligo di astensione (art.7 del Codice generale DPR n° 62/2013) del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, approvato con atto di Giunta n° 19 del 28/01/2014 da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

### **DISPONE**

**dal giorno 15/09/2021 al giorno 30/09/2021 in relazione alle fasi dei lavori:**

- **la sospensione della circolazione stradale lungo la corsia di immissione dalla SPEXSS415 km 66+800, corsia sinistra, nella SPEXSS234 "Codognese", nel tratto denominato Peduncolo, in direzione Cavatigozzi per i veicoli provenienti da Cremona con obbligo di direzione diritto per questi ultimi, nonché l'istituzione, lungo la SPEXSS415 dal km 67+500 corsia sinistra in avvicinamento alla zona lavori, del divieto di sorpasso e del limite di velocità a scalare di 70-50-30 km/h;**
- **la chiusura della corsia di sorpasso del Peduncolo carreggiata sinistra dal km 72+365 al km 74+100, nonché il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 30 km/h in avvicinamento alla zona lavori.**

### **AUTORIZZA**

**lungo la SPEXSS415 "Paullese" e la SPEXSS234 "Codognese" nel tratto denominato Peduncolo la posa della segnaletica temporanea prevista nelle tavole allegate (15.1 - 15.2 - 16.1), fino alla fine dei lavori.**

I veicoli provenienti da Cremona e diretti alla frazione Cavatigozzi, al Porto e all'Acciaieria Arvedi, dovranno proseguire lungo la SPEXSS415 in direzione Milano fino allo svincolo con la SP47 al km 58+545, utilizzare il sovrappasso sulla SPEXSS415 e invertire il senso di marcia per tornare verso Cremona ripercorrendo la SPEXSS415 e al km 68+800 corsia destra utilizzare la rampa di svincolo che si innesta nel Peduncolo.

I lavori, la gestione della circolazione stradale e la posa della segnaletica di cantiere dovranno essere effettuati dall'impresa esecutrice dei lavori secondo le tavole allegate al Piano di sicurezza e Coordinamento (tavola n°15.1 - 15.2) ed a quanto previsto dal D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada", dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada", dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e dal Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (G.U. n.37 del 13-2-2019).

**L'impresa esecutrice dei lavori resterà responsabile, in solido con eventuali ditte subappaltatrici e/o autorizzate, dei lavori stessi della posa della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto .**

Qualora risultasse necessaria la chiusura momentanea di ulteriori tratti di strade interessati dagli interventi, per motivi di sicurezza (eccessivo ingombro nonché particolari manovre delle macchine operatrici, ecc...) le misure per la disciplina della circolazione verranno adottate dal funzionario responsabile secondo quanto stabilito dall'art.30 comma 7 DPR495/1992.

**L'impresa esecutrice dei lavori dovrà sempre garantire la presenza di un numero adeguato di movieri al fine di regolamentare al meglio ed in sicurezza la circolazione stradale, in qualunque circostanza (all'interno di rotatorie, intersezioni ecc.) e provvedere al costante mantenimento della segnaletica di cantiere anche a mezzo di personale reperibile (tel. 389/7828971 orario notturno, tel. 346/1828765 sabato e domenica orario diurno)**

**I trasgressori saranno puniti a termini di legge.**

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica relativa alla presente ordinanza dovrà essere tempestivamente rimossa.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada.

**La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori** e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata a **GAMBARA ASFALTI SPA (capogruppo mandataria), ad ANTONUTTI SRL** (mandante), a **IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL** (mandante) e p.c. al CSE Ing. Roberto Salvadori, al servizio reperibilità della Polizia Locale della Provincia di Cremona e del Settore Manutenzione Stradale, ai Comuni di Cremona, Sesto ed Uniti, Castelveverde, Spinadesco e al Sig. Sorv. Comelini Paolo.

*Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n°104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.*

*Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92*

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

IL DIRIGENTE  
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI  
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.