



10. LA CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE

Secondo il D.M. 05.11.2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”, pubblicato nella G.U. n. 5 del 04.01.2002, ai fini di una valorizzazione delle infrastrutture stradali, dal punto di vista della funzionalità e sicurezza, coordinata al rispetto delle risorse ambientali ed allo sviluppo socio – economico dell’area territoriale di inserimento, risulta fondamentale individuare un ordinamento delle strade basato sia sulla funzione ad esse associata nel territorio, sia sulla funzione da esse assolta all’interno della rete stradale di appartenenza. Il sistema globale di infrastrutture stradali può essere schematizzato come un insieme integrato di reti distinte.

In considerazione di ciò, risulta indispensabile eseguire una valutazione complessiva delle reti stradali a cui le singole strade possono appartenere e definire per tali reti un rapporto gerarchico basato sull’individuazione della funzione assolta dalla rete nel contesto territoriale e nell’ambito del sistema globale delle infrastrutture stradali.

A tale scopo sono stati individuati alcuni fattori fondamentali che, caratterizzando le reti stradali dal punto di vista funzionale, consentono di collocare la rete stradale oggetto di studio in una precisa classe; essi sono:

- Tipo di movimento servito: di transito, di distribuzione, di penetrazione, di accesso; il movimento è da intendersi pure nel senso opposto, cioè di raccolta progressiva ai vari livelli;
- Entità dello spostamento: distanza mediamente percorsa dai veicoli;
- Funzione assunta nel contesto territoriale attraversato: collegamento nazionale, interregionale, provinciale, locale;
- Componenti di traffico e relative categorie: veicoli leggeri, veicoli pesanti, motoveicoli, pedoni, ecc..

Con riferimento a quanto previsto dalla classificazione funzionale delle strade (art. 2 del C.d.S.) ed in considerazione dei quattro fattori fondamentali sopra elencati, si possono individuare nel sistema globale delle infrastrutture stradali i seguenti quattro livelli di rete:

- Primaria;
- Principale;
- Secondaria;
- Locale.

*Gli obiettivi del
D.M. 05.11.2001*

*Lo scopo della
classificazione*

I fattori analizzati

*I livelli della
classificazione
stradale*



L.R. 9/2001	Ai sensi dell'art. 3, della L.R. 9/2001, la Regione Lombardia ha definito le linee guida per la classificazione funzionale delle strade, che saranno successivamente applicate dalle Province.
La classificazione funzionale regionale	La classificazione funzionale della rete comporterà, ai sensi dell'art. 3, comma 5, della L.R. 9/2001, la caratterizzazione delle strade nei seguenti termini: – <u>R1 – strada di interesse regionale di 1° livello;</u> – <u>R2 – strada di interesse regionale di 2° livello;</u> – <u>P1 – strada di interesse provinciale di 1° livello;</u> – <u>P2 – strada di interesse provinciale di 2° livello;</u> – <u>L – strada di interesse locale.</u>
La finalità della classificazione	La classificazione funzionale supporta la programmazione degli interventi infrastrutturali con l'obiettivo di conseguire, per ogni asse analizzato, standard infrastrutturali coerenti con il suo livello di funzionalità. Si riferiranno alla classificazione le regolamentazioni inerenti le problematiche della manutenzione della rete viaria e della pubblicità stradale. Alla classificazione funzionale delle strade potranno essere correlate anche le norme per la sicurezza stradale, le valutazioni per le autorizzazioni all'esercizio delle grandi strutture di vendita, la localizzazione degli impianti di distribuzione di carburante ed, in generale, tutti gli aspetti urbanistici, paesistici, territoriali ed ambientali interagenti con il sistema infrastrutturale viario. La classificazione funzionale è una <u>classificazione dinamica</u> , costantemente aggiornata in funzione del possibile nuovo assetto della rete viaria e della disponibilità di nuovi dati.
Le fasi	La classificazione funzionale delle strade si articola secondo <u>tre fasi</u> : 1. <u>Preliminare;</u> 2. <u>Analitica (eventuale);</u> 3. <u>Adattativa (eventuale).</u>
Fase preliminare: gli aspetti valutati	La <u>prima fase</u> si sviluppa secondo un procedimento di tipo semiautomatico, che determina una prima classificazione della rete, classificazione suscettibile di variazioni a seguito dell'applicazione dei criteri logico – strategici caratteristici della seconda e della terza fase. La procedura si declina in una serie di valutazioni analitiche inerenti aspetti significativi dell'infrastruttura da classificare. Si considerano:



- l'estensione;
- il carico veicolare corretto;
- il bacino residenziale ed occupazionale servito;
- la funzionalità del collegamento.

L'eventuale fase analitica fornisce l'opportunità di superare la criticità di un approccio che ha per input la classificazione amministrativa, garantendo la realizzazione di una caratterizzazione delle strade per itinerari.

Fase analitica

Le azioni correttive sono di due tipologie:

- di unione di diverse tratte stradali amministrative;
- di separazione di diverse tratte stradali amministrative.

Con l'eventuale fase adattativa si valorizzano tutte quelle strade di importanza strategica (le principali arterie vallive, i collegamenti ai principali aeroporti e con gli ospedali, i principali assi di valico, le principali aste che realizzano importanti attraversamenti fluviali e che presentano peculiari funzioni di protezione civile per bacini territoriali, ecc.) che non hanno avuto adeguata classificazione a conclusione delle due fasi precedenti.

Fase adattativa

La Provincia di Cremona, partendo dal D.M. 05.11.2001 e dalle linee guida regionali, ha elaborato la classificazione funzionale delle strade – stato attuale di cui alla Tabella 10 – 1 e Tavola 10 – 1 e la classificazione funzionale delle strade – stato futuro di cui alla Tavola 10 – 5.

*La classificazione
delle strade della
Provincia di
Cremona*

Si precisa che il procedimento di classificazione, nei termini e con le modalità di cui alle linee guida regionali, gestito direttamente dalla Regione Lombardia, è attualmente in corso.

*Vedi Tabella 10-1
Vedi
Tavola 10 – 1
Tavola 10 - 5*

Nelle pagine seguenti:

Tabella 10 - 1

Tavola 10 – 1

Tavola 10 - 5



Tabella 10 - 1

Classificazione
 delle strade
 della Provincia
 di Cremona
 STATO ATTUALE

Strada	dal km	al km	Criteri regionali (L.R. 9/2001)
SP 1 - Rivolta-Boffalora	0,000	12,450	P2
SP 2 - Crema-Vailate	1,510	15,765	P2
SP 3 - Montanara-Gabbioneta	0,000	8,158	L
SP 4 - Rivoltana	0,000	3,947	R1
SP 5 - Montodine-Casaletto Ceredano	0,000	7,587	P1
	7,587	9,817	L
SP 6 - Casalbuttano-Cignone	0,000	3,001	P1
SP 7 - Ca' de' Soresini-Scandolara Ravara	0,000	6,020	L
SP 8 - di Torricella	0,000	0,700	L
SP 9 - S. Giovanni in Croce-Spineda	0,000	7,300	P2
SP 10 - Casalbello-Quattro Case	0,000	1,724	P2
SP 11 - S. Antonio-Isola Dovarese	0,000	5,000	P1
SP 12 - Sergnano-Camisano	0,000	3,680	L
SP 13 - Pizzighettone-Montodine	0,000	15,055	P1
SP 14 - Castelleone-Montodine	0,000	3,763	P1
SP 15 - Offanengo-Castelgabbiano	0,707	12,636	L
SP 16 - Madignano-Camisano	4,162	10,637	L
SP 17 - Bagnolo-Casaletto Ceredano	0,825	4,479	P1
SP 19 - Crema-Capralba	9,650	10,764	L
	0,235	8,269	P2
SP20 - Castelleone-Casaletto di Sopra	0,000	9,067	P2
	9,067	15,797	L
SP 21 - Cignone-Corte de' Frati	0,000	7,623	P1
	7,623	13,200	L
SP 22 - Castelleone-S. Latino	0,000	3,179	L
SP 23 - Crema-Salvirola	1,240	6,542	L
SP 24 - Soresina-Fiesco	0,000	8,936	L
SP 25 - Cumignano-Bordolano	0,000	9,983	L
SP 26 - Brazzuoli-Pieve d'Olmi	0,000	4,675	P2
	4,675	21,723	L
SP 27 - Postumia	0,000	25,933	L
SP 28 - Gabbioneta-Derovere	0,000	4,335	P2
	4,335	15,695	L
SP 29 - Cicognolo-Isola Dovarese	0,000	14,312	L
SP 30 - Torre de' Picenardi-Motta Baluffi	0,000	10,421	L
SP 31 - Calvatone-Tornata	0,000	6,505	L
SP 32 - Rivarolo del Re-Spineda	0,000	3,474	P2
	3,474	5,004	L
SP 33 - Seniga-Isola Pescaroli*	0,000	24,591	P1*
SP 34 - Agnadello-Vailate	0,000	4,060	L
SP 35 - Pandino-Casaletto Vaprio	0,000	5,720	P1



Strada	dal km	al km	Criteri regionali (L.R. 9/2001)
SP 36 - Palazzo Pignano-Vaiano	0,000	2,305	L
SP 37 - Crema-Casaletto Ceredano	0,740	6,828	L
SP 38 - Formigara-Oscasale	0,000	5,600	L
SP 39 - Soncino-Calcio	1,150	3,906	L
SP 40 - Paderno-Gadesco	9,633	17,495	L
SP 42 - Villanova-Rivarolo del Re	0,000	6,882	L
SP 43 - Crema-Credera	0,470	6,405	L
SP 44 - Soncino-Casaletto di Sopra	0,550	7,002	P1
SP 45 - Trigolo-Ticengo	0,000	7,805	L
SP 46 - Azzanello-Casalmorano	0,000	2,077	L
SP 47 - Soresina-Crotta d'Adda	0,000	15,749	P2
SP 48 - Roggione-Sesto	0,000	8,791	L
SP 50 - Cremona-Porto Polesine	0,100	9,765	L
SP 52 - Castelleone-Crema	0,000	8,432	L
SP 53 - Rubbiano-Persia	0,000	3,110	P2
SP 54 - Ripalta-Capergnanica	0,000	3,388	L
SP 56 - Paderno-Spinadesco	0,000	7,610	L
SP 57 - Annicco-Casalbuttano	0,000	5,770	L
SP 59 - Forcello-Stagno Lombardo	0,000	3,368	L
SP 60 - Gussola-Solarolo Rainerio	0,000	7,621	L
SP 62 - Capergnanica-Chieve	0,000	1,825	L
SP 63 - Casaletto-Bottaiano	0,000	2,777	P1
SP 64 - Bottaiano-Pianengo	0,000	3,639	P1
SP 65 - Castelvisconti-Pozzaglio	0,000	14,850	L
SP 67 - Grontardo-Seniga	0,000	5,038	L
SP 68 - Pralboino-Gambara	0,000	4,689	L
SP 70 - Ca' de' Soresini-Drizzona	0,000	8,833	L
SP 71 - Scannabue-Vailate	0,000	7,090	L
SP 73 - Monte-Crespiatica	0,000	0,704	L
SP 77 - Tornata-Romprezzagno	0,000	2,866	L
SP 78 - Breda Azzolini-Cividale	0,000	1,410	P2
SP 79 - Spineda-Commessaggio	0,000	1,516	L
SP 80 - Pianengo-Cremosano	0,000	5,192	P1
SP 81 - Dovera-Postino	0,000	2,363	L
SP 82 - Grontardo-Pescarolo	0,000	2,812	L
SP 83 - di Persico	2,630	14,050	P1
	14,050	26,510	P2
SP 84 - di Pizzighettone	0,000	16,595	P1
SP 85 - Bassa di Casalmaggiore	0,000	36,145	P2
SP 86 - di Bordolano	0,000	9,086	P1



Strada	dal km	al km	Criteri regionali (L.R. 9/2001)
SP 87 - Giuseppina	0,000	26,066	P1
SP 88 - di Bozzolo	0,000	5,824	P2
SP 89 - di Crema	0,000	12,831	P1
SP 90 - di Cassano	0,000	4,127	L
	4,127	4,496	P1
	4,496	9,157	P1
	9,157	12,325	P2
SP 91 - Pandino-Bisnate	0,000	4,786	P1
SP 93 - Levata-Aspice	0,000	2,566	P2
SP 94 - di Ostiano	0,000	1,344	L
SP 95 - di Longhirone	0,000	2,280	L
SP 96 - di Alfiano	0,000	5,813	L
SPCREXSS 10 - Padana Inferiore	225,150	259,150	R1
SPCREXSS 11 - Padana Superiore	190,460	191,300	R1
SPCREXSS 45bis - Gardesana Occidentale	n.d.	n.d.	P1
SPCREXSS 234 - Codognese	52,790	70,874	R2
SPCREXSS 235 - di Orzinuovi	45,037	71,300	R2
SPCREXSS 343 - Asolana	22,300	43,530	R2
SPCREXSS 358 - di Castelnuovo	27,828	34,617	R2
SPCREXSS 415 - Paullese	16,700	70,220	R1
SPCREXSS 420 - Sabbionetana	33,287	36,164	R2
SPCREXSS 472 - Bergamina	8,963	23,014	R2
SPCREXSS 498 - Soncinese	27,684	68,120	R2
SPCREXSS 591 - Cremasca	27,900	51,650	R2
Autostrada A21 Brescia - Piacenza	n.d.	n.d.	Autostrada

*** Prescrizione:**

Tale classificazione è espressamente subordinata al fatto che la strada sia qualificata come percorso di valenza in termini di "Protezione Civile" data la funzione di collegamento interregionale svolta tramite due ponti di confine (uno sul fiume Oglio ed uno sul fiume Po)

LEGENDA

Criteri regionali	
R1	Rete di interesse regionale I livello
R2	Rete di interesse regionale II livello
P1	Rete di interesse provinciale I livello
P2	Rete di interesse provinciale II livello
L	Rete locale