

***LA CULTURA DEI PERCORSI CICLABILI***

Cosa sono e che cosa si vuole significare con il termine percorso ciclabile:

“Un sistema di percorsi dedicati a una circolazione non motorizzata in grado di connettere le popolazioni con le risorse del territorio (naturali, agricole, paesaggistiche, storico-culturali) e con i "centri di vita" degli insediamenti urbanistici, sia nelle città sia nelle aree rurali.”

La pianificazione di un sistema di percorsi ciclabili e la relativa progettazione esecutiva costituiscono quindi un momento importante di un più ampio processo di creazione di un sistema di "mobilità lenta";

In tale quadro, il territorio rurale è chiamato a svolgere un ruolo fondamentale, sia perché serbatoio ricchissimo di risorse naturali, paesaggistiche e storico-culturali, sia perché oggi oggetto di pressioni insediative notevoli legate ai noti processi di rilocalizzazione delle residenze e delle attività produttive.

Non va, infine, dimenticata la valenza culturale di una rete di percorsi ciclabili atta a consolidare nelle popolazioni urbane il legame fondamentale esistente tra territorio agricolo e beni alimentari.

A tal fine pare importante riportare, condividere, le proposte dell'Associazione Italiana Greenways che si propone di:

- sviluppare e correlare le iniziative in atto sul territorio italiano relative alla costruzione e alla diffusione delle percorsi ciclabili;
- promuovere iniziative volte a diffondere l'interesse per la salvaguardia, la valorizzazione e la creazione di percorsi ciclabili;
- promuovere lo sviluppo rurale attraverso attività di turismo sostenibile (inclusa la realtà agrituristica) basate su una rete di percorsi ciclabili;
- incoraggiare un maggior contatto tra cittadini e



natura e tra cittadini e mondo produttivo agricolo attraverso la realizzazione di percorsi verdi di attraversamento delle città e di connessione con la campagna;

- favorire il senso di appartenenza della popolazione al territorio attraverso la riscoperta, la conservazione ed il recupero dei valori storico-culturali dei luoghi;
- dare alla gente la possibilità di muoversi (a piedi, in bici, a cavallo, in barca) sul corto raggio in ambiente sano, pulito, stimolante e sicuro.

Allora, vi sono quattro condizioni – da soddisfare contemporaneamente – per attuare una efficace tutela di sviluppo del territorio:

un buon “corpus” di norme legislative ;  
 validi e collaudati metodi di pianificazione, progettazione e gestione;  
 una struttura amministrativa esperta e motivata; un supporto culturale attivo da parte della popolazione. Non sempre, soprattutto in Italia, tali condizioni sono totalmente o parzialmente soddisfatte.



Ecco quindi la necessità di dare

particolare enfasi all’ultima condizione: e cioè al coinvolgimento diretto della popolazione nei processi di conoscenza e conservazione del territorio; conservare, infatti, significa non solo tutelare, ma proteggere in modo intelligente per attivare circuiti virtuosi di sviluppo, sociale ed economico.

Realizzare un sistema di percorsi ciclabili sul territorio (ai vari livelli territoriali: nazionale, regionale, provinciale e locale) significa quindi realizzare una circolazione dolce sul territorio che rappresenta il primo passo verso una reale prospettiva di sviluppo sostenibile; suscettibile, cioè, di essere mantenuto e difeso nel tempo con consapevolezza e impegno da parte delle popolazioni e delle amministrazioni locali.

A tutto ciò deve essere abbinata una politica di riduzione dei costi. Alcune realizzazioni di percorsi ciclabili esistono già; esistono i sentieri, le strade storiche, le alzaie, le linee ferroviarie dismesse, la viabilità rurale minore; esiste, quindi, tutto un potenziale sistema che va solo: censito, valutato, adattato alle esigenze di creazione di una rete interconnessa di percorsi.

Ciò non significa che la creazione del sistema di Percorsi ciclabili abbia costo zero; certo, esistono dei costi di rilevazione, di progettazione e di parziale adattamento; ma ciò che è affascinante è che non si devono vincolare nuove aree, espropriare superfici, procedere a

costose realizzazioni di nuove infrastrutture.

Il sistema, dunque, esiste già, almeno a livello potenziale; aspetta solo di essere rivitalizzato attraverso lo sforzo congiunto della gente, delle autorità e dell'imprenditoria pubblica e privata.

Si può allora definire un decalogo per l'attuazione dei percorsi ciclabili.

1. L'attuazione di una mobilità lenta è elemento fondamentale di una comunità viva e in buona salute fisica e mentale. Creare un sistema di percorsi ciclabili e di itinerari verdi significa creare una rete di percorsi accessibile ad ognuno di noi così come oggi sono accessibili le strade.

2. Realizzare percorsi verdi permette di recuperare il paesaggio, non solo perché si valorizzano

le risorse naturali e i valori estetici, ma perché si induce la popolazione ad essere responsabile nei confronti dell'ambiente.

Inoltre, i percorsi ciclabili, preservando la storia, enfatizzando il legame tra la gente e il territorio, ci mostrano come il territorio sia stato costruito attraverso il tempo; così noi ci orientiamo nel paesaggio recuperando il senso dell'identità dei luoghi.



3. I percorsi ciclabili sono una risorsa multi-obiettivo. Sono molto di più che: piste ciclabili, corridoi ecologici, strade turistiche, itinerari storico culturali, modellatori del paesaggio. Esse sono tutto questo insieme e ancora molto di più: sono accessi agli spazi aperti per i disabili, sono percorsi sicuri per i bambini per recarsi a scuola, sono occasione di attività fisica e salutare per le nostre comunità.

4. Per realizzare in futuro i percorsi ciclabili, bisogna salvare oggi la nostra rete di infrastrutture viarie: ferrovie, tranvie, canali, strade rurali. Proteggere e non disperdere il patrimonio infrastrutturale del Paese è di vitale importanza per permettere domani l'utilizzo aggiornato del sistema e creare le necessarie connessioni.

5. Per creare e mantenere un sistema di percorsi ciclabili è necessaria una efficiente organizzazione: ciò significa innanzitutto conoscere sia la rete potenziale sia le iniziative in atto. Tale processo può oggi essere vantaggiosamente attuato mediante le tecniche informatiche.

6. Per costruire il sistema è fondamentale ottenere l'appoggio delle Istituzioni: ciò risulta basilare anche in presenza di iniziative private, poiché i percorsi ciclabili interagiscono sempre con le amministrazioni territoriali.
7. Per realizzare percorsi ciclabili bisogna contare sull'appoggio delle popolazioni locali e sul supporto intelligente e creativo dei volontari. A tal fine, è necessario disporre di un piano di azione chiaro ed efficace.
8. Per diffondere un concetto bisogna parlarne! E' cioè fondamentale spiegare alle persone il valore di un'idea. L'idea di percorsi ciclabili va spiegata e dibattuta nelle sue implicazioni territoriali, economiche e sociali e va diffusa con tutti i mezzi di comunicazione (stampa, radio, televisione, incontri dedicati, convegni).
9. Infine, occorre formare una classe di progettisti in grado di portare a compimento un disegno territoriale, ambizioso e articolato, ma anche estremamente affascinante soprattutto in considerazione dei mutamenti nei modelli insediativi che si stanno orientando sempre di più verso una urbanizzazione diffusa. Questo comporta problemi di assetto e organizzazione del territorio.
10. La risposta ai problemi dell'urbanizzazione sparsa sta in una crescita intelligente basata su: uno sviluppo ad alta o media densità territoriale, il recupero del costruito e dei centri storici e una progettazione degli insediamenti e del movimento che "connetta piuttosto che dividere" e che attui un corretto bilanciamento tra differenti mezzi di trasporto. E' quella che viene chiamata la politica dei 3 D (density, design and diversity of choice). Le percorsi ciclabili permettono l'attuazione di tale politica: la densità territoriale consente alla gente di muoversi a piedi o in bicicletta; una buona progettazione connette le persone alle proprie comunità; la diversificazione dei mezzi di trasporto comporta una riduzione dell'inquinamento.