



5. OPERE FINANZIATE

Le opere di cui in argomento sono le seguenti:

– SPCREXSS 10 “PADANA INFERIORE” – Riqualfica dell’intersezione in Comune di Drizzona

Obiettivo dell’intervento è migliorare l’efficacia dell’intersezione fra la SPCREXSS 10 “PADANA INFERIORE” e la SP 70 “CÀ DE SORESINI – DRIZZONA” in termini di sicurezza per la circolazione, preservandone, al contempo, l’efficienza viabilistica.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria compatta a raso (alla francese).

L’importo complessivo dell’opera è pari ad euro 346.000,00.

La progettazione esecutiva dell’intervento, affidata esternamente dalla Provincia di Cremona, è stata completata.

Sono state espletate le procedure per la gara d’appalto ed i lavori sono in corso di esecuzione.

- SPCREXSS 10 “PADANA INFERIORE” – Riqualfica dell’intersezione con la Strada Comunale per S. Paolo Ripa d’Oglio al Km 254,740 in Comune di Piadena

Obiettivo dell’intervento è migliorare l’efficacia dell’intersezione a raso fra la SPCREXSS 10 “PADANA INFERIORE” e la Strada Comunale per S. Paolo Ripa d’Oglio in termini di sicurezza per la circolazione, preservandone, al contempo, l’efficienza viabilistica.

Il progetto prevede la realizzazione della corsia di immagazzinamento centrale per le svolte a sinistra lungo la SPCREXSS 10 “PADANA INFERIORE”, nonché la realizzazione delle necessarie opere di canalizzazione lungo la Strada Comunale in corrispondenza dell’intersezione.

L’importo complessivo dell’opera è pari ad euro 206.600,00.

La progettazione esecutiva dell’intervento, affidata esternamente dalla Provincia di Cremona, è stata completata.

Sono state espletate le procedure per la gara d’appalto ed i lavori sono in corso di esecuzione.

*Interventi sulle
strade ex statali*



– SPCREXSS 45BIS “GARDESANA OCCIDENTALE” – Riqualfica dell’intersezione in Comune di Pozzaglio ed Uniti

Obiettivo dell’intervento è migliorare l’efficacia dell’intersezione fra la SPCREXSS 45BIS “GARDESANA OCCIDENTALE” e le Strade Comunali denominate “Via Roma” e “Via Bongiovanni” in termini di sicurezza per la circolazione, preservandone, al contempo, l’efficienza viabilistica.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria compatta a raso (alla francese).

L’importo complessivo dell’opera è pari ad euro 725.000,00.

La progettazione preliminare dell’intervento, affidata esternamente dalla Provincia di Cremona, è stata completata.

E’ in corso di svolgimento la progettazione definitiva dell’opera.

– Tangenziale Nord di Cremona tra la SPCREXSS 234 “CODOGNESE” e la SPCREXSS 10 “PADANA INFERIORE” – I lotto tra la SPCREXSS 234 “CODOGNESE” e la SPCREXSS 415 “PAULLESE” con collegamento al porto fluviale – PEDUNCOLO

Obiettivo dell’intervento è la realizzazione del collegamento tra la SPCREXSS 415 “PAULLESE” e l’area industriale al Porto di Cremona per favorire anche l’interscambio merci.

La sezione trasversale di progetto è di tipo III secondo le norme CNR 78/1980, costituita da un carreggiabile di 15,00 m (quattro corsie da 3,75 m) e da due banchine pavimentate di 1,75 m ciascuna.

La lunghezza complessiva dell’opera è di circa 2.700 m.

L’importo complessivo dell’opera è pari ad euro 24.000.000,00 e l’intervento è finanziato con fondi trasferiti.

La progettazione esecutiva dell’intervento, affidata esternamente dalla Provincia di Cremona, è stata completata.

Sono state espletate le procedure per la gara d’appalto ed i lavori sono in corso di esecuzione.

– SPCREXSS 235 “DI ORZINUOVI” – SPCREXSS 498 “SONCINESE” –



Completamento della tangenziale di Soncino – Orzinuovi

Obiettivo dell'intervento è il miglioramento degli itinerari "Cremona – Bergamo" e "Crema – Brescia" e la razionalizzazione del traffico di passaggio nel Comune di Soncino.

La progettazione esecutiva realizzata è stata curata dall'ANAS – Compartimento Territoriale per la Lombardia e l'esecuzione dell'opera sarà a cura dell'ANAS con i contributi finanziari della Provincia di Cremona e della Regione Lombardia (fondi trasferiti).

– SPCREXSS 235 "DI ORZINUOVI" – Riqualfica dell'intersezione con la SP 20 "CASTELLEONE – CASALETTO DI SOPRA" a Romanengo

Obiettivo dell'intervento è migliorare l'efficacia dell'intersezione in termini di sicurezza per la circolazione, preservandone, al contempo, l'efficienza viabilistica.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria compatta a raso (alla francese). Il raggio esterno è di 25 m, la larghezza dell'anello di 7 m, quella delle corsie di ingresso è pari a 4 m, mentre per le corsie in uscita è di 5 m.

L'importo complessivo dell'opera è pari ad euro 350.000,00 e l'intervento beneficia di un finanziamento regionale FRISL 2002 – 2004.

I lavori sono stati recentemente conclusi.

– SPCREXSS 415 "PAULLESE" – Progetto dei lavori di ammodernamento del tratto "Crema – Spino d'Adda", compreso il ponte sull'Adda e le Circonvallazioni di Spino d'Adda, Pandino e Monte Cremasco

Obiettivo dell'intervento è la riqualificazione della SPCREXSS 415 "PAULLESE" per razionalizzare il collegamento viario "Crema – Milano".

La progettazione definitiva e lo studio di impatto ambientale sono stati eseguiti.

Il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali ha emesso il decreto DEC/VIA/2003/607 di compatibilità ambientale.

La progettazione esecutiva dell'opera è stata affidata esternamente dalla Provincia di Cremona ed è attualmente in corso.

– SPCREXSS 415 "PAULLESE" – Ammodernamento dell'intersezione con la SP



14 “Castelleone – Montodine” a Castelleone

Obiettivo dell'intervento è l'ammodernamento dell'intersezione tra la SPCREXSS 415 “PAULLESE” e la SP 14 “CASTELLEONE – MONTODINE”, attraverso una modifica dello spazio stradale e dei movimenti dei flussi confliggenti per il miglioramento della qualità del traffico in termini di fluidità.

L'intervento prevede l'inserimento di una terza corsia lungo la SPCREXSS 415 “PAULLESE” lato Crema e l'inserimento di una curva di raggio adeguato per le svolte dei mezzi provenienti da Crema e diretti verso Montodine o verso gli insediamenti produttivi.

L'importo complessivo dell'opera è pari ad euro 209.000,00.

Sono state espletate le procedure per la gara d'appalto ed i lavori sono in corso di esecuzione.

– Variante di Casalmaggiore – Viadana

I lotto – Variante da SPCREXSS 420 “SABBIONETANA” a SP 63 della Provincia di Mantova con riqualifica della SP 10 “CASALBELLOTTO – QUATTRO CASE”

(Progettazione: Comune di Casalmaggiore; Realizzazione: Comune di Casalmaggiore)

II lotto – Variante da SP 63 della Provincia di Mantova a SP 59 della Provincia di Mantova

(Progettazione: Comune di Viadana; Realizzazione: Comune di Viadana)

III lotto – Variante da SP 59 della Provincia di Mantova a SP 57 della Provincia di Mantova

(Progettazione: Provincia di Mantova; Realizzazione: Provincia di Mantova)

IV lotto – Variante da SP 59 della Provincia di Mantova a SPCREXSS 358 “DI CASTELNUOVO”

(Progettazione: Provincia di Mantova; Realizzazione: Provincia di Mantova)

– SPCREXSS 498 “SONCINESE” – Circonvallazione di Casalmorano

Obiettivi dell'intervento sono eliminare l'attraversamento del centro abitato di Casalmorano e razionalizzare il traffico fra gli abitati di Soresina e Casalmorano.

Esiste un progetto preliminare commissionato dal Comune di Casalmorano ed è



stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra la Provincia di Cremona, il Comune di Casalmorano ed il Comune di Soresina l'11.06.2004.

Sono stati eseguiti i rilievi di campagna ed è in corso la progettazione da parte della Provincia di Cremona.

- SPCREXSS 591 “CREMASCA” – Variante dal Km 56,700 della SPCREXSS 235 “DI ORZINUOVI” (Offanengo) al Km 0,550 della SP 64 “BOTTAIANO – PIANENGO” (Ricengo)

Obiettivo dell'intervento è la realizzazione di un nuovo collegamento viario fra la SP 64 “BOTTAIANO – PIANENGO”, nei pressi di Ricengo, e la SPCREXSS 235 “DI ORZINUOVI”, nei pressi di Offanengo, per uno sviluppo complessivo di circa 4,7 Km.

La sezione trasversale di progetto è di tipo IV secondo le norme CNR 78/1980, costituita da un carreggiabile di 7,50 m (due corsie da 3,75 m) e da due banchine pavimentate di 1,50 m ciascuna. A margine delle banchine pavimentate sono previste delle banchine non transitabili in ghiaia di 0,50 m ed in terra, di raccordo alla scarpata, di 0,50 m.

La lunghezza complessiva dell'opera è di circa 4.700 m.

L'importo complessivo dell'opera è pari ad euro 13.400.000,00, di cui euro 7.900.000,00 per lavori a base d'asta ed euro 5.500.000,00 per somme a disposizione.

La progettazione esecutiva dell'intervento ad opera della Provincia di Cremona è stata completata.

Sono state espletate le procedure per la gara d'appalto ed i lavori sono in corso di esecuzione.

- SPCREXSS 591 “CREMASCA” – Variante dal Km 0,550 della SP 64 “BOTTAIANO – PIANENGO” (Ricengo) al Km 2,540 della SP 12 “SERGNANO – CAMISANO” (Camisano)

Obiettivo dell'intervento è consentire il collegamento diretto fra il territorio cremasco, tramite la Variante fra Offanengo e Ricengo – Circonvallazione di Crema ed il nuovo tracciato autostradale Brescia – Milano (BRE.BE.MI).

La sezione trasversale di progetto è di tipo IV secondo le norme CNR 78/1980,



costituita da un carreggiabile di 7,50 m (due corsie da 3,75 m) e da due banchine pavimentate di 1,50 m ciascuna. A margine delle banchine pavimentate sono previste delle banchine non transitabili in ghiaia di 0,50 m ed in terra, di raccordo alla scarpata, di 0,50 m.

La lunghezza complessiva dell'opera è di circa 2.300 m.

L'importo complessivo dell'opera è pari ad euro 4.800.000,00, di cui euro 2.900.000,00 per lavori a base d'asta ed euro 1.900.000,00 per somme a disposizione.

La progettazione preliminare è stata completata ad opera della Provincia di Cremona.

Si è in attesa della valutazione della Regione Lombardia in merito alla procedura di verifica ambientale.

– SPCREXSS 591 “CREMASCA” – SP 13 “PIZZIGHETTONE –
MONTODINE” – SP 14 “CASTELLEONE – MONTODINE” –
Circonvallazione di Montodine

Obiettivi dell'intervento sono eliminare l'attraversamento del centro abitato di Montodine per raggiungere la Provincia di Piacenza tramite il nuovo ponte sull'Adda e realizzare una parte del nuovo collegamento interprovinciale “Bergamo – Crema – Piacenza” tramite la SPCREXSS 591 “CREMASCA”.

E' stato sottoscritto all'uopo un accordo di programma fra la Provincia di Cremona, i Comuni di Montodine, Ripalta Arpina e Castelleone, il Consorzio di Gestione del Parco Nazionale dell'Adda Sud ed il Consorzio di Gestione del Parco Naturale del Serio il 13.01.2004.

La progettazione preliminare è stata completata ad opera della Provincia di Cremona.

Interventi sulle
strade provinciali

– SP 64 “BOTTAIANO – PIANENGO” e SP 80 “PIANENGO – CREMOSANO”
Ammodernamento dell'intersezione con la SPCREXSS 591 “CREMASCA” in
prossimità di Pianengo

Obiettivo dell'intervento è migliorare l'efficacia dell'intersezione in termini di sicurezza per la circolazione, preservandone, al contempo, l'efficienza viabilistica.



La progettazione dell'opera è stata redatta dalla Provincia di Cremona.

L'intersezione è attualmente costituita da una pseudo – rotatoria con assegnazione del diritto di precedenza ai veicoli transitanti sulla SPCREXSS 591 “CREMASCA”.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria compatta a raso (alla francese).

Il raggio esterno è di 25 m, la larghezza dell'anello di 7 m, quella delle corsie di ingresso è pari a 4 m, mentre per le corsie in uscita è di 5 m.

I lavori sono stati recentemente conclusi.

– SP 1 “RIVOLTA – BOFFALORA” – SP 90 “DI CASSANO” – Circonvallazione di Rivolta d'Adda

Obiettivo dell'intervento è eliminare l'attraversamento del centro abitato di Rivolta d'Adda.

Recentemente il Comune di Rivolta d'Adda ha manifestato l'intenzione di valutare, in alternativa alla Circonvallazione in argomento, l'esecuzione di alcune opere infrastrutturali relative alla SP 4 “RIVOLTANA”. Allo scopo sono in corso degli incontri tra la Provincia di Cremona ed il Comune di Rivolta d'Adda.

– SP 5 “MONTODINE – CASALETTO CEREDANO” – Riqualfica dell'intersezione con le SP 17 “BAGNOLO – CASALETTO CEREDANO” e SP 37 “CREMA – CASALETTO CEREDANO” in Comune di Casaletto Ceredano

Obiettivo dell'intervento è migliorare l'efficacia dell'intersezione in termini di sicurezza per la circolazione, preservandone, al contempo, l'efficienza viabilistica.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria compatta a raso (alla francese).

Il raggio esterno è di 23 m, la larghezza dell'anello di 7 m, quella delle corsie di ingresso è pari a 4 m, mentre per le corsie in uscita è di 5 m.

L'importo complessivo dell'opera è pari ad euro 350.000,00 e l'intervento beneficia di un finanziamento regionale FRISL 2002 – 2004.

I lavori sono stati recentemente conclusi.

– SP 21 “CIGNONE – CORTE DÈ FRATI” – Circonvallazione di Robecco d'Oglio con collegamento alla SPCREXSS 45BIS “GARDESANA OCCIDENTALE” in variante agli abitati di Pontevico e Robecco d'Oglio



Gli obiettivi dell'intervento sono i seguenti:

- la costituzione di un collegamento Est / Ovest del territorio provinciale a Nord di Cremona per una migliore fruizione dell'autostrada A21 Piacenza – Brescia a Pontevedico, in un sistema di razionalizzazione delle strutture viarie a cui partecipano l'Autostrade Centro Padane S.p.A. e la Provincia di Brescia;
- l'eliminazione di un passaggio a livello ferroviario sulla SP 21 "CIGNONE – CORTE DÈ FRATTI".

La progettazione dell'opera è stata redatta dalla Provincia di Cremona.

La sezione trasversale di progetto è di tipo IV secondo le norme CNR 78/1980, costituita da un carreggiabile di 7,50 m (due corsie da 3,75 m) e da due banchine di 1,50 m ciascuna (di cui 0,30 m bitumati).

La lunghezza complessiva dell'opera è di circa 1.650 m.

L'importo complessivo dell'opera è pari ad euro 3.253.678,00, di cui euro 1.962.536,00 per lavori a base d'asta ed euro 1.291.142,00 per somme a disposizione.

I lavori sono stati recentemente conclusi..

– SP 26 "BRAZZUOLI – PIEVE D'OLMI" – SP 93 "LEVATA – ASPICE" -
Circonvallazione di Corte dè Frati

Obiettivo dell'intervento è l'eliminazione dell'attraversamento del centro abitato di Corte dè Frati e la razionalizzazione del collegamento fra Corte dè Frati e Grontardo e Levata.

E' in corso di predisposizione da parte della Provincia di Cremona uno studio di fattibilità.

– SP 26 "BRAZZUOLI – PIEVE D'OLMI" – Allargamento tra la Cascina S.
Fiorano Superiore e l'innesto con la SP 87 "GIUSEPPINA"

E' in corso di predisposizione da parte della Provincia di Cremona uno studio di fattibilità.

– SP 27 "POSTUMIA" – Allargamento dal Km 14,330 (intersezione con la SP 28
"GABBIONETA – DEROVERE") al Km 16,530 (in corrispondenza dello



essicatoio Cà d'Andrea)

Al posto dell'intervento di cui sopra, il Comune di Cà d'Andrea ha richiesto l'allargamento della SP 27 "POSTUMIA" dal Km 12,885 (confine con il Comune di Pieve S. Giacomo) al Km 14,330 (intersezione con la SP 28 "GABBIONETA – DEROVERE") e per tale tratto è stato sottoscritto il 02.03.2004 un protocollo d'intesa fra la Provincia di Cremona ed i Comuni di Ca' d'Andrea e Derovere.

E' in corso di predisposizione da parte della Provincia di Cremona uno studio di fattibilità.

– SP 33 "SENIGA – ISOLA PESCAROLI" – Circonvallazione Est degli abitati di Binanuova e Seniga con costruzione di un nuovo ponte sul fiume Oglio a Gabbioneta Binanuova

Obiettivo dell'intervento è il completamento della ristrutturazione della SP 33 "SENIGA – ISOLA PESCAROLI" in territorio cremonese al fine di creare un rapido e sicuro collegamento tra il territorio parmense e quello bresciano e la razionalizzazione ed il miglioramento della viabilità tra gli abitati di Binanuova e Seniga.

La progettazione dell'opera è stata redatta dalla Provincia di Cremona.

La sezione trasversale di progetto è di tipo IV secondo le norme CNR 78/1980, costituita da un carreggiabile di 7,50 m (due corsie da 3,75 m) e da due banchine di 1,50 m ciascuna (di cui 0,30 m bitumati).

La lunghezza complessiva dell'opera, compresi i raccordi a sud ed a nord sulle provinciali esistenti, è di circa 3.700 m, di cui circa 1.250 m in Provincia di Cremona e circa m 2.450 in Provincia di Brescia.

L'importo complessivo dell'opera è pari ad euro 8.680.000,00, di cui euro 5.846.000,00 per lavori a base d'asta ed euro 2.834.000,00 per somme a disposizione.

I lavori sono stati recentemente conclusi.

– SP 38 "FORMIGARA – OSCASALE" – Modifica dell'innesto con la Strada Comunale per Pizzighettone Frazione Ferie

Al posto dell'intervento di cui sopra, il Comune di S. Bassano ha richiesto la realizzazione di un sottopasso alla SP 38 "FORMIGARA – OSCASALE" di



collegamento al cimitero comunale.

– SP 62 “CAPERGNANICA – CHIEVE” – Allargamento dal Km 0,341 (fine centro abitato di Capergnanica) al Km 1,825 (intersezione con la SP 17 “BAGNOLO – CASALETTO CEREDANO)

– SP 87 “GIUSEPPINA” – Ammodernamento dell’intersezione con la SP 33 “SENIGA – ISOLA PESCAROLI” a San Salvatore

Obiettivo dell’intervento è migliorare l’efficacia dell’intersezione in termini di sicurezza per la circolazione, preservandone, al contempo, l’efficienza viabilistica.

La progettazione dell’opera è stata redatta dalla Provincia di Cremona.

L’intersezione è attualmente costituita da una pseudo – rotatoria con assegnazione del diritto di precedenza ai veicoli transitanti sulla SP 87 “GIUSEPPINA”.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria compatta a raso (alla francese).

Il raggio esterno è di 25 m, la larghezza dell’anello di 7 m, quella delle corsie di ingresso è pari a 4 m, mentre per le corsie in uscita è di 5 m.

I lavori sono stati recentemente conclusi.