



Direzione Produzione  
Direzione Territoriale Produzione Milano  
Il Direttore

Provincia di Bergamo  
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Provincia di Brescia  
protocollo@pec.provincia.bs.it

Provincia di Como  
protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

Provincia di Cremona  
protocollo@provincia.cr.it

Provincia di Lecco  
provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it

Provincia di Lodi  
provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Mantova  
provinciadimantova@legalmail.it

Città Metropolitana di Milano  
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Provincia di Monza e della Brianza  
provincia-mb@pec.provincia.mb.it

Provincia di Pavia  
provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

Provincia di Sondrio  
protocollo@cert.provincia.so.it

Provincia di Varese  
istituzionale@pec.provincia.va.it

Provincia di Piacenza  
provpc@cert.provincia.pc.it

Provincia di Parma  
protocollo@postacert.provincia.parma.it

p.c. Sicurezza di Rete e Qualità  
ROMA  
p.genovesi@rfi.it

Oggetto: Transito di trasporti eccezionali stradali sui P.L.  
Allegato: nota RFI-DPR\_DTP\_MI\A0011\PA\2019\0008747

Responsabile della procedura: Michele PICCINNI - email: m.piccinni@rfi.it  
Via Breda, 28 - 20126 Milano  
Tel. +39 0263715915 - Fax +39 0263715542 - Cell. 3138094340  
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Isentata al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585370581 e P. Iva 01008081000 - R.E. A. 758300





Ad integrazione di quanto contenuto nella nota allegata e già trasmessa a codesti Enti, al fine di meglio coniugare lo snellimento dei relativi procedimenti amministrativi con le preminenti esigenze di sicurezza dell'esercizio ferroviario, si indicano le seguenti modalità di gestione dei transiti eccezionali interferenti con tutti i passaggi a livello di questa Direzione Territoriale Produzione:

***Caso a) Autorizzazione singole e multiple (a percorso definito che prevedono il transito in corrispondenza dei passaggi a livello)***

E' necessaria l'autorizzazione preventiva di questa Direzione Territoriale Produzione, su richiesta della Ditta che effettua il trasporto, nel caso di trasporti eccezionali aventi anche una sola delle seguenti caratteristiche:

- Lunghezza superiore a mt. 25,00
- Larghezza superiore a mt. 3,00
- Altezza superiore a mt. 4,30
- Altezza dal suolo inferiore a cm. 60,00

***Caso b) Autorizzazione periodiche e rinnovi di autorizzazioni periodiche***

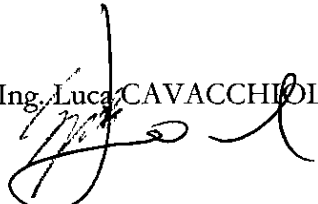
Nessuna autorizzazione da parte questa Direzione Territoriale Produzione sarà necessaria per trasporti ricadenti nelle tipologie previste dall'art. 13 comma 2 lettera A del DPR 16 dicembre 1996 n.495 "Regolamento di attuazione ed esecuzione nuovo codice della strada".

Per trasporti ricadenti nelle tipologie previste dall'art. 13 comma 2 lettera B del DPR sopra citato e per le macchine agricole, le Province, in sede di rilascio o di rinnovo delle autorizzazioni per veicoli o complessi di veicoli aventi una sola delle seguenti caratteristiche:

- Lunghezza superiore a mt. 25,00
- Larghezza superiore a mt. 3,00
- Altezza superiore a mt. 4,30
- Altezza dal suolo inferiore a cm. 60,00

prescriveranno alla Ditta richiedente di acquisire anche l'autorizzazione di questa Direzione Territoriale Produzione qualora i transiti interessino passaggi a livello, senza distinzione alcuna tra linee elettrificate e non.

Cordiali saluti

Ing. Luca CAVACCHIOLI  




Direzione Produzione  
Direzione Territoriale Produzione Milano  
Il Direttore

Provincia di Bergamo  
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Provincia di Brescia  
protocollo@pec.provincia.brescia.it

Provincia di Como  
protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

Provincia di Cremona  
protocollo@provincia.cr.it

Provincia di Lecco  
provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it

Provincia di Lodi  
provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Mantova  
provinciadimantova@legalmail.it

Città Metropolitana di Milano  
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Provincia di Monza e della Brianza  
provincia-mb@pec.provincia.mb.it

Provincia di Pavia  
provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

Provincia di Sondrio  
protocollo@cert.provincia.so.it

Responsabile della procedura: Michele PICCINNI - email: m.piccinni@rfi.it  
Via Breda, 28 - 20126 Milano  
Tel. +39 0263715915 - Fax +39 0263715542 - Cell. 3138094340  
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.I.S. A. 758300





Provincia di Varese  
**istituzionale@pec.provincia.va.it**

Provincia di Piacenza  
**provpc@cert.provincia.pc.it**

Provincia di Parma  
**protocollo@postacert.provincia.parma.it**

p.c.  
Sicurezza di Rete e Qualità  
**ROMA**  
*p.genovesi@rfi.it*

Oggetto: transito di trasporti eccezionali stradali sui P.L.


L'art. 14 comma 5 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada, prevede specifica autorizzazione da parte del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale solo nel caso di transito di trasporti stradali eccedenti in altezza sui Passaggi a Livello di linee elettrificate.

Per quanto riguarda invece i trasporti eccezionali stradali non eccedenti in altezza, non si può escludere che in determinate circostanze tali transiti possano arrecare pregiudizi alla sicurezza, ad esempio:

- i trasporti che, in relazione alla lunghezza ed al tipo di carico e della massa, comportino eccessivi tempi di transito sui PL;
- i trasporti che presentino franchi inferiori del carico insufficienti, in relazione anche alla distanza degli assi delle ruote, a garantire il regolare transito sui passaggi a livello presentanti dossi.

Tutto ciò premesso, su tutti i passaggi a livello ricadenti sul territorio di questa Direzione Territoriale Produzione, il transito di trasporti eccezionali stradali anche con eccedenze diverse da quelle in altezza (ad es. in lunghezza e in larghezza) sarà subordinato ad apposita autorizzazione da rilasciare, a titolo oneroso e su richiesta della Ditta che effettua il transito, dalla Competente S.O. Ingegneria di questa Direzione, con modalità analoghe a quelle già in uso per le linee elettrificate

Cordiali saluti

  
Luca CAVACCHIOLI